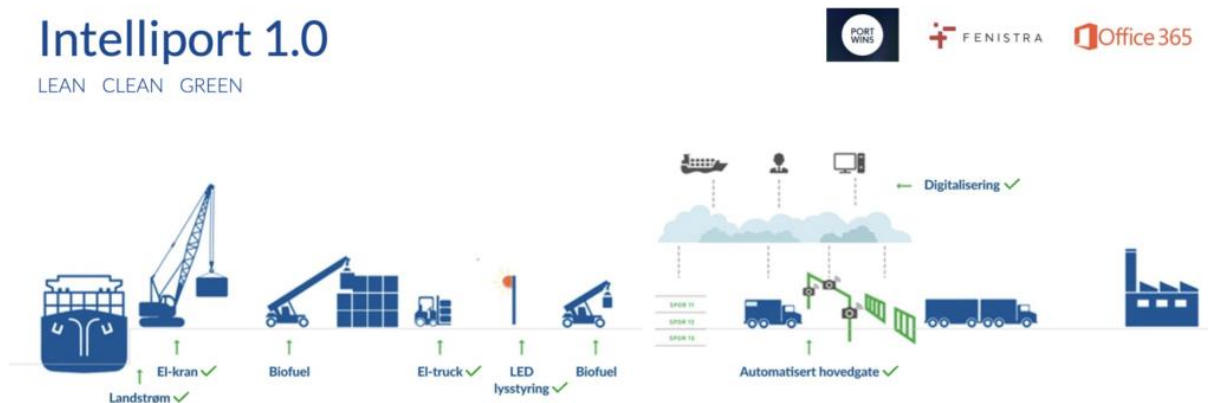


Intelliport

Intelliport er Karmsund Havn sitt konsept for økte effektivitet, ny teknologi og mer bærekraftige løsninger. Intelliport ble til i 2016, dette for å dekke et behov for å systematisere og intensivere Karmsund Havn sitt miljøarbeid og øke satsingen på effektivisering og ny teknologi.

Det startet med en første skisse:



Figur 1: Drømmescenario Intelliport 2016

Skissen over viser det som var drømmescenariot i 2016, med tiltak som var mulige å gjennomføre. I årene som etterfulgte ble det gjennomført flere hel- og delprosjekter under Intelliport-paraplyen og man kunne raskt sjekke av de fleste prosjektene i drømmescenariot.

Landstrømanlegg:

I 2017 fikk Karmsund Havn 10 millioner kroner i Enovastøtte til et prosjekt med etablering av fire landstrømscontainere. I 2020 tildelte Enova 25,3 millioner til et av Europas største landstrømsanlegg på Garpeskjærskaien i Haugesund. Dette prosjektet ble gjennomført av Havnekraft AS som er eid av Karmsund Havn og Haugaland Kraft. I mai 2023 hadde Havnekraft sin aller første skipstilkobling til landstrømsanlegget.

Sonestyrt led-belysning:

Karmsund Havn har byttet ut all belysning på Killingøy og Husøy til sonestyrt led-belysning. Dette er langt mer energieffektivt, og mindre sjenerende for naboer til havneanleggene.

Oppgraderte IT-system:

Karmsund Havn har oppgradert havnedatasystem, arkivsystem, IT-system, vedlikeholdssystem og økonomisystem de siste 2 årene. Med disse oppgraderingene er Karmsund Havn kontinuerlig oppdatert på nye muligheter som gjør det mer effektivt for både ansatte og kunder. Disse oppgraderingene har gjort at vi har automatisert flere av interne prosesser som tidligere ble gjort manuelt. I Karmsund Havn sin nye strategi er digital styring og sømløse tjenester en viktig del, hvor målet er å digitalisere prosesser og dokumentasjon, - og integrere mot kunder, leverandører og myndigheter for å effektivisere og utnytte kapasiteter fullt ut.

Havnekran:

I 2019 ble den første av Karmsund Havns to mobile havnekraner levert. Karmsund Havn har tatt en merkostnad på mellom 3 og 4 millioner for at kranene skal kunne kjøres på strøm, og for tiltak som energi-effektiviserer og støyreducerer. I 2021 fikk vi levert havnekran nr. 2.

Elektriske kjøretøy:

I 2020 og 2021 ble det kjøpt elektrisk truck, varebil, bil til havnevakten og en elektrisk beredskapsbil. I 2024 skal flere av de eldre bilene i Karmsund Havns bilpark byttes ut med mer miljøvennlige alternativer.

Automatisert gate:

Prosjektet med en automatisert gate på Husøy Cargo Terminals er støttet med 7 millioner av Kystverket gjennom deres tilskuddsordning for effektivisering av havner. Denne gaten beregner å spare tiden lastebiler står på tomgang inne på terminalen med 50% pr bil.

Veien videre:

Siden 2016 har vi aktivt jobbet under Intelliport-paraplyen. I 2024 opprettet vi stillingen Leder teknologi og bærekraft for å ha en dedikert ressurs som følger opp tidligere prosjekter og iverksetter nye. I mai 2023 ble Karmsund Havn miljøfyrtårn-sertifisert. Dette vil si at Karmsund Havn sin miljøstandard og rutiner er funnet å være i overensstemmelse med ordningens kriterier. Karmsund Havn kan dermed dokumentere at strenge kriterier innen temaene arbeidsmiljø, innkjøp, energi, transport, avfall, utslipp og estetikk er tilfredsstillt.

