

KARMSUND HAVN IKS ÅRSRAPPORT



2024

INNHALDSFORTEGNELSE

Havnedirektøren har ordet	3
Årsregnskap	6
Noter	11
Styrets årsberetning	23
Revisors beretning	39



Karmsund Havn IKS er et selskap organisert etter Lov av 29.01.1999 nr. 6 om interkommunale selskaper. Selskapet skal ivareta all offentlig havnedrift for eierkommunenes sjøområder gjennom felles havnestyre i henhold til gjeldende vedtekter og selskapsavtalen. Havnestyret utøver uinnskrenket den myndighet som et havnestyre er tillagt etter Havne- og farvannsloven. Eierkommunene har valgt et havneråd som er delegert myndighet til å gjøre endelig vedtak i de saker som etter Havne- og farvannsloven hører inn under kommunestyret.

HAVNEDIREKTØREN HAR ORDET
KARMSUND HAVN



HAVNEDIREKTØREN HAR ORDET

Karmsund Havn kan i 2024 vise til nok et år med solid utvikling, betydelig vekst og sterke resultater. I en maritim region med rekordhøy aktivitet viser selskapet evne til å være i forkant og levere i henhold til næringslivets forventninger og behov. Tross høy aktivitet regionalt og nasjonalt, preges verden av geopolitiske spenninger, økonomisk uro og utfordringer for de globale varestrømmene. I en urolig tid viser Karmsund Havn evne til omstilling, utvikling og handlekraft



Innen sjøbasert logistikk kan selskapet vise til rekordhøy aktivitet for segmentene gods, container (TEU) og RoRo. Med det befester Karmsund Havns sin posisjon som et sentralt logistikknutepunkt i Nordsjøbassenget. Videre viser utviklingen innen turistnæringen en økning med over 5 % vekst i cruisepassasjerer og Haugesund Cruise Port er med det blant landets fem største cruisedestinasjoner.

Ved Haugesund Offshore- og Subsea base er aktiviteten også svært høy og det igangsatt flere utviklingsprosjekter for å håndtere veksten på basen. Utviklingen av fiskerihavnen på Bømlo har virkelig fått feste med etableringen av Hovlandshagen Utvikling. 2024 har igjen vært et år med svært høy aktivitet for Karmsund Havn og vi vil trekke frem noen av høydepunktene.

Killingøy

Aktivitetsnivået på norsk sokkel er høyt med store investeringer, økende leteaktivitet og høy produksjon. Dette gjenspeiles i anløp, mobiliseringer og øvrig aktivitet på Killingøy og skaper et behov for videreutvikling av basen. I tillegg til prosjektet for landstrøm på alle kaier har Karmsund Havn signert kontrakt med Equinor på bygging av en ny lagerhall på 2500 m2 til PRSI-pool. Bygging av hall og etablering av landstrøm vil gi en anleggsperiode som kan skape noen utfordringer i starten av 2025, men vi ser frem til å realisere prosjektene som vil gi store verdi for alle aktørene på basen. Det må også nevnes at det stadig legges til rette for en økende aktivitet for fjernstyrte operasjoner på basen. I tillegg til ombygging og tilrettelegging av bygg og operasjon.

Husøy

Også ved Haugesund Cargo Terminals, Husøy, har utviklingen vært markant og aktivitetsveksten vært høy i 2024. Prosjektet med utfylling av Rogfastmasser tar virkelig form og i august kunne vi markere at Søre Flataskjær endelig var landfast. En stor og viktig milepæl hvor vi samlet de tre foregående havnedirektørene Tore Gautesen, Sigurd Eikje og Odd Einar Mæland som for første gang kunne gå tørrskodd til skjæret. Vi er setter stor pris på innsatsen de alle tre har lagt ned for å realisere utbygging av regionens godshavn.

Grensekontrollstasjonen hadde også sitt hele første driftsår i 2024 og er nok et strategisk viktig element for logistikknutepunktet. På årsbasis ble det kontrollert rett i underkant av 1000 containere og hele 95.688 tonn storsekker. Det viser betydningen av denne etableringen og hvor viktig en slik funksjon er for aktørene i disse næringene.

Utover gods og linjetrafikk ser vi også en stadig økende etterspørsel i lagring, mobilisering / demobilisering og prosjektlast. Lokasjon, arealareal og tjenestene som tilbys på Husøy er økende. Havnekranene opplever stadig høyere aktivitet og er blitt et svært viktig verktøy for de daglige operasjonene i alle segmenter.

Aktivitetsøkning gjenspeiles naturlig nok også i Karmsund Havns tjenesteleveranser. Som havneselskap tar vi, grep for å opprettholde kvalitet og effektivitet i egne tjenester. Bland annet er det vedtatt å bygge et nytt og drift- og operasjonssenter som vil stå ferdig høsten 2025. Her samlokaliserer havnevakt, driftsavdelingen og kranoperatører i topp moderne lokaler, Fra 1. januar 2025 vil også Havnevakten være døgnbemannet, syv dager i uken.

Cruise

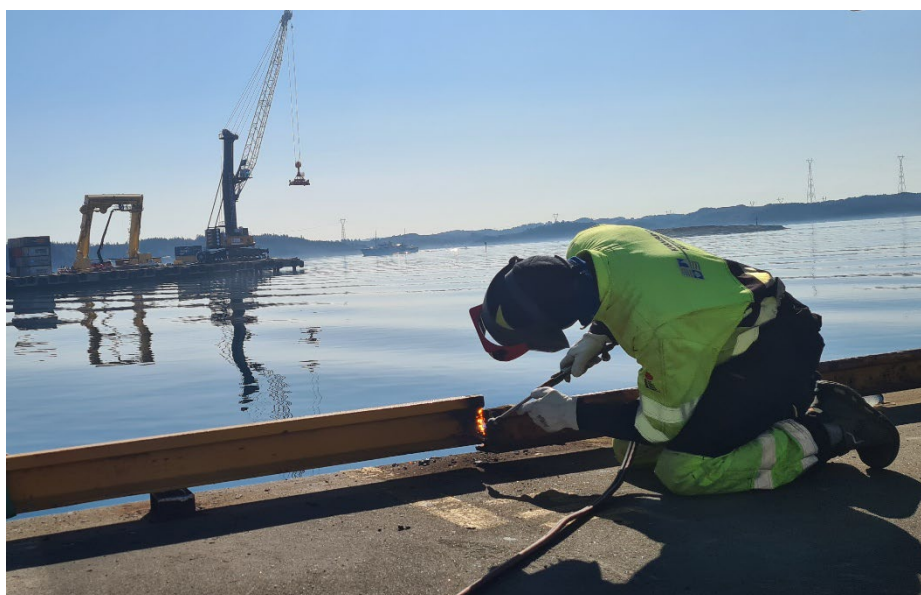
2024 var nok et positivt år for cruise i regionen. Tallene for Haugesund Cruise Port viser at 393.153 personer gjestet regionen i året som gikk. Det plasserer oss bland landets fem største havner målt i antall passasjerer. Sammen med reiselivsaktørene, handelsstanden og lokalt næringsliv videreutvikler Karmsund Havn og Destinasjon Haugesund og Haugalandet dette segmentet og på tampen av året har vi igangsatt en stor oppgradering av Havneparken på Garpeskjær. En oppgradering som vil legge til rette for tryggere og mer effektiv håndtering av passasjerer, samt legge til rette for at reiselivsaktørene får bedre fasiliteter. Det hele rammes inn i en flott havnepark som gir gjestene en god velkomst til byen og regionen. Vi ser virkelig frem til at anlegget står klart ved oppstart av neste års sesong våren 2025.

Teknologi og Bærekraft

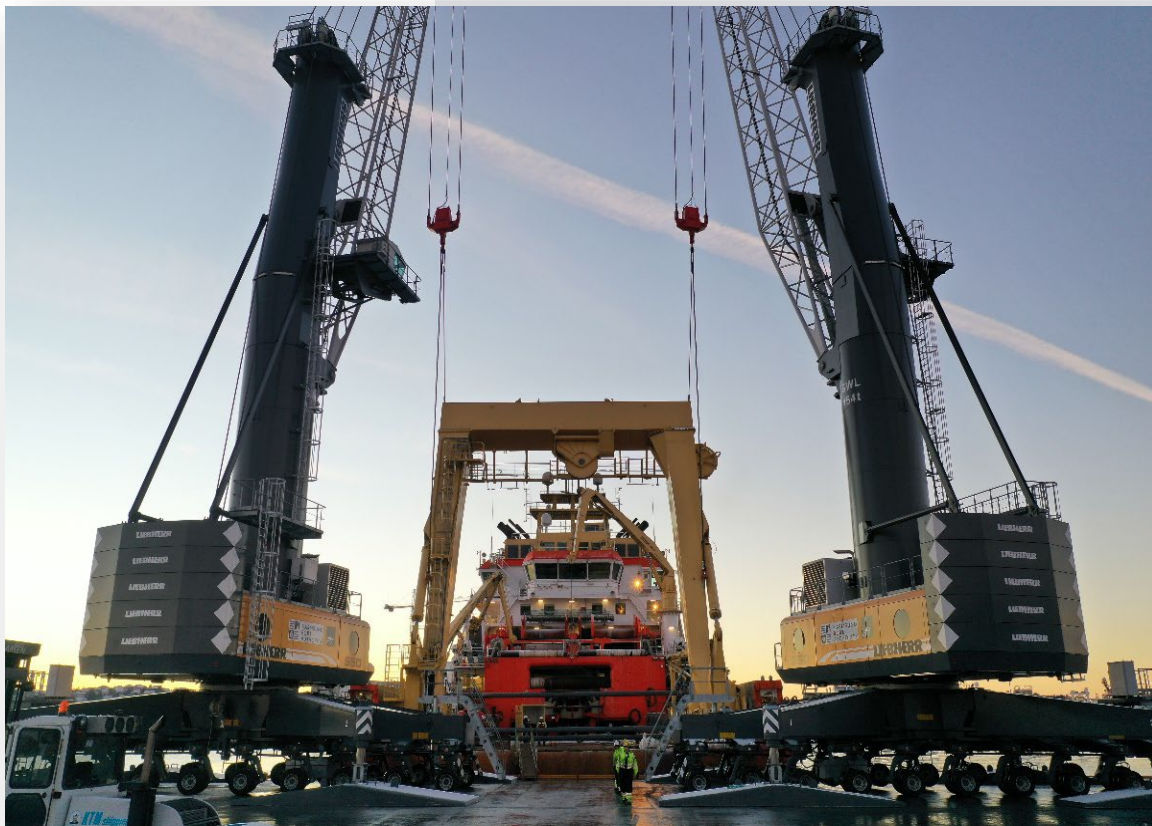
Intelliport er Karmsund Havns program for energiomstilling og teknologiutvikling. Blandt mange satsninger er utbygging og utvikling av landstrømløsninger sentralt, en satsning Karmsund Havn har etablert sammen med Haugaland Kraft i selskapet Havnekraft. I året som gikk viser bruk av landstrøm for cruise en svært positiv utvikling, med oppkopling av tett opp mot halvparten av alle anløp. Videre har selskapet startet et prosjekt med etablering av landstrøm på alle kaier ved Haugesund Offshore- og Subsea base, samt etablering av landstrøm på hurtigbåtkaia på Rubbestadneset på Bømlo.

I året som gikk nådde Karmsund Havn nok en milepæl innen miljø og bærekraft. For å vise vår forpliktelse til å redusere miljøpåvirkning og arbeide med bærekraftige løsninger, har Karmsund Havn å sertifiseres etter ISO 14001, en internasjonal standard for miljøledelse. Videre er vi en partner bærekraftsprosjekter som Sirkulære Husøy. Det er avgjørende for vår utvikling og konkurransekraft at vi lykkes med energiomstillingen og vår satsning på bærekraftsløsninger. En satsning som vil ha høyt fokus og som vi med strategisk tilnærming implementer i alt vi foretar oss i årene som kommer.

