

KARMSUND HAVN IKS

BÆREKRAFTS RAPPORT

2023

210,36

tonn CO2
klimautslipp

50%

Kvinner i ledelsen

48,56

kWt per kvm bygg

50,49%

Sorteringsgrad
avfall

Strategi for bærekraft

Rammen for selskapets bærekraftsarbeid settes av ulike styrende dokumenter. I eierstrategien omtales investeringer i ny miljøteknologi, og det fremsettes tydelige forventninger om at Selskapet opptrer etisk forsvarlig og har høy standard på helse, miljø og sikkerhet (HMS). Eierkommunene gir også tydelige styringssignaler gjennom sine vedtatte Klima- og miljøplaner. Selskapet har utarbeidet en egen Policy for bærekraft, som beskriver hvordan Karmsund Havn arbeider med bærekraft på et overordnet nivå. Miljøarbeidet drives systematisk med tydelig struktur, der bærekraft forankres på toppledernivå og innlemmes i interne og eksterne prosesser.

Karmsund Havn har et mål om å redusere risiko og utnytte muligheter knyttet til klima og miljø, og jobber aktivt for å kartlegge og utvikle nye løsninger. I skjæringspunktet mellom miljøfokus og ny teknologi, skjer det mye spennende. Karmsund Havn har siden 2016 samlet sine prosjekt innenfor teknologi, effektivitet og miljø inn under konseptet «Intelliport».

For Karmsund Havn innebærer begrepet bærekraftig utvikling en form for vekst som ikke skader jorden, samfunnet eller det enkelte menneske, nå eller i fremtiden. Samtidig skal virksomheten drives økonomisk bærekraftig, og fokus på miljø skal balanseres mot effektiv, økonomisk drift.

I 2022 rapporterte selskapet for første gang på bærekraft som en del av selskapets Årsrapport. Kapitlet om bærekraft inkluderer klimaregnskap, utarbeidet gjennom stiftelsen Miljøfyrtårn. Miljøfyrtårns klimaregnskap er basert på GHG-protokollen, som er den mest kjente standarden for rapportering av klimagassutslipp.

Karmsund Havns overordnede mål for bærekraftsarbeidet, er å vokse i henhold til vedtatt selskapsstrategi, gjennom en bærekraftig utvikling.



Utvalgte fokusområder

Organisasjon og mangfold

Karmsund Havn har i løpet av 2023 hatt flere organisatoriske endringer. Målet har vært å rigge konsernet mer effektivt, særlig med tanke på vedlikeholdsarbeidet og oppfølging av større byggeprosjekter. I 2023 hadde selskapet 36 fast ansatte, fordelt på fem avdelinger. Ledergruppen i selskapet består av seks medlemmer, hvorav tre er kvinner og tre er menn. Totalt viser organisasjonen en fordeling på 44% kvinner og 56% menn.

Et av selskapets prioriterte bærekraftsmål omhandler likestilling mellom kjønnene. Målet er å sikre kvinner fullstendig og reell deltakelse og like muligheter til ledende stillinger på alle nivåer der beslutninger tas, i det politiske, det økonomiske og det offentlige liv.

Naturmangfold og arealbruk

Karmsund Havn har en miljøoppfølgingsplan som følger krav i gjeldende fyllings-tillatelser fra Statsforvalter og andre forvaltningsorganer.

Miljøoppfølgingsplanen, samkjøres også med deltagende organisasjoner og entreprenører, som leverer eller mottar masser fra våre anlegg. Som Statens Vegvesen og Skanska på mottak av masser fra Rogfast.

Man ser at større anlegg med masseoverskudd, nå ikke får regulert, før mottager av massene med samfunnsnyttig formål er avtalt.

Vi ser her, som mottager av steinmasser, at flere aktører tar kontakt i reguleringsfasen for å føre KH opp som potensiell avtager, for å at de skal få godkjent sine reguleringer. Dette gjør at man får en tidlig avklaring for å få balanse i masseoppfølgningen.