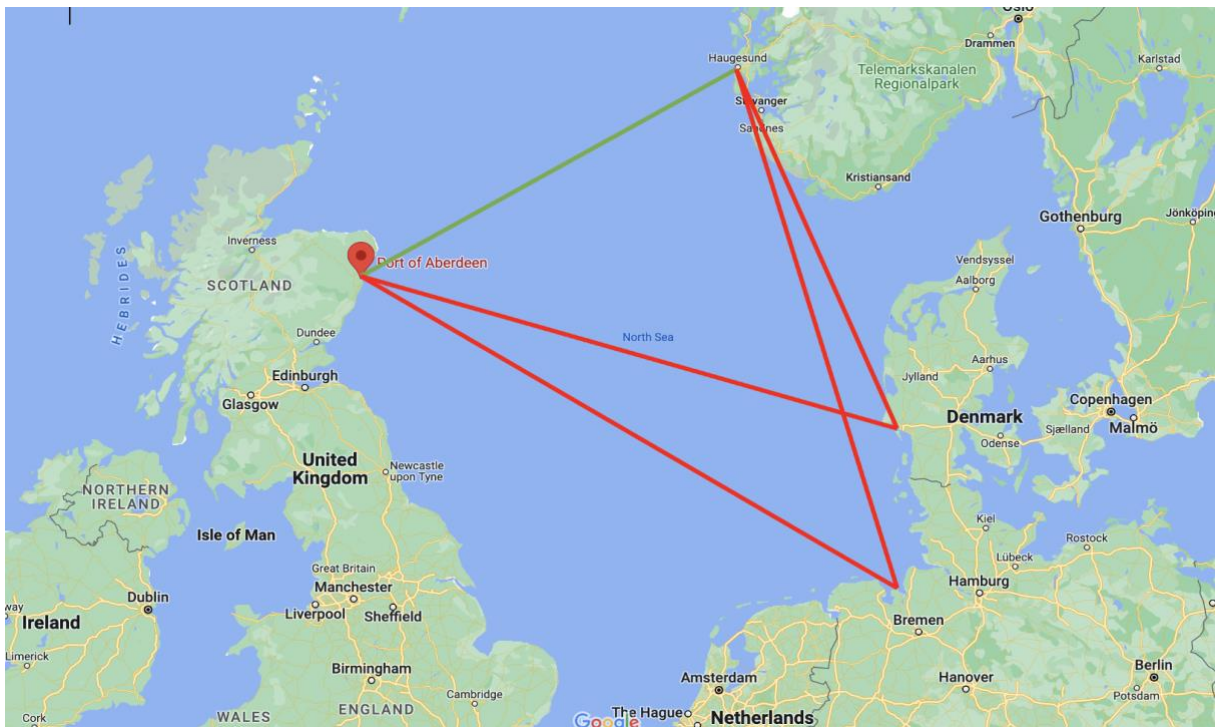
For tiden jobbes det blant annet med videre landstrømssatsing i Havnekraft, satsing på fornybar energi, autonomt testsenter og autonom bybåt, samt prosjekter på alternative drivstoff. I tillegg jobbes det aktivt med bærekraft i den daglige drift og da særlig fokus på bærekraftige bygg og lokasjoner. Karmsund Havn har med Intelliport lagt et grunnlag for alle ansatte til å ha et bevisst forhold til bærekraft og jobbe aktivt med dette. Havnedrift fører til mye avfall og Karmsund Havn jobber tett med renovatør for å opprettholde et høyt fokus på sorteringsgrad. Med bærekraftige bygg ønsker Karmsund Havn å jobbe med energioptimalisering og energimerking.

For den nyoppførte Grensekontrollstasjonen er et av tiltakene at bygget bruker varme fra kalde rom og bruker denne til oppvarming av bygget. I tillegg er det installert energibrønner. Via brønnene vil man hente ut supplerende varme eller levere overskuddsvarme, ved behov. Dette gir en fleksibel energiflyt hvor man utnytter hva som skjer internt i bygget før man tilfører ekstern energi. Den grønneste energien man kan ha, er den man ikke benytter. Det å utnytte intern-varme på bygget blir da i prinsippet gratis energi, og fotavtrykket til bygget blir betydelig mindre. Disse tiltakene gir et redusert energiforbruk på bygget med 36% .

Tidligere hadde Karmsund Havn noen utvalgte bærekraftsmål som vi synes passet, nå har vi i ny strategi valgt å gå dypere og langt mer konkret til verks. En har dykket ned i

delmålene – og valgt delmål som er knyttet til delmål i strategien, slik at vi ser hvor/hvordan vi kan gjøre en forskjell.

For Karmsund Havn er en grunnpilar at gode og effektive logistkløsninger er mer bærekraftig, og vi jobber daglig med å legge til rette for styrket næringsvirksomhet både lokalt, regionalt og nasjonalt. Et eksempel på dette er Grensekontrollstasjonen på Haugesund Cargo Terminals, den eneste fullskala grensekontrollen utenfor Oslofjorden, og den eneste som er godkjent for å kontrollere varer i storsekk. Før har grensekontroll blitt håndtert ved andre europeiske grensekontrollstasjoner, noe som er lite effektivt og lite miljøvennlig. Å kunne grensekontrollere produkter uten deviasjon fra hovedleden gir store besparelser.



Figur 2: Mer bærekraftig seilingsdistanser med bruk av Husøy som grensekontroll