Fjoråret markerer også en endring i ledelsen av Karmsund Havn. Havnedirektør Tore Gautesen takket av etter 13 år som leder av selskapet. Utvikling under Gautesens ledelse har vært fremragende. Karmsund Havn har i hans periode utviklet seg til å bli et av Norges største og mest offensive havneselskap. Vi vil benytte anledningen til å rette en stor takk til Tore Gautesen for hans innsats for selskapet i disse årene.



ÅRSREGNSKAP KARMSUND HAVN



RESULTATREGNSKAP

KH IKS				KH KONSERN	
2023	2024	Note		2024	2023
134 991	145 301		Salgsinntekter	154 584	142 670
34 044	20 695		Andre driftsinntekter	19 593	37 221
169 035	165 996	1,2	Sum driftsinntekter	174 177	179 891
10 992	10 964		Varekostnader	10 964	10 992
36 207	42 629	3,4,5	Lønnskostnader	42 811	36 321
33 879	34 567	6,7,8	Av- og nedskrivninger	39 418	38 017
34 529	35 421	9,10	Andre driftskostnader	36 094	35 141
115 606	123 581		Sum driftskostnader	129 287	120 471
53 429	42 415		Driftsresultat	44 890	59 419
6 726	6 903	11	Finansinntekter	11 440	2 559
-28 273	-36 815	11	Finanskostnader	-41 683	-31 956
-21 547	-29 912		Netto finansresultat	-30 243	-29 397
31 882	12 503		Resultat før skattekostnad	14 647	30 022
60	-4 467	12,13	Skattekostnad	-4 133	316
31 822	16 970		ÅRSRESULTAT	18 780	29 706
31 822	16 970		Avsatt til annen egenkapital	18 780	29 706
31 822	16 970		Sum overføringer	18 780	27 706

(Alle tall i hele tusen)

BALANSE

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern		
31.12.2023	31.12.2024	Note	EIENDELER	31.12.2024	31.12.2023
0	0		Immaterielle eiendeler	183	517
0	0		Sum immaterielle eiendeler	183	517
798 358	842 700	6, 7, 8	Fast eiendom, bygninger o.l.	929 413	885 442
66 304	65 152	6, 7	Maskiner og anlegg	68 728	68 274
9 678	9 325	6, 7	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	9 325	9 678
874 341	917 177		Sum varige driftsmidler	1 007 467	963 394
69 264	66 247	14, 15,16	Investering i aksjer og andeler	85 383	99 110
0	0		Andre finansielle eiendeler	0	0
69 264	0		Sum finansielle anleggsmidler	85 383	99 110
943 605	983 425		Sum anleggsmidler	1 093 033	1 063 022
10 577	8 205		Kundefordringer	8 959	9 433
4 322	9 411	17	Andre fordringer	12 574	4 455
80	682	17	Fordringer på konsernselskap	0	0
10	10		Andre finansielle instrumenter	0	0
14 989	18 308		Sum fordringer	21 533	13 887
24 958	61 214	18	Bankinnskudd, kontanter o.l.	86 171	59 620
39 947	79 522		Sum omløpsmidler	107 704	73 507
983 552	1 062 947		SUM EIENDELER	1 200 737	1 136 529

(Alle tall i hele tusen)

Karmsund Havn IKS				Karmsund Havn Konsern	
31.12.2023	31.12.2024	Note	EGENKAPITAL OG GJELD	31.12.2024	31.12.2023
1 300	1 300	19	Aksjekapital	1 300	1 300
1 300	1 300		Sum innskutt egenkapital	1 300	1 300
252 680	269 650	19	Opptjent egenkapital	335 001	321 334
252 680	269 650		Sum opptjent egenkapital	335 001	321 334
253 980	270 950		Sum egenkapital	336 301	322 634
4 539	5 660		Pensjonsforpliktelser	5 660	4 539
0	25		Andre avsetninger for forpliktelser	25	0
4 539	5 685		Sum avsetninger for forpliktelser	5 685	4 539
691 315	756 146	20	Gjeld til kredittinstitusjoner	803 666	742 435
2 557	1 341		Øvrig langsiktig gjeld	21 341	30 804
693 873	757 487	20, 21	Sum annen langsiktig gjeld	825 007	773 240
14 098	18 169		Leverandørgjeld	21 550	14 857
5 762	0		Betalbar skatt	0	6 044
3 730	3 362	18	Skyldige offentlige avgifter	3 482	3 762
7 570	7 294		Annen kortsiktig gjeld	8 711	11 451
31 160	28 825		Sum kortsiktig gjeld	33 743	36 115
729 572	791 997		Sum gjeld	864 435	813 894
983 552	1 062 947		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	1 200 737	1 136 529

(Alle tall i hele tusen)

Haugesund 30.04.2025

John Erik Hagen
Styrets leder

Elisabeth Haldorsen
Nestleder

Ole Sandvik
Styremedlem

Sindre Matre
Styremedlem

Bente Hetland
Styremedlem

Rasmus Tveit
Styremedlem

Torfinn Gaupås
Havnedirektør

KONTANTSTRØM

KH IKS		KH KONSERN	
2023	2024	(Alle beløp i 1 000)	
		KONTANTSTRØM OPERASJONELLE AKTIVITETER	
31 882	12 503	Årsresultat før skattekostnad	8 213
-60	0	Periodens betalte skatt	-1
33 879	34 567	Ordinære avskrivninger	39 418
-1 185	1 120	Avsetninger for forpliktelser uten kontanteffekt	1 120
-14 870	-3 666	Ikke operasjonelle aktiviteter	954
22 570	2 382	Endring i kortsiktige fordringer	3 571
4 361	-3 570	Endring i kortsiktig gjeld	-8 121
76 575	43 336	Netto kontantstrøm operasjonelle aktiviteter	45 154
		KONTANTSTRØM INVESTERINGSAKTIVITETER	
10 228	67	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	67
-43 164	-77 403	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-86 854
0	0	Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler	0
-20 247	3 017	Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	3 017
-53 183	-74 319	Netto kontantstrøm investeringsaktiviteter	-83 770
		KONTANTSTRØM FINANSIERINGSAKTIVITETER	
44 047	123 005	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	125 988
-0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av andre forpliktelser	0
-52 188	-59 390	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-64 444
3 320	3 740	Utbetalinger av utbytte	3 740
1 322	-116	Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd o.l.	-116
-20 785	67 238	Netto kontantstrøm finansieringsaktiviteter	65 168
19 894	36 256	Netto endring i bankinnskudd o.l.	26 551
5 065	24 959	Beholdning av bankinnskudd o.l. 01.01.	59 610
24 959	61 214	BEHOLDNING AV BANKINNSKUDD O.L. 31.12.	86 161

(Alle tall i hele tusen)

NOTER
KARMSUND HAVN



Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Karmsund Havn IKS med datterselskaper hvor Karmsund Havn IKS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskapene som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet.

Vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder investeringer i tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter **kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående.** Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Karmsund Havn har kollektiv pensjonsordning i HKP som sikrer ytelsesordning eller påslagspensjon for de ansatte. Pensjonsordningen er i henhold til hovedtariffavtalens bestemmelser. Hvilken type pensjon den ansatte har rett på er avhengig av om hen (han/hun) er født før eller etter 1963. De som er født før 1963 har ytelsesordning og de som er født etter 1963 har påslagsordning.

Pensjonsordningen omfatter føralderspensjon (AFP), livsvarig alderspensjon, etterlatte- pensjoner og uførepensjoner, og er lik hos pensjonsleverandørene.

Pensjonsordningen gir en definert ytelse. Pensjonsforpliktelsene med tilhørende kostnader er basert på en rekke økonomiske og aktuarielle forutsetninger. Slike forutsetninger skal være innbyrdes konsistente, realistiske og basert på en enhetlig forventning til fremtid utvikling. Det vil imidlertid være en betydelig usikkerhet knyttet til utvikling i estimater rundt realrenten, lønnsvekst, folketrygdens grunnbeløp og fremtidig inflasjon. Endringer i aktuarielle og økonomiske forutsetninger kan vesentlig påvirke Karmsund Havns avsetning for forpliktelser og pensjonskostnader. Netto forpliktelse er forskjellen mellom virkelig verdi av pensjonsmidler og virkelig verdi av brutto pensjonsforpliktelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Etter inngått skatteforlik leverer Karmsund Havn IKS skattemelding under forutsetning av full skatteplikt med virkning fra 01.01.2020. Dette betyr at driftsmidlene skattemessig verdsettes til virkelig verdi per 01.01. 2020, noe som medfører at grunnlaget for skattemessige avskrivninger er betydelig høyere enn bokført verdi. Etter en vurdering av prognoser for skattepliktig inntekt i kommende langtidsperiode, balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Offentlige tilskudd

Investeringstilskudd er ført netto i balansen og periodiseres over investeringsens økonomiske levetid som driftsinntekt. Driftstilskudd periodiseres samtidig med den inntekten det skal øke eller den kostnaden det skal redusere.

NOTE 2 • SALGSINNTEKTER

Karmsund Havn IKS		Virksomhetsområder	Karmsund Havn Konsern	
2023	2024		2024	2023
7 780	7 855	Farledsavgift	7 855	7 780
412	370	Saksbehandlingsgebyr	370	412
19 281	20 272	Kaiavgift	20 272	19 281
6 659	7 539	Varevederlag	7 539	6 659
6 446	7 259	Passasjeravgift	7 259	6 446
9 129	10 086	Varevederlag etter regulativ	10 086	9 129
70 129	77 140	Leieinntekter	86 379	77 807
10 228	67	Salg av anleggsmidler	67	10 228
38 972	35 408	Annen driftsinntekt	34 350	42 150
169 035	165 996	Sum salgsinntekter	174 177	179 892

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 3 • SELVKOSTOPPSTILLING FARVANNSFORVALTNING OG SAKSBEHANDLING

	Farvanns- forvaltning	Saks- behandling
Sum inntekter	7 855	370
Personalkostnad	-5 303	-656
Investeringer	-20	0
Vedlikehold	-157	0
Andre driftskostnader	-4 305	-535
Avskrivninger	-165	-1
Rentekostnader	-82	0
Sum kostnader	-10 032	-1 193
Resultat 2024	-2 177	-823
Resultat 2023	-1 737	-674
Resultat 2022	-2 755	-1 580
Resultat 2021	-2 388	-18
Resultat 2020	-4 879	-281
Akkumulert resultat siste 5 år	-13 936	-3 376

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 4 • LØNNSKOSTNAD, ANTALL ANSATTE, LÅN TIL ANSATTE M.V.

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2023	2024	Virksomhetsområder	2024	2023
26 487	28 720	Lønn	28 905	28 020
5 024	5 409	Arbeidsgiveravgift	5 409	5 024
1 670	5 474	Pensjonskostnader	5 471	1 670
3 026	3 026	Andre ytelser	3 026	1 607
36 207	42 629	Sum lønn og andre ytelser	42 811	36 321
35,8	34,8	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	34,8	35,8
36,0	35,0	Antall personer ansatt i regnskapsåret	35,0	36,0

Mer om årsverk og lønn

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret i morselskap: 34,8

Antall ansatte i regnskapsåret i morselskapet: 35

Det er ingen ansatte i datterselskapene i konsernet.

NOTE 5 • PENSJONSKOSTNADER, -MIDLER OG -FORPLIKTELSER

Karmsund Havn IKS har kollektiv pensjonsordning i HKP som sikrer ytelsesordning eller påslagspensjon for de ansatte. Pensjonsordningen er i henhold til hovedtariffavtalens bestemmelser. Hvilken type pensjon den ansatte har rett på er avhengig av om hen er født før eller etter 1963. De som er født før 1963 har ytelsesordning og de som er født etter 1963 har påslagsordning.

Pensjonsordningen omfatter føralderspensjon (AFP), livsvarig alderspensjon, etterlattepensjoner og uførepensjoner, og er lik uavhengig av pensjonsleverandør.