Miljøfyrtårn

Karmsund Havn ble i 2023 miljøfyrtårnsertifisert. Dette har gitt økt bevissthet rundt egne utslipp og hvilke parameter vi kan være mer bevisste på, som vil gi positiv påvirkning. Dette har blant annet gitt utslag i redusert reiseaktivitet.

Åpenhetsloven

Selskapet har arbeidet målrettet med å etablere gode rutiner for etterlevelse av åpenhetsloven, som er forankret i styret. Selskapet stiller krav til og følger opp sine leverandørkjeder blant annet gjennom anbudsprosesser og leverandørrevisjoner. Selskapet har ikke avdekket negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i 2023/2024.

Måloppnåelse

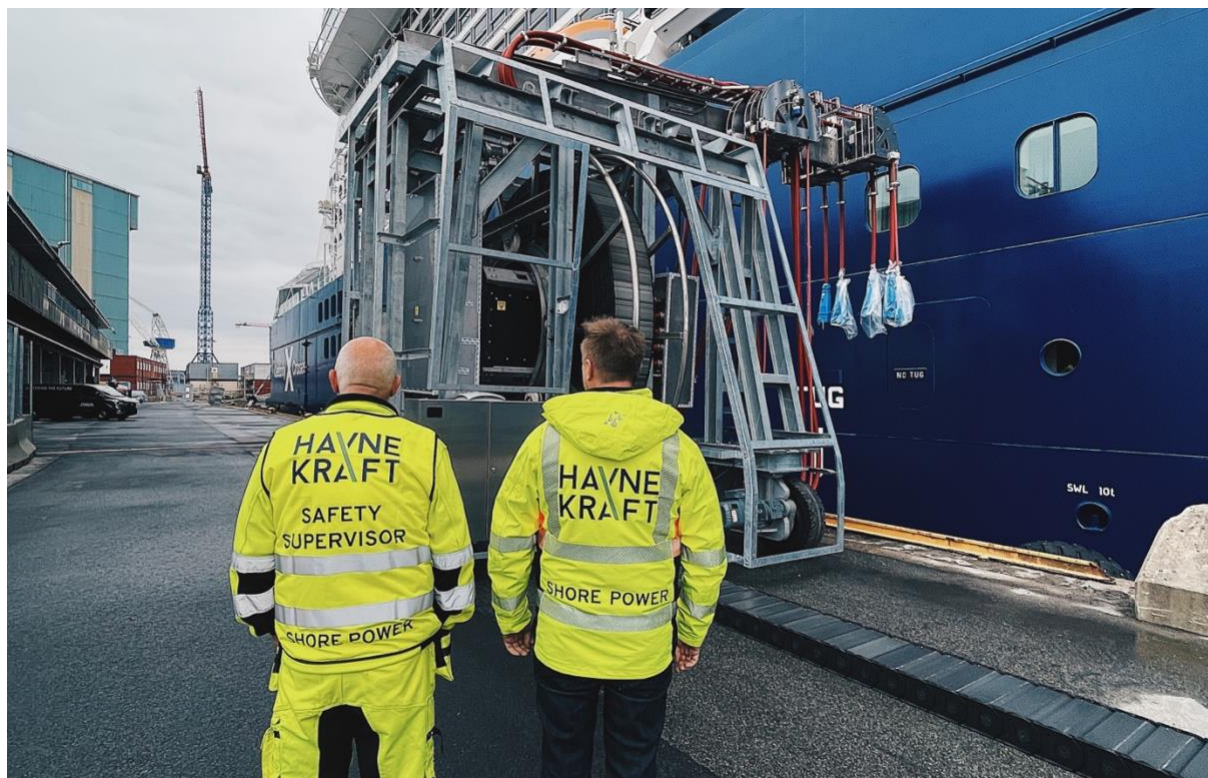
Energi

Karmsund Havn er i gang med et forprosjekt som er Enova finansiert, hvor vi ser på muligheten for å installere energi lager (batteri) på Husøy. Pådriver for prosjektet er Karmsund Havn / Havnekraft og vi ser på muligheten for å installere et større batteri som kan betjene havnas behov for tilrettelegging av fremtidig ladeinfrastruktur, kraner etc. samtidig som batteriet kan benyttes av også andre virksomheter i området. Basis for konseptet er at en gjennom deling av batteriets kapasitet mellom flere brukere får større nytteverdi ved å dele på en felles løsning. Typiske anvendelser for kan tenkes å være flytting av effektlast / topper og med