Antall personer omfattet av ytelse-/påslagsbasert ordning per 01.01	Karmsund Havn IKS	
	2024	2023
Aktive	45	33
Pensjonister	24	25
Totalt	69	58

Haugesund Kommunale Pensjonskasse	Karmsund Havn IKS	
	2024	2023
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	5 659	4 302
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	2 122	1 997
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-3 335	-3 337
Administrasjonskostnad/rentegaranti	350	410
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm. kost.	561	476
Netto pensjonskostnad etter arb. g. avgift	5 357	3 849

(Alle tall i hele tusen)

Økonomiske forutsetninger	2024	2023
Diskonteringsrente	3,90 %	3,10 %
Forventet lønnsregulering	4,00 %	3,50 %
Forventet pensjonsøkning	3,00 %	2,80 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	3,75 %	3,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler (KLP / HKP)		5,40 %
Amortiseringstid		10

Pensjonsforpliktelse Karmsund Havn IKS	2024	2023
Netto forpliktelse UB i fjor	-4 539	-3 280
Pensjonskostnad inkl. aga og adm. kost	5 009	3 849
Aga innbetalt premie/tilskudd	-561	-631
Innbetalt premie	-5 568	-4 477
Netto forpliktelse UB 31.12	-5 660	-4 539
Pensjonsmidler pr. 31.12	77 000	67 839

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 6 • YTELSE TIL LEDENDE PERSONER

Ytelse til ledende personer	Lønn	Annen godtgj.
Daglig leder	1 599	136
Styret	677	0

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 7 • VARIGE DRIFTSMIDLER KARMSUND HAVN IKS

	Tomter	Bygninger og kaier	Maskiner & anlegg	Driftsmidler	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	224 823	950 015	80 463	47 547	1 302 848
Tilganger	126	72 907	1 708	3 472	78 213
Endring anlegg u/ utf.	-	0	-	-	-
Avgang	-	0	-	-809	-809
Anskaffelseskost 31.12	224 949	1 022 922	82 172	50 209	1 380 252

Akk. avskr. 01.01.	-	376 480	14 159	37 869	428 508
Akk. avskr. 31.12.	-	405 267	17 019	40 788	463 075
Bokført verdi 31.12	224 949	617 655	65 152	9 421	917 177
Årets avskrivninger		28 807	2 860	2 900	34 567
Økonomisk levetid		20-40 år	20-30 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Ingen	Lineær	Lineær	Lineær	

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 8 • VARIGE DRIFTSMIDLER KARMSUND HAVN KONSERN

	Tomter	Bygninger og kaier	Maskiner & anlegg	Driftsmidler	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	251 856	1 054 887	82 433	47 547	1 436 723
Tilganger	182	3 834	1 823	3 356	9 196
Endring anlegg u/ utf.	1155	75 055	65	-	75 120
Avgang	-	-16	0	-809	-825
Anskaffelseskost 31.12	253 192	1 132 606	84 321	50 094	1 520 214

Akk. avskr. 01.01.	-	421 301	14 159	37 869	473 329
Akk. avskr. 31.12.	-	454 940	17 038	40 769	512 747
Bokført verdi 31.12	0	667 666	67 283	9 325	1 007 467
Årets avskrivninger		33 639	2 879	2 900	39 418
Økonomisk levetid		20-40 år	20-30 år	5-10 år	

Avskrivningsplan	Ingen	Lineær	Lineær	Lineær	
------------------	-------	--------	--------	--------	--

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 9 • OFFENTLIG TILSKUDD

Statstilskudd kai er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke. Investeringsstilskudd fra Enova er ført med nettobeløp i balansen som reduksjon av anskaffelseskost på driftsmiddelet. Tilskuddet kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

NOTE 10 • REVISJON

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2023	2024		2024	2023
317	236	Lovpålagt revisjon	546	500
161	111	Kjøp av andre tjenester	145	161

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 11 • DRIFTSKOSTNADER

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2023	2024	Driftskostnader etter art	2024	2023
5 354	5 497	Husleie/renhold/komm.avg.	5 497	5 396
4 549	4 557	Maskiner, inventar, verktøy m.m	4 715	4 616
6 546	7 340	Vedlikehold	7 340	6 546
2 542	2 504	Eiendomsskatt	2 538	2 542
5 173	2 329	Kjøp av eksterne tjenester	2 364	5 318
1 297	1 260	Reise-/transportutgifter	1 294	1 375
9 068	11 934	Egen drift	12 347	9 348
34 529	35 421	Sum driftskostnader	36 094	35 141

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 12 • VALUTA

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2023	2024		2024	2023
5	12	Resultatført valutagevinst	11	5
-1 328	-128	Resultatført valutatap (urealisert)	-128	1 328
-1 322	-116	Sum netto valutagevinst og -tap	-116	-1 322

(Alle tall i hele tuse r)

Det ble i 2024 realisert valutagevinst i forbindelse med leverandørbetalinger. Tilsvarende er valutatapet knyttet til oppgjør av leverandørgjeld i EUR.

NOTE 13 • SKATTEKOSTNAD

Skattekostnad	Karmsund Havn IKS	
	2024	2023
Betalbar skatt på alminnelig inntekt	0	60
Betalbar skatt, for lite avsatt tidligere år	-4 467	0
Skattekostnad	-4 467	60
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	12 503	31 882
Permanente forskjeller	6 800	2 683
Endring i midlertidige forskjeller	-113 688	-34 565
Skattepliktig inntekt	-94 385	0

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 14 • MIDLERTIDIGE FORSKJELLER, UTSATT SKATT, SKATTEFORDELER

Utsatt skatt/skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandart for skatt.

Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2024	31.12.2024	Endring
Anleggsmidler	-740 284	-624 730	-115 554
Omløpsmidler	-301	-946	645

Gevinst- og tapskonto	213	171	42
Fremførbart underskudd	-166 695	-261 080	94 385
Andre forskjeller	-4 539	-5 660	1 120
Kortsiktig gjeld	-744	-802	58
Netto forskjeller	-912 351	-893 048	-19 302
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	912 351	893 048	19 302
Sum midlertidige forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	0	0	0
Utsatt skatt 31.12.2024 basert på 22 %	0	0	0

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 15 • INVESTERING I DATTERSELSKAP, TILKNYTTETE SELSKAP M.V.

Selskapets navn	Ansk. tidspunkt	Forretnings-adresse	Eierandel
Karmsund Havn Eiendom AS (KHE AS)	19.06.2018	Haugesund	100 %
- Husøyvegen 270 AS (HVN 270 AS)	25.06.2021	Haugesund	100 %
- Karmsund Våtbulkterminal AS (KVB T AS)	15.08.2021	Haugesund	100 %
- Karmsund Wind AS (KW AS)	07.03.2023	Haugesund	100 %
- Stutøy 4 AS	22.10.2021	Haugesund	100 %
- Stutøy 6 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %
- Stutøy 7 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %
- Stutøy 8 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %
- Stutøy 9 AS	13.06.2023	Haugesund	100 %
- Stutøy 10 AS	13.06.2023	Haugesund	100 %
- Stutøy 11 AS	13.06.2023	Haugesund	100 %
- Husøyvegen 250 AS (HVN 250 AS)	18.06.2018	Karmøy	50 %
- Karcon AS	11.11.2021	Haugesund	50 %
- Hovlandshagen Utvikling AS (HU AS)	27.05.2024	Bremnes	33,3 %
Karmsund Lufthavn Invest AS (KLI AS)	26.06.2018	Haugesund	100 %
- Lufthavndrift AS (LUD AS)	15.08.2018	Haugesund	34,5 %
Garpeskjær Eiendom AS (GE AS)	10.02.2010	Haugesund	50 %
- Stoltenberg Eiendom AS	17.10.2022	Haugesund	50 %
Havnekraft AS	13.03.2020	Haugesund	50 %

Karmsund Havn Konsern – Investeringer etter kostmetoden

Datterselskap:	Aksje- kapital	Antall aksjer	Aksjer KH	Påly- dende	Over- kurs	Juste- ring	Balan- severdi
		<i>I hele kr</i>	<i>I hele kr</i>	<i>I hele kr</i>	<i>I hele kr</i>		
KHE AS	12 000	12 000	12 000	1 000	0	0	12 000
HVN 270 AS	30	30 000	30 000	1	94 890	0	72 663
KVBT AS	30	30 000	30 000	1	0	744	774
KW AS	30	30 000	30 000	1	0	1 189	1 219
Stutøy 4 AS	30	30 000	30 000	1	0	0	30
Stutøy 6 AS	30	30 000	30 000	1	0	0	30
Stutøy 7 AS	30	30 000	30 000	1	0	0	30
Stutøy 8 AS	30	30 000	30 000	1	0	0	30
Stutøy 9 AS	30	30 000	30 000	1	0	0	30
Stutøy 10 AS	30	30 000	30 000	1	0	0	30
Stutøy 11 AS	30	30 000	30 000	1	0	0	30
KLI AS	15 033	50 110	50 110	300	0	5 230	20 263
Sum datterselskap							107 129

(Dersom ikke annet er angitt, er alle tall i hele tusen)

NOTE 16 • INVESTERING I TILKNYTTETE SELSKAPER
Karmsund Havn Konsern – Investeringer etter egenkapitalmetoden

Beregning av årets resultatandel	Elimi- nering	Avskriv- ning	Juste- ring	Res. andel
Garpeskjær Eiendom AS	11 597	0	-7 000	2 298
Havnekraft AS	-5 267	0	0	-2 634
Husøyvegen 250 AS	-33	0	0	-17
Karcon AS	-684	0	0	-342
Hovlandshagen Utvikling AS	22	0	0	7
Lufthavndrift AS	-18 720	0	-6 000	2 308
Sum tilknyttede selskaper	-13 086	0	-13 000	1 621

(Alle tall i hele tusen)

Beregning av balanseført verdi 31.12.	Eier- andel i %	Kost- pris	Bokført verdi 01.01	Årets kapital endr.	Årets resulta- tandel	Bokfør- t verdi 31.12
Garpeskjær Eiendom AS	50,00	17 487	37 161	0	2 298	39 460
Havnekraft AS	50,00	16 050	6 590	6 000	-2 634	9 956

Husøyvegen 250 AS	50,00	9 000	9 008	0	-17	8 991
Karcon AS	50,00	3 836	1 913	0	-342	1 571
Hovlandshagen Utvikling	33,33	5 010	0	5 010	7	5 017
Lufthavndrift AS	34,54	26 263	3 692	-6 000	2 308	0
Sum tilknyttede selskaper		77 646	58 364	5 010	1 621	64 996

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 17 • Konsern, tilknyttede selskaper m.v.

Fordringer	2024	2023
Samlet beløp som gjelder foretak i samme konsern	11 203	8 247
Samlet beløp som gjelder tilknyttet selskap	0	6 000

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 18 • TRANSAKSJONER OG MELLOMVÆRENDE MED NÆRSTÅENDE PARTER

Selskap	Fordring	Gjeld	Netto 2024	Netto 2023
Karmsund Havn Eiendom AS	0,0	0,0	0,0	293,0
- Husøyvegen 270 AS	0,0	0,0	0,0	56,0
- Karmsund Våtbulkterm.	300,0	0,0	300,0	384,0
- Karmsund Wind AS	268,0	0,0	268,0	806,0
- Stutøy 4 AS	62,0	0,0	62,0	10,0
- Stutøy 6 AS	107,0	0,0	107,0	246,0
- Stutøy 7 AS	0,7	0,0	0,7	3,0
- Stutøy 8 AS	0,7	0,0	0,7	3,0
- Stutøy 9 AS	86,0	0,0	86,0	3,0
- Stutøy 10 AS	0,7	0,0	0,7	3,0
- Stutøy 11 AS	0,7	0,0	0,7	3,0
Karmsund Lufthavn Invest AS	852	0,0	852,0	8 543,0
Sum mellomværende	1 678,0	0,0	1 678,0	10 353,0

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 19 • BANKINNSKUDD

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. -1 772 555

NOTE 20 • EGENKAPITAL

	KH IKS	KH Konsern
Innskutt egenkapital 01.01.2024	1 300	1 300
Opptjent egenkapital 01.01.2024	252 680	316 221
Andre endringer	0	0
Årets resultat	16 970	18 780
Sum egenkapital 31.12.2024	270 950	336 301

(Alle tall i hele tusen)

NOTE 21 • ANNEN LANGSIKTIG GJELD

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2023	2024		2024	2023
691 315	756 146	Gjeld til kredittinstitusjoner	803 666	742 435
2 557	1 341	Øvrig langsiktig gjeld	21 341	30 804
693 872	757 487	Sum annen langsiktig gjeld	825 007	773 239

(Alle tall i hele tusen)

Av den langsiktige gjelden i morselskapet, forfaller 98,25% til betaling mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

NOTE 22 • PANTSTILLELSER OG GARANTIER M.V.

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2023	2024	Bokført gjeld sikret ved pant o.l.	2024	2023
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	47 520	51 120
0	0	Øvrig langsiktig gjeld	0	0
0	0	Sum	47 520	51 120

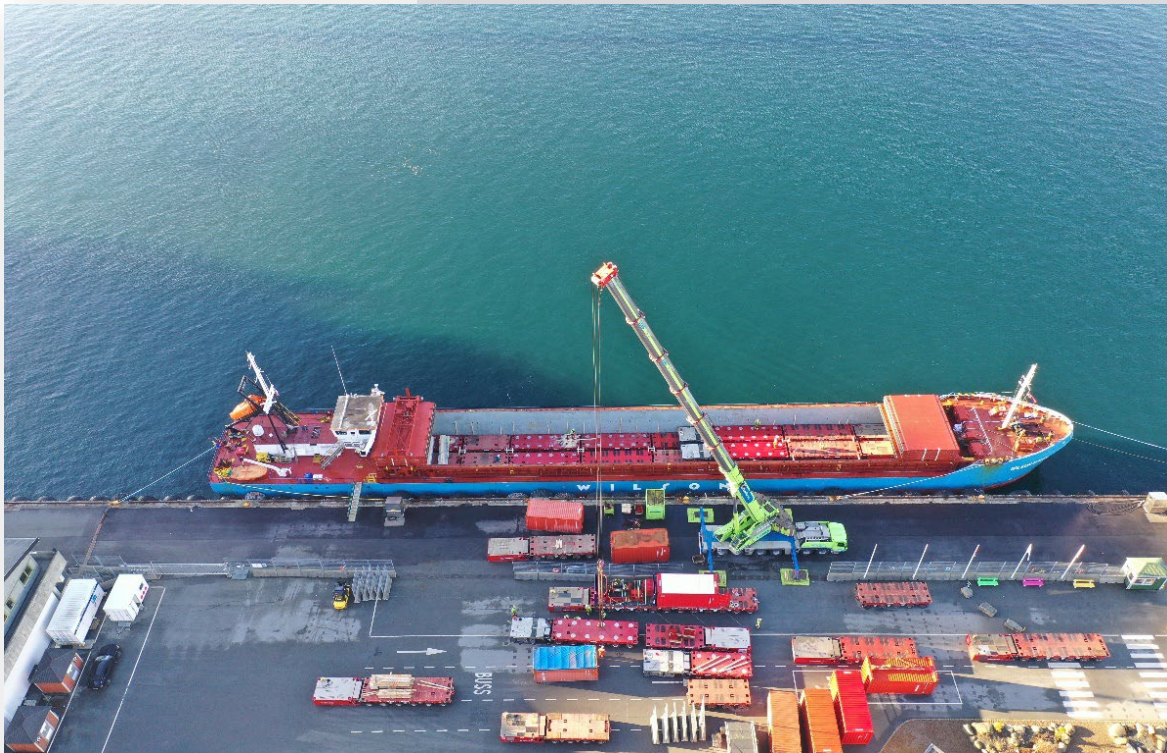
Det foreligger ikke pantsettelse i Karmsund Havn IKS da gjelden er sikret gjennom kommunale garantier.

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2023	2024	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2024	2023
0	0	Verdi pantsatt eiendeler	72 663	72 663
0	0	Sum	72 663	72 663

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2023	2024	Garantiansvar	2024	2023
0	0	Garantiansvar	5 201	5 201
0	0	Sum	5 201	5 201

(Alle tall i hele tusen)

STYRETS ÅRSBERETNING
KARMSUND HAVN



STYRET I KARMSUND HAVN



John Erik Hagen (1956)

Styrets leder

John Erik Hagen har sittet som styreleder i Karmsund Havn siden desember 2021. Han er befalsutdannet i Sjøforsvaret, Forsvarets Høgskole og cand.mag. fra Høgskolen i Stavanger (UiS), med fagkrets samfunnsfag, jus og økonomi og administrasjon. Videre har han vært regiondirektør i Kystverket og spesialrådgiver i strategiske satsinger innenfor digitalisering, endringsprosjekt og teknologiledelse. Han innehar flere styreverv, bl.a. innen banksektoren.



Elisabeth Haldorsen (1972)

Styrets nestleder

Elisabeth Haldorsen har juridisk embetseksamen fra Universitetet i Bergen, med påbygg innen Arbeidsrett fra UiO. Hun har lang erfaring som jurist og juridisk rådgiver innen et bredt fagfelt som omfatter arbeidsrett, selskapsrett, kontraktsrett og HR Management.



Bente Hetland (1987)

Styremedlem

Bente Hetland er CEO i NCL (North Sea Container Line AS) og med en MSc i Shipping, Trade and Finance fra Cass Business School har hun lang erfaring innen shipping, sjøtransport, økonomisk styring og maritim omstilling innenfor det grønne skifte. Bente er også styremedlem i Fremtidens havner og Næringsforeningen Haugalandet.



Sindre Matre (1980)

Styremedlem

Sindre Matre er medeier og CEO i det Ølensvåg-baserte rederiet Arriva Shipping AS. Selskapet, etablert i 1972, eier i dag en flåte på åtte tørrbulkskip og opererer totalt 15 fartøy. Med bred erfaring fra ulike styreverv har Sindre Matre vært styremedlem i Karmsund Havn siden 2019.



Ole Sandvik (1962)

Styremedlem

Ole Sandvik har lang erfaring fra olje og gass sektoren og det fornybare markedet. Han er utdannet bedriftsøkonom og har i tillegg teknisk fagskole. Han har en lang karriere bak seg i Aibel systemet, hvor han har jobbet med blant annet prosjektledelse og kontraktsforhandlinger i alle prosjektfaser. Han har blant annet vært verftsleder for Aibel i Haugesund. Han har vært styremedlem i Karmsund Havn siden 2021.



Rasmus Tveit (1991)

Styremedlem og ansattes representant i styret

Rasmus Tveit gikk inn i styret som ansattes representant i januar 2025. Han har rollen som cruisekoordinatør i Karmsund Havn. Tveit er utdannet sjøkaptein med land erfaring innen maritime operasjoner.

Havnestyret består av 6 representanter og 2 varamedlemmer, som er oppnevnt etter kriterier fastlagt i Karmsund Havns eierstrategi. Representantene velges for 2 år av gangen, og har ansvaret for at selskapet styres iht. eierstrategien samt forretningsmessige og bærekraftige prinsipper.

I 2024 har havnestyret avholdt 11 møter og 108 saker.



MÅL OG KJERNEVERDIER

Karmsund Havn skal fremstå som en effektiv og moderne virksomhet, med **Fremsynt, Handlekraftig og Inkluderende** som kjerne-verdier. Det skal kontinuerlig legges til rette for utvikling av moderne havneteknisk infrastruktur for hele havneområdet i den grad dette er nødvendig for å videreutvikle eller opprettholde aktivitetene innenfor kjerne-områdene. Styret har som målsetting å gjøre Karmsund Havn til et konkurransedyktig alternativ for transportnæringen, og arbeide aktivt for å styrke tilbud og service innen kjerneområdene nasjonal og internasjonal godstrafikk, fiskeri, offshore, eiendomsutvikling og cruise. Styret vektlegger at konsernet skal ha en sunn økonomi med tydelig vekt på miljø og bærekraft, og samtidig være en god og trygg arbeidsplass for de ansatte.

Karmsund Havn har siden 2020 rapportert som konsern, med flere hel- og deleide selskaper i sin struktur. De heleide datterselskapene er konsolidert i konsernregnskapet. Videre er tilknyttede selskapene vurdert etter egenkapitalmetoden, mens selskaper med eierandel < 20% er vurdert etter kostmetoden.

Konsernet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Karmsund Havn er medlem av interesse- og arbeidsgiverorganisasjonen Norske Havner, som igjen er en del av Samfunnsbedriftene. Konsernets hovedkontor er i Haugesund kommune. Konsernet har avdelingskontor på Husøy i Karmøy kommune.

Styret har som målsetting å gjøre Karmsund Havn til et konkurransedyktig alternativ for transportnæringen

Åpenhetsloven trådte i kraft 01.07.2022 med den hensikt å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, samt sikre allmennheten tilgang til informasjon. Som et ledd i dette arbeidet har selskapet utarbeidet rutiner for etterlevelse av regelverket. Henvvisning til aktsomhetsvurderingen finner man på selskapets nettside, og oppdateres årlig innen 30.juni påfølgende år.

EIERFORHOLD OG STYRENDE ORGANER

Karmsund Havn IKS ble stiftet i 1992, og er i dag morselskap i konsernet. Selskapet eies av Haugesund Kommune (38,46%), Karmøy Kommune (38,46%), Bømlo Kommune (7,69%), Tysvær Kommune (7,69%), Bokn Kommune (3,85%) og Sveio Kommune (3,85%).

Havnestyret består av 6 medlemmer inkl. ansattes representant. Styret er oppnevnt etter kriterier fastlagt i eierstrategien, og medlemmene velges for 2 år av gangen. Styrets leder, John Erik Hagen, ble valgt inn som styreleder i desember 2021.

Havnerådet tilsvare selskapets representantskap, og består av 6 medlemmer. Hver deltakerkommune oppnevner ett medlem og to varamedlem, og disse velges for 4 år, tilsvarende den kommunale valgperioden. Leder og nestleder velges av medlemmene i havnerådet.

EIERFORHOLD I ANDRE SELSKAPER

Heleide selskaper

Karmsund Havn Eiendom AS (heretter KHE)

KHE ble opprettet i 2018, og er et heleid datterselskap av KH. Formålet med KHE er å samle havnerelaterte eiendomsinvesteringer i underliggende selskap. Dette kan være alene eller i samarbeid med andre virksomheter. Fra 2022 har det vært økende aktivitet i KHE. Selskapet har ingen ansatte.

Husøyvegen 270 AS (heretter HVN 270)

I juni 2021 kjøpte KHE 100% av aksjene i HVN 270. Eiendommen ligger strategisk plassert på Husøy, og leies i sin helhet ut til Mørenot Aquaculture AS på en langsiktig leieavtale. Selskapet har ingen ansatte.

Karmsund Våtbulkterminal AS (heretter KVBT)

Selskapet ble stiftet i 2021 som et heleid datterselskap under KHE. Formålet med etableringen er å utvikle en tankpark i tilknytning til containerterminalen på Husøy. Selskapet har ingen ansatte.

Stutøy 4 AS

Stutøy 4 ble etablert i 2022 som et heleid datterselskap under KHE. Formålet med selskapet er prosjektetablering, men eiendommen leies per i dag ut som utendørslager på korte kontrakter. Selskapet har ingen ansatte.

Stutøy 6 AS

Stutøy 6 AS ble etablert i 2022 som et heleid datterselskap under KHE. Det er i 2023 etablert en større lagerhall på eiendommen, som i sin helhet leies ut til Sea-Cargo på en standard leieavtale. Selskapet har ingen ansatte.

Stutøy 9 AS

Selskapet ble etablert i 2023 med tanke på vekst i konsernet og nye prosjektetableringer. I 2024 ble det besluttet at det nye Drifts- og operasjonssenteret til Karlsund Havn IKS skulle flyttes ut i eget AS, og bygget er ved årsskifte under oppføring. Stutøy 9 har en langsiktig leieavtale med Karlsund Havn IKS, og det er ingen ansatte i selskapet.