det få lavere nettleie kostnad, bedret og sikrere energitilførsel uten avbrudd samt legge til rette for fremtidige utvidelser av egen virksomhet uten at en trenger avvente utbygging av det regionale tilførselsnettet som jo er en relativt langvarig og omfattende prosess. Lagring av egenprodusert energi (eks solkraft) er også en mulig bruk. Da har vi kartlagt alle våre bygninger for hvilke tak som er best egnet for å etablere solceller.

Karmsund Havn er også i gang med en systematisk energikartlegging av sine bygg, for å avdekke mulige energitiltaksom fører til energibesparelser.

Havnekraft - 3 etablerte landstrømsanlegg på havneanleggene.

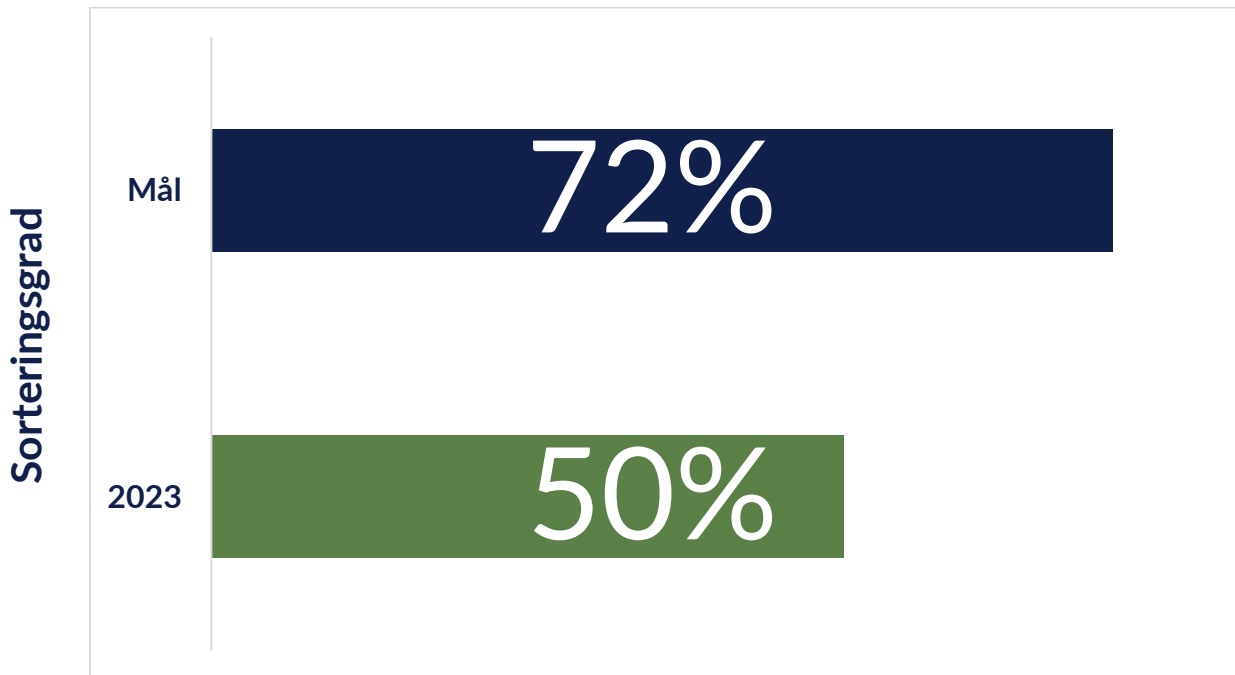
Havnekraft AS ble opprettet våren 2020 og eies av Haugaland Kraft AS og Karmsund Havn IKS (50/50eiersits). Havnekraft AS har som formål å utvikle, eie og drifte anlegg for forsyning av skip med miljøvennlig energi, samt virksomhet knyttet til dette. Våren 2023 ferdigstilte selskapet landstrømsanlegg til cruise, noe som gjør Karmsund Havn til en av kun 14 havner i Europa som kan tilby landstrøm i dette segmentet. Havnekraft hadde 3 årsverk pr 31.12.23, som jobber dedikert med videreutvikling av landstrømsatsingen. I Enovas siste utlysingsrunde for landstrømsstøtte, med frist 06.12.23, ble det søkt om støtte til tre nye anlegg.