Karlsund Wind AS

Selskapet ble stiftet i 2023 som et heleid datterselskap under KHE. Selskapet har siden stiftelsen gjennomført grundige markedsvurderinger og intensiv markedsføring for å vurdere både nasjonal og internasjonal interesse for etablering av en havvindshavn i regionen. Selskapet har ingen ansatte.

Øvrige datterselskaper under KHE

Med tanke på nye prosjektetableringer ble det stiftet ytterligere 2 datterselskaper under KHE i 2022 (Stutøy 7 AS og Stutøy 8 AS), samt 2 selskaper i 2023; Stutøy 10 AS og Stutøy 11 AS. Selskapene har ingen aktivitet eller ansatte i 2023.

Karlsund Lufthavn Invest AS (heretter KLI)

KLI er et heleid datterselskap av KH. Hovedtanken bak etableringen av KLI er at man gjennom KLIs deleide selskap Lufthavndrift AS, skal legge til rette for en effektiv drift av Haugesund Lufthavn Karmøy. Selskapet har ingen ansatte.

Deleide selskaper (20% - 50%)

Garpeskjær Eiendom AS

KH eier 50 % av eiendomsselskapet Garpeskjær Eiendom AS. Selskapet leier ut 2 store kontorbygg på til sammen 11.357 m², samt et parkeringshus 8.435 m². Aibel er den største leietakeren, men én etasje er utleid til KH.

Høsten 2022 utvidet Garpeskjær Eiendom sin portefølje gjennom oppkjøp av Stoltenberg Eiendom AS. Investeringen vurderes å være strategisk viktig, med klare synergier til den eksisterende havnedriften.

I 2013 ble det etablert et indre selskap i Garpeskjær Eiendom. I forbindelse med denne etableringen ble aksjekapitalen nedskrevet med MNOK 45. Kapitalnedsettelsen utgjør 90 % av opprinnelig aksjekapital og ble benyttet som innskudd i det indre selskap. Selskapet har ingen ansatte.

Husøyveien 250 AS (heretter HVN 250) Selskapet ble etablert i 2018 som et samarbeid mellom KHE og Sea-Cargo AS. Partene eier 50% hver av aksjene i selskapet. Anlegget er utleid på en lengre avtale til Sea-Cargo AS, som bruker terminalen som sitt logistikknutepunkt i Norge. Selskapet har ingen ansatte.

KarCon AS

I 2022 inngikk KH gjennom KHE et samarbeid med Conchilia AS, og partene eier 50% hver av aksjene i selskapet. Den planlagte krabbefabrikken sto klar for innflytting og produksjon forsommeren 2023, men på grunn av endringer i sjømatmarkedet og konkurransesituasjonen, har Conchilia valgt å avvike driften i Åkra Sjømat. Arbeidet med fremleie prioriteres av begge parter. Selskapet har ingen ansatte.

Havnekraft AS

Selskapet ble stiftet våren 2020, og eies like deler av Haugaland Kraft AS og KH. Havnekraft AS har som formål å utvikle, eie og drifte anlegg med forsyning av miljøvennlig energi til skip, samt virksomhet knyttet til dette. Selskapet ferdigstilte landstrømsanlegg til cruise i 2023, og har investeringsplaner for videre tilrettelegging for landstrøm de neste årene. Selskapet hadde 4 årsverk per 31.12.2024.

Lufthavndrift AS

Karlsund Havn IKS eier gjennom datterselskapet KLI 34,54 % av aksjene i driftsselskapet Lufthavndrift AS. Ved årsslutt sysselsatte Lufthavndrift AS 25 ansatte, hvorav 1 person jobber deltid (50%).

Hovlandshagen Utvikling AS

Selskapet ble stiftet som et samarbeid mellom Karlsund Havn og Bømlo Kommune hvor Karlsund Havn eier 1/3 i selskapet gjennom datterselskapet KHE. Formålet med det nye selskapet er å utvikle kai og bakområder inkl. nødvendig infrastruktur. Arealene er regulert for havn, sjørettet næringsvirksomhet og næringsformål, og er nå definert som et havneavsnitt i Karlsund Havns portefølje i møte med våre kunder. Selskapet har ingen ansatte.

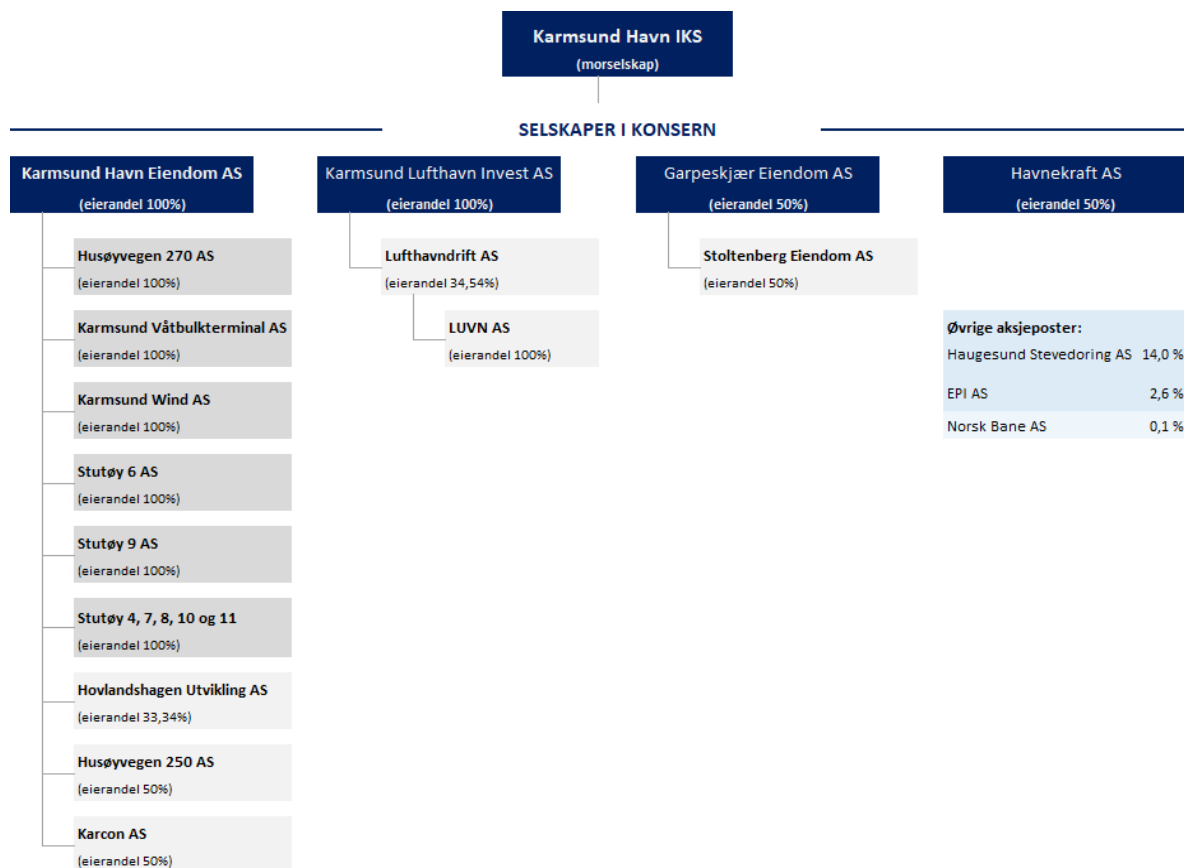
Øvrige selskaper (< 20%)

Haugesund Stevedoring AS

Det er totalt seks selskaper som har eierandeler i Haugesund Stevedoring, hvorav Karlsund Havn sin eierandel er 16 %. Terminalselskapet ble etablert i oktober 2017, og har som formål å håndtere gods på Husøy. Selskapet har i 2024 sysselsatt 4 årsverk. Utover dette baserer man seg på innleie fra eierselskapene.

Environmental Port Index AS (EPI)

EPI ble stiftet i april 2020, og er en samarbeidsmodell mellom en rekke norske havner for å kvantifisere og rapportere skipenes miljøpåvirkning ved opphold i havn. Karlsund Havn ble med i samarbeidet høsten 2019, og eier ved utgangen av året 2,6 % av aksjene i selskapet.



Figuren over viser konsernoversikten per desember 2024.

Året 2024 - hovedtrekk

Året 2024 var preget av en gradvis avtakende inflasjon, men fortsatt høye renter både i Norge og internasjonalt. Kronekursen viste volatilitet gjennom året, men styrket seg noe sammenlignet med de svakeste nivåene i 2023. Prisveksten på importerte varer avtok i takt med lavere internasjonal inflasjon, mens norskproduserte varer og tjenester fortsatt opplevde moderat prisvekst. For å sikre en stabil økonomisk utvikling holdt komiteen for pengepolitikk og finansiell stabilitet styringsrenten uendret på 4,5 prosent gjennom hele året, med signaler om mulige lettelsers et godt stykke ut i 2025.

Til tross for høy prisvekst og makroøkonomisk ustabilitet også i 2024, viser resultatet for året at konsernet Karmsund Havn styrer mot et solid resultat. Dette bekrefter at strategien med en robust og diversifisert organisasjon har vært vellykket, og at konsernet står stødig i perioder med økonomiske svingninger. Konsernet kan vise til vekst i den generelle havnetrafikken, samt vekst

i prosjekterelatert utvikling av areal, bygg og anlegg. Aktiviteten for primæraktivitetene (sum avgifter, vederlag og gebyrer) viser en 7% vekst sammenlignet med fjoråret. Det grønne skiftet vektlegges, og Karmsund Havn og deres kunder og leverandører i regionen foretar betydelige investeringer i nye løsninger som er med på å påvirke i positiv retning.

Karmsund Havn og Haugesund Cargo Terminals (Husøy) er en del av landets kritiske infrastruktur og forsyningskjede (samfunnskritisk infrastruktur). Havnen er en del av EUs «Trans European Network – TEN-T» (transportkorridor), og har status som stamnetthavn. Over havnen går det betydelige mengder forbruksvarer, matvarer, medisiner, utstyr til helseinstitusjoner og kjemikalier. Det jobbes kontinuerlig med å få på plass nye linjer og økt trafikk.

Geopolitisk usikkerhet, som vi ser i lys av krigen i Ukraina, påvirker også havnene. Endringer i globale handlemønstre og økt fokus på nasjonal sikkerhet kan lede til nye strategier for forsyningskjeder og handel. Dette krever

smidighet og tilpasningsevne av KH og andre havner for å navigere i de usikre farvannene. Videre har søkelyset på arbeid med forebygging og håndtering av cyberangrep vært høyt prioritert, samt sikkerhet og beredskap ved havneavsnittene, spesielt knyttet til Killingøy.

Selskapet utarbeidet i 2022 en strategiplan for den neste tiårsperioden. Det ble definert 10 strategiske prosjekter, og dannet prosjektgrupper hvor de ansatte involveres tett i arbeidet med å drive disse fram mot 2032. De strategiske prosjektene vil være viktige verktøy for å nå de finansielle hovedmålene konsernet har satt seg. I flere av prosjektene jobbes det på tvers i organisasjonen, men særlig i arbeidet med ESG ligger det et overordnet ansvar for å holde seg oppdatert på gjeldende regelverk og retningslinjer, samt rapportere om utvikling mot definerte målsettinger.

Karmsund Havn IKS har i flere år arbeidet med å utrede fordeler og ulemper med dagens selskapsform i den hensikt å organisere seg best mulig mtp vekst og investeringer nedfelt i strategiplanen og eierstrategien for selskapet. Den klare anbefalingen fra eksterne rådgivere var at en omdanning fra interkommunalt selskap til aksjeselskap totalt sett ville være mest hensiktsmessig, men da man ikke oppnådde likelydende vedtak ved behandling i deltakerkommunene høsten 2024, videreføres dagens selskapsform.

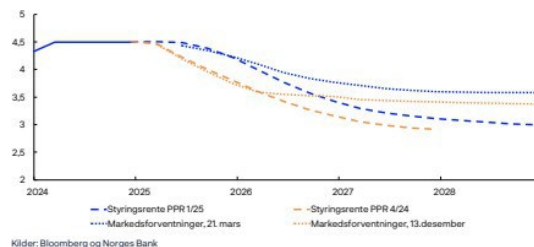
I utviklingen av havneområdet Hovlandshagen på Bømlo, er Karmsund Havn engasjert til å drifte Hovlandshagen Utvikling AS, og sørge for administrasjonen av selskapet og oppfyllelse av alle lovpålagte plikter.

Luftfartsbransjen oppleves fortsatt som svært krevende, og har vært det siden pandemien brøt ut i 2020. Statlige Avinor har store økonomiske utfordringer, og er avhengige av eier for videre drift. Gjennom betydelige statlige støtteordninger, emisjoner blant eierne og lån fra lokale kommuner, har Lufthavndrift AS kommet seg gjennom pandemien. Desember 2023 ble det gjennomført en ny emisjon, men de økonomiske utfordringene er ikke over for luftfartsbransjen, og styret i LUD varslet høsten 2024 om ytterligere kapitaltilførsel i 2025. Eierne har gitt selskapet økonomiske garantier for videre drift, men det er ikke fattet endelig vedtak knyttet til den offentlige deltakelsen. Det jobbes løpende med kostnadsreducerende tiltak, som forventes å bedre situasjonen i selskapet. Det er i tillegg inngått en avtale med Avinor som sikrer nødvendig vedlikehold av rullebane og belysning. Det er ikke gjennomført ny verddivurdering av Lufthavndrift, men Karmsund Havn har av forsiktighetshensyn

valgt å skrive ned verdien av aksjene i KLI med 6 mill i 2024. Bakgrunnen er blant annet forventningen om å overføre eierskapet tilbake til eierkommunene 01/01/25 så langt ikke er overholdt, og selskapet har heller ikke mottatt en plan for tilbakeføring.

Norges Banks komité for pengepolitikk og finansiell stabilitet besluttet i mars 2025 å holde styringsrenten uendret på 4,5 prosent. Komitéens vurdering er derfor at det fortsatt er behov for en innstrammende pengepolitikk for å få prisveksten ned til målet innen rimelig tid. Dersom renten settes ned for tidlig, frykter sentralbanken at prisene kan fortsette å stige raskt. På den annen side kan en for høy rente bremse økonomien mer enn det som er nødvendig for å få prisveksten ned til målet. I avveien mellom disse hensynene, mener komiteen det er behov for å holde renten oppe noe lenger enn tidligere signalisert. Det er usikkerhet om den videre økonomiske utviklingen, men slik komiteen nå vurderer utsiktene, vil styringsrenten mest sannsynlig settes ned i løpet av året.

Markedets forventninger til styringsrenten frem i tid kan si oss noe om hvordan markedsaktører har tolket ny informasjon og hvordan de tror Norges Bank vil reagere. Markedsforventningene har økt siden desember, og de ligger over vår rentebane fra forrige rapport hele anslagsperioden, se figur 2.



Figur 2: Forventet rentebane (PPR 1/2025)

Konsernet bruker store ressurser på å utvikle havneområdet i henhold til godkjente investeringsplaner. Noen av prosjektene som er gjennomført i KH IKS i 2024 er:

Husøy
• Containerterminal HCT3 (Byggetrinn I) • Rogfastmasser, videreføring) • Reguleringsarbeid, Husøy • Ferdigstillelse Automatisert hovedgate HCT • Port Grensekontrollstasjon
Killingøy/Garpeskjær
• Hall E, Killingøy • Stabilitet Ankerbygget, ferdigstillelse • Oppstart oppgradering Havnepark/Cruise • Oppgradering Havnebygget
Øvrige lokasjoner/Annet
• Skudenes fergekai • Oppgradering bilpark • Oppgradering adgangskontroll • Kamera ISPS område • Containeråk • Oppgradering IT system

Konsernet har videre gjennomført flere investeringer gjennom Karmsund Havn Eiendom AS i 2024:

Husøy, Killingøy, Garpeskjær og Bømlo	
• Tilrettelegge for sammenstilling av havvindsturbiner, (forstudie) • Utbygging av ny fiskerihavn, Bømlo • Nytt drifts- og operasjonssentral, Husøy • Våtbulkterminal (forstudie), Husøy • Utbygging Storesundskjærene (forstudie)	- Karmsund Wind AS - Hovlandshagen Utvikling - Stutøy 9 - Karmsund Våtbulkterminal - Karmsund Havn Eiendom

Over tid har Karmsund Havn investert betydelig i moderne havneinfrastruktur, men har samtidig klart å levere solide økonomiske resultater. Parallelt med et betydelig investeringsprogram har selskapet opprettholdt sin stramme profil knyttet

til hurtig nedbetaling av langsiktige lån. Dette gir selskapet et betydelig handlingsrom for fremtiden, for å fortsatt kunne være det viktigste verktøyet for våre eiere for å skape aktivitet og arbeidsplasser lokalt.

ØKONOMI

KH konsernet

Omsetningen for konsernet landet i 2024 på 174,2 mill. Det er meget solid, men det er en svak nedgang mot 2023 hvor tilsvarende tall var 179,9 mill. Konsernets driftsresultat ble kr 44,9 mill, og netto finans landet på -30,2 mill. Da omfatter dette andel av resultat fra investeringene i de tilknyttede selskapene. Årsresultat for konsern før skatt blir da kr 14,6 mill. Konsernet har i 2024 gjennomført investeringer som øker verdien på anleggsmidlene med kr 30,0 mill fra 2023. Konsernet har god soliditet med en egenkapitalprosent på 28% på bokførte verdier for 2024.

KH IKS

Selskapets økonomi er meget tilfredsstillende. De ordinære inntektene landet på kr 166,0 mill. Driftskostnadene inkl. avskrivninger ble kr 123,6 mill. Dette ga et resultat (EBIT) på kr 42,4 mill.

Grensekontrollstasjonen (heretter GKS) på Husøy har vært operativ siden april 2023, og er den eneste GKS i Norge som er godkjent for kontroll av storsekk (big bags) med fiskefôr og fiskemel. Veksten mot fjoråret har vært stor innenfor alle segmenter, og det er forventninger om ytterligere vekst i årene som kommer.

Aktiviteten til våre to havnekraner har vært god i 2024, og statistikken over solgte krantimer viser ny rekord for selskapet. Selskapet har klart å etablere en effektiv og stabil bemanning på krantjenester, og det er ingen andre havner på Vestlandet som har den krankapasiteten som Karmsund Havn har. I 2024 fikk KH et nytt containeråk til Haugesund Cargo Terminals, noe som muliggjorde samtidig løft av to 20-fots containere. Dette har medført økt effektivitet, og redusert støynivå ved laste- og losseoperasjoner. Selskapet har tilgjengelig kai-nære arealer som gjør at man kan losse og laste skip direkte fra lagringsområdet.

Utleie av ekspedisjonsbygg/haller og areal i tilknytning til havnedrift er viktig for KH for å nå visjonen om å være et framtidsrettet logistikknutepunkt i Nordsjøen. Utleiegraden var svært høy, og veksten fremover vil i stor grad komme fra nye etableringer i datterselskap under KHE.

Bakgrunnen for stiftelsen av Havnekraft i partnerskap med Haugaland Kraft var som nevnt en felles interesse for å utvikle, eie og drifte anlegg med forsyning av landstrøm til skip. I 2023 solgte Karmsund Havn som planlagt landstrømscontainere og annet relevant utstyr til Havnekraft, men det ble i 2024 vedtatt at Karmsund Havn i likhet med andre havner selv må

eie infrastruktur i bakken, som f.eks. grøfter, kabler, anleggsbidrag til lokale nettselskaper mm. Dette medfører at konsernet må selv investere i framføring av strøm på nye anlegg framover, samt kjøpe tilbake den delen av infrastrukturen som Havnekraft i dag eier.

Etter forskriftene utarbeides eget regnskap og dokumentasjon for farledsavgiften. I likhet med tidligere år krever Karmsund Havn inn betydelig lavere farledsavgifter enn hva det er grunnlag for, utfra selvkost-prinsippet (jmf note 6).

Konsernets totale pensjonskostnader hadde en økning sammenlignet med fjoråret, og skyldes i all hovedsak flere aktive medlemmer. Metodikken er slik at årets pensjonsopptjening/service kostnader beregnes ved inngangen til regnskapsåret. Det vil si at pensjonskostnaden for 2024 bygger på grunnlag pr 31.12.2023, og pensjonskostnaden for 2025 beregnes med grunnlag benyttet pr 31.12.2024.

Når det gjelder pensjonsforpliktelsen, har KH IKS i regnskapsåret gått fra å ha en netto pensjonsforpliktelse (differansen mellom pensjonsforpliktelse og midler) på kr -2, 5 mill. i 2023 til å være netto overfinansiert med kr 6,5 mill, som følge av god avkastning og endringer i forutsetninger (blant annet økte diskonteringsrenten fra 3,1% til 3,9%). Endringen går i det som kalles for ikke resultatført estimatavvik og balanseføres.

Fra 1.januar 2025 ble det innført en livslang AFP-ordning for de som er født i 1963 eller senere. Endelig regelverk for fordeling av finansiering er ikke på plass og det anses av den grunn vanskelig å måle effekten av planendringen pålitelig, og pensjonsforpliktelse og kostnad tilhørende ny livsvarig offentlig AFP er derfor ikke beregnet i estimatet for 2025.

Karmsund Havn har et vedlikeholdsprogram som følges, og selskapet har utført flere større vedlikeholds- og oppgraderingsprosjekter i løpet av året. Selskapet har generelt søkelys på vedlikehold av eksisterende bygg og anlegg, men vi ser at nye krav og forventninger til miljøvennlige løsninger, øker takten på vedlikehold.

Nettofinans ble kr -29,9 mill i regnskapsåret, og er kr 3,5 mill høyere enn forventet. Dette skyldes i all hovedsak en nedskrivning av aksjeverdien til Karmsund Lufthavn Invest AS med kr 6 mill. Renteinntekter i fra finansinstitusjoner og datterselskaper var kr 1,5 over budsjett for perioden. Rentekostnader var kr 1,2 mill lavere enn forventet som følge av endringer i oppstart av prosjekter, og dermed senere behov for opptak av

nytt budsjettlån. Rentekostnadene er likevel kr 4,2 mill over fjorårets nivå som følge av renteøkningene som fant sted i 2023.

Avskrivningene ligger lavere enn forventet hovedsakelig som følge av forsinkelse i ferdigstillelse av prosjekter, samt at et par prosjekter har blitt enten overført til datterselskaper eller de har blitt utsatt (avviklet). De budsjetterte avskrivningskostnadene var i tillegg høyere enn de reelle som følge av en systemfeil ved konvertering til nytt system.

Resultat etter skattekostnad lander på kr 16,9 mill, og det foreslås at overskuddet tillegges egenkapitalen. Pr. 31.12.24 er selskapets egenkapital kr 270,9 mill. Som omtalt i skattenoten er grunnlaget for skattemessige avskrivninger vesentlig høyere enn bokførte verdier. Dette er et resultat av at anleggsmidlene etter det omtalte forliket, skattemessig tas inn til virkelig verdi per 01.01.2020, og at man dermed ikke på kort eller mellomlang sikt kommer i skatteposisjon som følge av en betydelig utsatt skattefordel.

For å kunne imøtekomme nødvendige framtidige investeringsbehov, vedtok eierkommunene i 2018 å utvide lånerammen til kr 800 millioner. Dette var i tråd med eierstrategien som ble ferdigstilt i 2017. Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner er pr. 31.12.2024 på kr 756,1 mill., og det er i 2024 betalt kr 59,4 mill i avdrag på lån. Dersom selskapet skal fortsette å vokse og gjennomføre de planlagte investeringene innenfor tidsrammene som ble satt i strategiplanen, er selskapet avhengig av en justering av lånerammen, evt. se på muligheten for å øke graden av investeringer utenfor morselskapet. Avdragstiden på storparten av låneopptakene er 20 år, og Karmsund Havn IKS

har pr 31/12-2024 fastrente på 29,1 % av lånekapitalen. Dette er i tråd med bedriftens finansreglement. Bokført likvid beholdning pr. 31.12. 2024 er på kr 61,2 mill.