Avfall

Bedriften har i 2023 hatt fokus på å øke sorteringsgraden på sine områder. Det er tilrettelagt for sortering, og det er etablert et godt samarbeid med leverandør for å finne de beste løsningene.

Karmsund Havn har tett dialog og godt samarbeid med renovatør, og det er høyt fokus på sorteringsgraden. Det er tilrettelagt for sortering på alle havneanleggene, og i 2023 har det vært økt fokus på tilrettelegging for sortering fra cruiseskipene. Det har blitt gjennomført møter for å kommunisere viktigheten av sortering for kunder og leverandører.



Transport

Karmsund Havn har som praksis at kjøretøy som skal skiftes ut, skal erstattes med elektriske alternativer. I 2023 ble prosessen med å skifte ut bilparken påbegynt. Av beredskapshensyn eller manglende tilgjengelighet (tunge kjøretøy) ikke lar seg gjøre, skal det som minimum velges hybrid-løsninger. Selskapet har så langt både El-biler, El-kraner og El-truck.

Karmsund Havn har valgt å anskaffe El-bil som er tilgjengelig for kontoransatte i arbeidstiden. Dette for å gjøre det enklere for den enkelte ansatt å velge sykkel, buss, eller å gå til jobb.

I tillegg gis leietakere mulighet for å leie p-plass med lademulighet for sine ansatte.

I 2022 hadde selskapet 112 flyreiser, hvorav 54 var i Europa utenfor Norden, og 6 utenfor Europa. For 2023 ser vi en markant nedgang, med totalt 54 reiser, hvorav 34 var i Europa utenfor Norden, og ingen utenfor Europa. Dette innebærer nærmere en halvering av reiseaktiviteten.

Karmsund Havn vil alltid ha behov for en del reising, ettersom selskapet opererer i et kommersielt, internasjonalt marked. I enkelte segmenter har de største kundene hovedkontor utenlands, og det er kritisk for forretningen at det gjennomføres enkelte fysiske møter. Det er også behov for reiser i forbindelse med konferanse- og nettverksarenaer, salgs- og markedsarbeid og kompetanseheving. Spesielt i perioder hvor selskapet har segmenter som er under oppbygging, og hvor Karmsund Havns strategi er å ta en internasjonal posisjon, som eksempelvis havvind, - vil behovet for fysiske reiser være større.

Karmsund Havn har ellers en egen reisepolicy, hvor det understrekes at reiser skal vurderes i et bærekraftsperspektiv:

Karmsund Havn har en målsetting om å reise mest mulig miljøvennlig. Alle reisende skal vurdere nødvendigheten av selve reisen sett i et kostnads- og miljøperspektiv, inkludert en vurdering av om en videokonferanse eller telefonkonferanse kan erstatte det fysiske møtet. Videre skal man vurdere om det valgte reisealternativ er det beste i lys av miljø. For eksempel bør tog velges fremfor fly, buss fremfor taxi mv der det er mulig, økonomisk forsvarlig og ellers hensiktsmessig.