Regnskapet er presentert i henhold til regnskapslovens bestemmelser, og gir etter styrets oppfatning et godt bilde over driften av selskapet og den økonomiske situasjonen ved årsskiftet. Karmsund Havn fører regnskapet etter NRS (Norsk Regnskapsstandard), og revisjonen utføres av Deloitte AS.

Kontantstrøm

Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv for KH og for konsernet, og skyldes i hovedsak årets aktivitet. KH og konsernet ellers har foretatt investeringer i driftsmidler og finansielle anleggsmidler, tatt opp lån og betalt avdrag på lån, samt mottatt utbytte. Konsernets likviditet er god, og gjør at bedriften bedre vil kunne tåle lavere aktivitet i en periode dersom markedsforholdene skulle endres.

Større investeringssaker behandlet i styret Karmsund Havn IKS har hatt høy investeringsaktivitet over flere år, og 2024 var intet unntak. Selskapet investerte for 77,3 mill. i varige driftsmidler i 2024. Tabellen nedenfor viser fordelingen av investeringer i varige driftsmidler fordelt på de ulike havneavsnittene i perioden 2014-2024, samt finansielle investeringer i samme periode. Hovedtyngden av investeringer Karmsund Havn IKS har gjort i denne perioden har vært på Killingøy og Husøy.

Karmsund Havn IKS – Investeringer 2014 – 2024:

Investeringer	2014 - 2023	2024	Totalt
Killingøy	209 100 906	33 428 178	242 529 084
Garpeskjær	20 569 423	4 265 989	24 835 412
Husøy	582 937 585	35 714 808	618 652 393
Andre steder	14 286 165	6 925 935	21 212 100
Finansielle investeringer	37 504 975	-3 016 948	34 488 027
Nye investeringer i perioden	864 399 054	77 317 962	941 717 016

Det er viktig for konsernet å gjennomføre de prosjektene som er vedtatt på en effektiv måte og mest mulig i henhold til plan. I tillegg til

tidligere nevnte investeringer, er det vedtatt følgende prosjekt av betydning som er påbegynt:

Kamsund Havn IKS	
• Bygg til avdeling for drift og operasjon	Stutøy 9 AS
• Container HCT3 (forts.)	Karmsund Havn IKS
• Oppføring av industrihall, Hall E (forts.)	Karmsund Havn IKS
• Eksportkaien, utglidning Husøy	Karmsund Havn IKS
• Pir kaien (Alginor), Husøy	Karmsund Havn IKS
• Cruiseterminal – utvidelse av havneparken (forts.)	Karmsund Havn IKS
Karmsund Våtbulkterminal AS	
• Våtbulkterminal	
Hovlandshagen Utvikling AS	
• Bømlo Fiskerihavn	
Karmsund Wind AS	
• Haugesund Wind Port, Haavik	

Investeringene er fordelt på ulike lokasjoner/havneavsnitt.

Endringer i organisasjonen

Konsernet er i vekst, og målet har vært å rigge konsernet mest mulig effektivt også organisatorisk. I løpet av 2024 har det blant annet vært 3 nyansettelser, hvorav 2 av dem er nyopprettede stillinger (prosjektsjef og en ekstra kranfører). Selskapet har fortsatt 1 lærling innen kontorlag. Det blir nye rekrutteringer også i 2025, både som følge av erstatning av ansatte som har gått over i annen stilling eller sluttet, men også til nyopprettede stillinger.

Organisasjon, HMS og Arbeidsmiljø

Ved årsslutt var det i Karmsund Havn 35 fast ansatte, og 34,8 årsverk. I tillegg har bedriften som nevnt 1 lærling. I 2024 er det 15 kvinner og 19 menn i 100% stilling, og 1 kvinne i redusert stillingsprosent. Deltidsstillingen er etter eget ønske. De to heleide datterselskapene har ingen ansatte, og konsernet har dermed alle sine ansatte i morselskapet Karmsund Havn IKS.

Et av selskapets prioriterte bærekraftsmål omhandler likestilling mellom kjønnene. Målet er å sikre kvinner fullstendig og reell deltakelse og like muligheter til ledende stillinger på alle nivåer der beslutninger tas, i det politiske, det økonomiske og det offentlige liv.

Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger. Det er lagt til rette for bruk av fleksibel arbeidstid, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Ved ansettelser blir alle søkere behandlet likt, uavhengig av etnisitet, religion, kjønn og livssyn.

Det totale sykefraværet blant de ansatte var på 4,66%, mot 6,68% i fjor. Langtidsfravær (dvs. sykemeldt mer enn 8 uker i 100% stilling) utgjorde 2,65% og reflekterer at 3 personer har vært langtidssykemeldt. Selskapet hadde i løpet av året 2 ansatte i foreldrepermisjon i totalt 31 uker, hvorpå den ene personen hadde ytterligere 6 måneder i ulønnet permisjon. HMS og kvalitet er vektlagt i bedriften, og risikobasert tankegang og kontinuerlig forbedring har stort fokus. Karmsund Havn har som et av sine HMS og kvalitetsmål at korttidssykefraværet ikke skal overstige 2%.

Karmsund Havn har avtale med Falck Norge AS, og det gjennomføres regelmessige kontroller og inspeksjoner.

Selskapet ble sertifisert med ISO 9001:2015 og som Miljøfyrtårn i hhv 2022 og 2023. I 2024 ble

selskapet også sertifisert med ISO 14001. ISO-sertifiseringene betyr at selskapet har blitt revidert av en uavhengig tredjepart, og det er et kvalitetsstempel og dokumentasjon på at bedriften kontinuerlig gjør forbedringsarbeid.

Det ble ikke registrert noen alvorlige hendelser med personskader på egne ansatte i 2024. Det ble registrert to mindre personskader på egne ansatte:

- en kuttskade og en fallskade i trapp.

Videre har det vært to alvorlige hendelser med personskade av ikke-egne ansatte på Husøy i løpet av 2024 på:

- Mannskap på skip kom i klem mellom to containere under løft med våre havnekraner. Vedkommende beveget seg bak containeren som skulle løftes, og gikk dermed inn i «skuddlinjen».
- Mannskap på skip fikk en tønne over foten. Ikke knyttet til skip-havn operasjonen.

Hendelsene ble rapportert inn i Karmsund Havns avvikssystem, og fulgt opp med bistand i fra bedriftshelsetjenesten der hvor det var hensiktsmessig.

Ledergruppen i selskapet består ved utgangen av 2024 av 4 medlemmer, hvorav to er kvinner og to er menn. Ledergruppen vil øke med ytterligere én person når leder for Havneutvikling har blitt rekruttert våren 2025. Totalt viser organisasjonen en fordeling på 46% kvinner og 54% menn. I styret for KH IKS er det to kvinnelige medlemmer (av seks), og i representantskapet ei kvinne (av seks).

Konsernet arbeider i tråd med GDPR, og jobber kontinuerlig for å sikre at alle kravene blir etterfulgt, blant annet ved hjelp av sjekklister.

Karmsund Havn har regelmessige informasjonsmøter for alle ansatte. Alle fast ansatte tilbys helseforsikring, og det ble satt ekstra søkelys på viktigheten av psykisk helse, blant annet gjennom felles markering under verdensdagen for psykisk helse. Det tilbys «seniorpolitikk» for alle ansatte over 62 år som et virkemiddel for å få seniorer til og stå lenger i arbeid. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt og positivt.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket. Forsikringsdekningen har en beløpsbegrensning på 50 mill. kroner. Primær forsikringsgiver er Zürich - SPS.

Fortsatt drift

Det bekreftes at forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og i samsvar med regnskaps-loven § 3- 3 a.

Risiko

Markedsrisiko

I 2024 har risikobildet vært preget av betydelige utfordringer og usikkerhet. Geopolitiske spenninger har fortsatt å være en betydelig kilde til risiko, med pågående konflikter som Ukraina-krigen og situasjonen i Midtøsten som påvirker konsernets markeder og forsyningskjeder. Disse konfliktene har bidratt til økt usikkerhet i globale markeder og kan føre til ytterligere økonomiske svingninger.

Økonomiske svingninger har også vært fremtredende, med potensielle endringer i internasjonale handelsbetingelser som påvirker konsernets virksomhet. Gjenvalget av Donald Trump i USA har introdusert risiko for nye importtoller, noe som kan utløse en global handelskrig og påvirke inflasjon og økonomisk vekst negativt. Videre pågår det en kontinuerlig debatt om Norges forhold til EU, og et eventuelt EU medlemskap. Norge har en tett og omfattende tilknytning til EU gjennom EØS-avtalen, Schengen-samarbeidet og deltakelse i ulike EU- programmer som skal sikre en integrasjon i det europeiske samarbeidet som gagnar både Norge og EU. Det er knyttet noe usikkerhet til om avtalene og integrasjonen oppleves som like sterke nå som tidligere.

Energimarkedet har vært utsatt for volatilitet, med høye energipriser og begrenset tilgang på energi som påvirker både inntekts- og kostnadssiden. Konsernet har derfor implementert strategier for å sikre en stabil og bærekraftig drift i møte med disse utfordringene.

Klimaendringer og miljøpåvirkninger har blitt stadig viktigere risikofaktorer. Økende oppmerksomhet på bærekraft og krav til omstilling kan påvirke etterspørselen etter KH sine produkter og tjenester, samt reguleringer som kan ha finansielle implikasjoner.

Kreditt- og likviditets risiko

Rentenivået har vært et nøkkelområde i konsernets risikobilde ettersom KH har en betydelig gjeldsportefølje. Norges Bank har opprettholdt styringsrenten på et høyt nivå for å dempe inflasjon, noe som påvirker konsernets finansielle resultater, kostnadsstrukturer og investeringsbeslutninger. Konsernets finansielle struktur består av langsiktig gjeld til norske kredittinstitusjoner, samt innskudd på rentebærende konti i norske banker. Avdragsprofilene på lånene til konsernet er

minimum 20 år. Karmsund Havn IKS har som nevnt bundet renten på 29,1% av lånekapitalen (pr 31/12-24).

Selv om konsernets finansielle situasjon anses som god med langsiktig gjeld og god likviditet, er det viktig å være oppmerksom på endringer i markedsvilkår som kan påvirke evnen til å generere inntekter og opprettholde bærekraftig vekst. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, og Karmsund Havn har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. God forståelse av de potensielle risikoene og utfordringene som kan påvirke virksomheten, understreker betydningen av å være fleksible og proaktive i tilnærmingen for å håndtere disse risikoene på en effektiv måte.

For 2025 forventes det at risikobildet vil fortsette å være komplekst og utfordrende. Geopolitiske spenninger, spesielt i Ukraina og Midtøsten, vil sannsynligvis vedvare og påvirke globale markeder. Økonomiske usikkerheter knyttet til handelskriger og proteksjonistiske tiltak kan føre til økt inflasjon og redusert økonomisk vekst.

Viktigheten av å ha «flere bein å stå på», solide kundeforhold, og en god spredning i type kundesegmenter har vist seg å være svært fordelaktig for Karmsund Havn i denne tiden. Konsernet har en rekke gode virkemidler som kan tas i bruk ved behov, og som på kort tid kan frigi betydelig likviditet. Konsernet vurderes som solid og i stand til å håndtere utfordringer også i datterselskaper/tilknyttede selskaper.

Det ytre miljøet

Konsernets egen virksomhet forurensner ikke det ytre miljø i særlig grad. Lover og forskrifter som er knyttet til avfallshåndtering fra fartøy ved offentlig kai og fra egen virksomhet, er ivaretatt på en forsvarlig måte. Det samme gjelder forhold knyttet til lossing og lasting samt mellomlagring av farlig gods. Etter forurensningsloven har Karmsund

Havn bistandsplikt under aksjoner mot akutt forurensning. Haugesund Brann og Redning (Haugesund kommune) har i dag ansvaret for det interkommunale utvalget mot akutt forurensning (IUA) hvor KH har vært aktivt medlem i en årrekke. Selskapets direktør for drift og operasjon er medlem av styret i IUA, samt med i vaktordningen i utvalget.