Arbeidsmiljø

Karmsund Havn har fokus på både fysisk og psykisk helse. Verdensdagen for psykisk helse blir markert årlig. I tillegg oppfordres alle ansatte til å være aktive. Bedriften har også sesongkort for fotballkamper, som er tilgjengelig for alle ansatte.

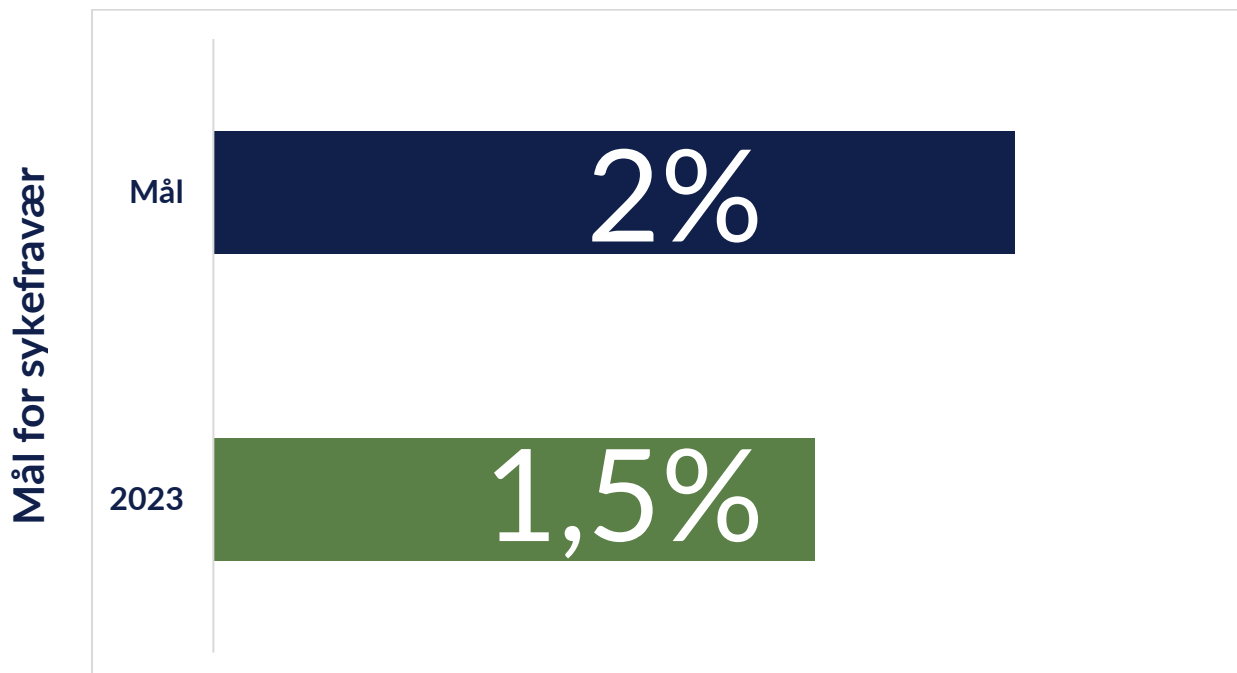
Det blir gjennomført årlig arbeidsmiljøundersøkelse, for psykososialt og fysisk arbeidsmiljø.

Alle ansatte har tilbud om helseforsikring, både forebyggende behandling og behandling ved behov. I løpet av 2023 ble det arrangert både ansattdager, sommeravslutning, julebord og familiedager, for å fokusere på samhold og inkludering, i tråd med selskapets verdier.

Karmsund Havn har kvartalsvis allmøter for alle ansatte, hvor øverste leder informerer om relevante tema, samt at hver avdelingsleder gir en oppdatering fra sitt felt.

Det tilbys «seniorpolitikk» for alle ansatte over 62 år som et virkemiddel for å få seniorer til og stå lenger i arbeid.

HMS og kvalitet er vektlagt i bedriften, og risikobasert tankegang og kontinuerlig forbedring har stort fokus. Karmsund Havn har som et av sine HMS og kvalitetsmål at korttidssykefraværet ikke skal overstige 2%.



Klimaregnskap

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp i tonn CO2
Person-/varebil (diesel)	2448liter	3,11kg CO2 e/liter	7,61 tonn CO2e
Energibruk (el)	2299544,36kWh	0,0468 kg CO2e/kWh	159,10 tonn CO2e
Restavfall	94940kg	0,225 CO2e/kg	21,36 tonn CO2e
Restavfall til etter-sorteringsanlegg	54650kg	0,148 CO2e/kg	8,09 tonn CO2e
Avfallsmengder (organisk avfall)	29330kg	0,015 CO2e/kg	0,44 tonn CO2e
Avfallsmengder (treavfall)	26495kg	0,02 CO2e/kg	0,53 tonn CO2e
Avfallsmengder (papir, papp og kartong)	2310kg	0,061 CO2e/kg	0,14 tonn CO2e
Avfallsmengder (glass, ikke emballasje)	190kg	0,031 CO2e/kg	0,01 tonn CO2e
Avfallsmengder (metall, ikke emballasje)	19057kg	0,031 CO2e/kg	0,59 tonn CO2e
Avfallsmengder (glass- og metallemballasje)	20kg	0,031 CO2e/kg	0,00 tonn CO2e
Avfallsmengder (plast)	800kg	0,05 CO2e/kg	0,04 tonn CO2e
Avfallsmengder (kjemikalier)	126kg	0,0227 CO2e/kg	0,00 tonn CO2e
Avfallsmengder (EE-avfall)	3373kg	0,068 CO2e/kg	0,23 tonn CO2e
Avfallsmengder (batterier)	40kg	0,086 CO2e/kg	0,00 tonn CO2e
Avfallsmengder (masser og uorganisk)	9774kg	0,0197 CO2e/kg	0,19 tonn CO2e
Avfallsmengder (farlig avfall)	61018kg	0,0227 CO2e/kg	1,39 tonn CO2e
Tjenestereiser (Norden)	20stk	104kg CO2e/reiser	2,08 tonn CO2e
Tjenestereiser (Europa)	34stk	185kg CO2e/reiser	6,29 tonn CO2e
Tjenestereiser (kjøregodtgjørelse)	8386km	0,27kg CO2e/km	2,26 tonn CO2e
Totalt utslipp			210,36 tonn CO2

Veien videre

Strategi

01.01.23 gikk selskapet inn i en ny strategiperiode, med en ny strategi gjeldende fra 2023-2032. Arbeidet med ny strategi var sterkt preget av involvering og eierskap, og alle ansatte har på ulike måter vært involvert. Strategiens handlingsdel er organisert som 10 strategiske prosjekter, med prosjektgrupper satt sammen på tvers av organisasjonen Bærekraft gjennomstyrer strategien, og det er i den forbindelse også vedtatt hvilke bærekraftsmål selskapet skal arbeidet særlig fokusert med.

ISO14001

Som et steg mot ISO 14001-sertifiseringen, ble det bestemt at Karmsund Havn skulle Miljøfyrtårn-sertifiseres. Miljøfyrtårn er utviklet for norske virksomheter, tar hensyn til norske forhold og lovverk, og har et noe smalere fokus enn ISO 14001.

Prosessen med ISO 14001 forventes å være fullført ved utgangen av 2024. Dette vil ytterligere bekrefte Karmsund Havns engasjement for miljøstyring og bærekraftige tiltak.

Avfall

Det jobbes jevnt med økt fokus på tilrettelegging av sortering på cruisekaaien. Dette håper vi vil gi en markant bedring i sorteringsgraden.

Leder teknologi og bærekraft

Mot slutten av 2023 ble det opprettet en ny stilling som leder teknologi og bærekraft i Karmsund Havn. Vedkommende starter 01.01.2024 og skal styrke fokuset på bærekraft ytterligere. Dette forventes det å se betydelige effekter av i 2024.