Bærekraft

Gjennom tilrettelegging for effektiv drift og planlagt vekst, er Karmsund Havn en sentral brikke i arbeidet med å flytte transport av varer fra land til sjø. Karmsund Havn har et viktig samfunnsansvar og bærekraft er en grunnleggende forutsetning som skal vises igjen som en rød tråd i alt vi foretar oss. Gjennom selskapets Intelliport-konsept er det allerede gjennomført en rekke større og mindre prosjekter knyttet tett opp til FNs bærekraftsmål. Det har hele tiden vært et bevisst valg å kombinere langsiktige mål med korte delmål som gir rask miljøgevinst.

I selskapsstrategien er det valgt ut konkrete delmål fra FNs bærekraftsmål som knyttes direkte opp mot selskapets vekststrategi.



GOD UTDANNING



LIKESTILLING MELLOM
KJØNNENE



REN ENERGI TIL ALLE



ANSTENDIG ARBEID OG
ØKONOMISK VEKST



INDUSTRI;
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



ANSVARLIG FORBRUK
OG PRODUKSJON



STOPPE
KLIMAENDRINGENE



LIVET I HAVET

For Karmsund Havn innebærer begrepet bærekraftig utvikling en form for vekst som ikke skader jorden, samfunnet eller det enkelte menneske, nå eller i fremtiden.

Samtidig skal virksomheten drives økonomisk bærekraftig, og fokus på miljø skal balanseres mot effektiv, økonomisk drift. For aktivt å møte kundenes krav til kvalitet og miljø ble Karmsund Havn ISO 9001 sertifisert i 2022, Miljøfyrtårn sertifisert i 2023 og ISO14001 sertifisert i 2024.

Landstrømsanlegget til Havnekraft kom godt i gang, og i 2024 koblet 61 cruiseskip seg på under sitt besøk på Garpeskjær. Dette ga en total CO2 besparelse på 1100 tonn, en 220% økning i besparelse sammenlignet med 2023. I 2025 skal landstrømsanlegg på Killingøy og Rubbestadneset også stå klart noe som vil redusere miljøpåvirkning ytterligere.

I 2024 ble det også laget en egen bærekraftsrapport hvor delmål og måloppnåelsen innen hovedområdene ble beskrevet nærmere. I tillegg er en egen del av nettsiden dedikert til å vise frem Karmsund Havn sitt miljø og bærekraftsarbeid.

TRAFIKKUTVIKLING

Antall skipsanløp i havneområdet har hatt en svak nedgang det siste året, fra 35 989 anløp i 2023 til 35 282 i 2024. Ved Haugesund Cargo Terminals, Husøy (HCT1, HCT2 og HCT Bulk) var det imidlertid en økning i antall anløp, fra 1 207 i 2023 til 1 288 i 2024. Utover ordinær godstrafikk benyttes HCT mer og mer til ulike typer prosjektlaster, noe som krever økt fokus på planlegging og koordinering av anløp. Inntektene knyttet til farvannsavgift og kaivederlag, som er basert på skipenes bruttotonnasje, økte samlet sett med kr 1,1 mill fra 2023 til 2024.

Cruisetrafikken til Haugesund har aldri vært høyere enn i 2024, hvor det totalt var booket inn 144 anløp. De totale passasjeravgiftene økte fra kr 6,4 mill i 2023 til kr 7,3 mill i 2024. Skipenes registreringer i henholdsvis Environmental Ship Index (ESI) og Environmental Port Index (EPI) påvirker til en viss grad inntektene knyttet til henholdsvis farvannsavgifter og kaivederlag. EPI benyttes enn så lenge kun av cruiseskip, her ble det i 2024 samlet sett gitt miljørabatter på kr 748 000, en økning fra kr 316 000 i 2023. Denne økningen skyldes i all hovedsak en økt tilkøpling av cruiseskip til landstrøm, noe som igjen slår ut på redusert kaivederlag.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Containere (TEU)	31 278	33 812	34 947	28 838	29 467	42 530	49 509
Godsomsalg tonn (priv.)	9 977 117	9 639 911	9 016 258	7 526 812	6 517 988	6 857 462	6 412 613
Godsomsalg tonn (off.)	933 436	867 499	1 043 845	971 071	1 265 676	1 241 582	1 382 685
Godsomsalg totalt	10 910 553	10 507 410	10 060 103	8 497 883	7 783 664	8 093 704	7 795 298
Anløp til KIHs område	54 024	35 161	36 900	37 107	34 667	35 989	35 282
Antall Cruiseanløp	45	49	3 (75)	3 (118)	105 (124)	120 (135)	128 (144)
Antall passasjerer	73 606	79 229	3 813	1 000	256 613	366 870	388 661
Kranløft ant. containere	-	-	-	6 950	11 776	8 133	14 082
Ant. kontroll. big bags	-	-	-	-	-	34 662	95 688

Gods

Karmsund Havn er en av landets største havner, og Haugesund Cargo Terminals er Vestlandets største trafikkhavn målt i godsomsalg. Vi har hatt

en økning og opplevde vårt beste år innen godsomsalg over offentlig kai, med en økning fra 1 236 242 tonn i 2023 til 1 382 685 tonn i 2024. RORO-segmentet har også hatt en vekst på 6,6 % fra fjoråret, samtidig som containerutviklingen

fortsetter den positive trenden de siste årene, med totalt 49 631 TEUs. Private aktører (Hydro) utgjør 7% av statistikken.

Fiskesektoren har derimot hatt en nedgang på 5,2 % fra fjoråret, med totalt 232 050 tonn levert. Tildeling av kvoter vil påvirke dette segmentet.

Grensekontroll

Grensekontrollstasjonen (GKS) på Husøy hadde sitt første fulle driftsår i 2024, og volumene overgikk budsjettet på 80 000 tonn. Totalt kontrollerte vi 95 688 tonn bigbags (fiskefôr og krillmel) og 898 containere. Vi håndterer nå all grensekontroll av fiskefôr inn til Norge. Når det gjelder containere, opplevde vi en økning på grunn av forflyttingen av GKS i Ålesund i andre halvdel av året, mens de ventet på ny godkjenning fra ESA. I denne perioden så vi at nye importører og varer begynte å bruke vår GKS.

Kran

For kran har 2024 vært et godt år. Vi ser nå resultatet av å ha et sterkt team av kranpersonell som fokuserer på effektivitet og sikkerhet. Dette gjenspeiles i tilbakemeldingene fra de ulike markedene. Totalt antall kran timer var 1 320 timer i 2024, sammenlignet med 921 timer i 2023. Antall kranløft økte til 14 082 i 2024, fra 8 133 kranløft i 2023.

Prosjektlast

Haugesund Cargo Terminals Husøy har befestet sin posisjon som en effektiv mobiliseringshavn for subsea- og offshoremarkedet, samt for prosjektlast generelt. Havnens suksess i dette segmentet kan forklares med flere faktorer, men det trekkes spesielt frem at havneområdet har både nødvendig utstyr, kapasitet og kompetanse. Prosjektlast og mobilisering/demobiliseringsjobber er viktige inntektskilder også for terminal selskapene på Husøy, og kundetilfredsheten er høy spesielt når det gjelder service, ventetider, og et sterkt fokus på HMS som møter kundenes forventninger. Husøy er fortsatt den største offentlige havnen i Norge når det gjelder løftekapasitet, samt at havnen har tilgjengelige kai nære lagringsområder som muliggjør direkte lossing og lasting fra lagringsplassene. Oppdragene innen prosjektlast er svært varierte, og spenner fra løft av lette moduler til store offshorekonstruksjoner.

Offshore

Haugesund Subsea- og Offshorebase på Killingøy har hatt høy aktivitet gjennom hele 2024. Mobilisering og demobilisering av store subsea- og offshoreskip skjer året rundt, og i vintermånedene benyttes kaiene regelmessig som «ventekai» i påvente av nye oppdrag, samt til

vedlikehold av skip og utstyr. På grunn av et sterkt offshoremarked har behovet for «ventekai» vært mindre enn tidligere år ettersom deler av offshoreflåten er ute på oppdrag utenfor Nordsjøen. Enkelte mobiliseringsoppdrag foregår ved Haugesund Cargo Terminals, hovedsakelig på grunn av behov for kran- og lagringskapasitet. Sikringsaktiviteten på Killingøy er fortsatt påvirket av den spente sikkerhetssituasjonen i Europa.

Cruise

Regionens cruisehavn ligger sentralt plassert ved den nordlige innseilingen til Haugesund, og med en kai lengde på 297 meter kan Karmsund Havn på Garpeskjærskaien ta imot de aller største cruiseskipene som trafikkerer i Nord-Europa. Høsten 2024 ble det besluttet å utvide Havneparken, dette arbeidet ble påbegynt i oktober 2024. Ombyggingen innebærer en stor forbedring i logistikk-løsningen under cruiseanløp og sørger for økt sikkerhet for passasjerene ettersom gjennomgangstrafikken opphører. Karmsund Havn legger samtidig opp til lokal verdiskaping ved bygging av fire salgsboder med plass til inntil åtte aktører. I løpet av 2024 hadde vi totalt 144 cruisebookinger, hvor 16 av disse ble kansellert pga. vindforhold. Totalt endte vi på totalt 128 anløp med til sammen tett oppunder 389 000 passasjerer. Alt i alt er vi svært godt fornøyd med årets sesong, som ga rekord både i antall anløp og antall passasjerer. Basert på passasjerantall er vi fortsatt den femte største cruisehavnen i Norge.

Utviklingsmuligheter

Selskapet ser fram til ytterligere vekst i 2025, med fokus på flere av våre kjerneområder, inkludert Haugesund Cargo Terminals (Husøy), utleie av eiendom, cruiseanløp, prosjekter, og aktivitet tilknyttet Subsea- og Offshoreaktiviteter. I tillegg forventer vi sterk vekst innen havvind, industri, fiskeri og akvakultur, som fortsatt vil være strategiske satsingsområder.

Med en solid posisjon og noen av de mest moderne og sentrale havneanleggene i Norge og Nordsjøbassenget, er konsernet godt rustet til å møte fremtidens behov. Vi vil bygge videre på selskapets strategiplan for perioden 2023 - 2032, som gir en tydelig retning for bærekraftig vekst og verdiskaping, med visjonen «Et fremtidsrettet logistikkknutepunkt i Nordsjøen».

Et dynamisk og ekspanderende marked for havnetjenester skaper både utfordringer og spennende muligheter. Selskapet prioriterer kontinuerlig innovasjon og forbedring for å møte kundenes forventninger til effektive, sikre og kvalitetsbaserte operasjoner. Vår kultur for

problemløsning og involvering av ansatte fortsetter å være en nøkkelressurs i utviklingsarbeidet. Dette har bidratt til utallige positive endringer og styrket vårt fokus på kontinuerlig forbedring.

I 2025 skal konsernet intensivere arbeidet med bærekraft og miljøtiltak, og forsterke vår synlige

profil som «grønn havn». Bærekraftige og økonomisk forsvarlige valg vil fortsatt stå sentralt i vår strategi, og vi vil aktivt bidra til en mer miljøvennlig fremtid.

Haugesund 30.04.2025

John Erik Hagen
Styrets leder

Elisabeth Haldorsen
Styrets nestleder

Ole Sandvik
Styremedlem

Bente Hetland
Styremedlem

Sindre Matre
Styremedlem

Rasmus Tveit
Styremedlem

Torfinn Gaupås
Havnedirektør

REVISORS BERETNING KARMSUND HAVN



Til generalforsamlingen i Karmsund Havn IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Karmsund Havn IKS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 5.juni 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Uavhengig revisors beretning

Name

Date

Marcussen, Jørn-Didrik

2025-06-05

Identification

 **bankID** Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF