KARMSUND HAVN

PRISLISTE 2024

Informasjon

Havneadministrasjonen

Telefon	+47 52 70 37 50
E-post	postmottak@karmsund-havn.no

Havnevakt

Telefon	+47 52 70 37 50
E-post	havnevakt@karmsund-havn.no

Bemanning Havnevakt

Mandag – fredag	06.30 – 22.00
Lørdag og søndag	10.00 – 17.30

Utenfor åpningstidene kan havnevakten, når særskilt behov oppstår, kontaktes på tlf. 52 70 37 50

Postadresse:
Karmsund Havn IKS, Postboks 186, 5501 Haugesund

Faktura/Kreditnota skal sendes elektronisk i samsvar med EHF-standarden evt. som pdf-fil på e-post til regnskap@karmsund-havn.no

Besøksadresse:
Garpeskjærvn. 2, 5527 Haugesund

org.nr. 963 706 820
www.karmsund-havn.no

Satsene i prislisten oppgis i NOK, og inkluderer ikke mva.
Mva beregnes etter gjeldende forskrifter.

Eier av - eller agent for fartøy som anløper Karmsund Havns anlegg og gjør bruk av en eller flere tjenester spesifisert i denne prisliste, har samtidig akseptert alle priser og betingelser nedfelt i dette dokument (prisliste).

Innholdsfortegnelse

1. Kaivederlag 4

1.1 Ordinære vilkår 4

1.2 Environmental Port Index (EPI) 5

1.3 Fritak 5

1.4 Festivaler og spesielle arrangementer 5

2. Kaiområder og lagerareal 6

2.1 Vederlag for bruk av arealer i havnene 6

2.2 Vederlag for bruk av kaiarealer 6

2.3 Vederlag for frysecontainere på Haugesund Cargo Terminals 6

3. Utleie av båtplasser til fritidsfartøy ved gjestehavn Haugesund (Indre kai) 7

4. Vederlag for varer som føres over kai 8

4.1 Pristabell 8

4.2 Fritak 8

5. Bruk av opplagsplasser 9

6. Diverse operasjoner 9

7. Vederlag for leie av personell, utstyr og tjenester 10

8. Havnekran 12

9. Avfallsgebyr 13

10. ISPS gebyr og avgifter 14

10.1 ISPS gebyr for skip 13

10.2 Adgangsrettigheter for personell til ISPS havneanlegg 13

10.3 Kjøretillatelser 13

10.4 Adgang til våre ISPS havneanlegg uten adgangskort utstedt/kontrollert av havnen 13

10.5 ISPS sikringspersonell 13

10.6 Andre ISPS gebyr 14

10.7 Passasjervederlag for cruiseskip* 14

11. Farvannsavgift 15

12. Saksbehandlingsgebyr 16

Forretningsvilkår for bruk av Karmsund Havn (KH) sine kaianlegg og arealer 17

1. Kaivederlag

1.1 Ordinære vilkår

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av kaier som eies eller disponeres av KH. Kaivederlag betales hver gang skipet går til kai, og avhenger av hvor lenge skipet ligger til kai.
Kaivederlag dekker ikke eventuell bruk av kaiområdet.
Prisingsprinsippet er bruttotonn (BT), noe som er i samsvar med etablert praksis.

Fartøyer som anløper offentlig kai i kommunenes sjøområder, skal betale vederlag etter følgende satser:

1.	For de første	300	BT, pr tonn/døgn	kr	1,12
	For de neste	300	BT, pr tonn/døgn	kr	0,89
	For de neste	600	BT, pr tonn/døgn	kr	0,70
	For de neste	800	BT, pr tonn/døgn	kr	0,67
	For de neste	1000	BT, pr tonn/døgn	kr	0,59
	For de neste	2000	BT, pr tonn/døgn	kr	0,56
	For de neste	5000	BT, pr tonn/døgn	kr	0,54
	Alt over	10000	BT, pr tonn/døgn	kr	0,53

Minsteavgift: kr 340,00 pr døgn

Se satser for Cruise i egen prisliste.

Rutegående skip, innrømmes 15% rabatt på kaivederlag.
Havnedirektøren definerer hvilke fartøyer som er rutegående skip.

2. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for halvt døgn. Det skal alltid betales kaivederlag for minst ett døgn. Når et fartøy har ligget sammenhengende 14 dager til kai, skal det kun betales 50 % vederlag fra og med den 15. dagen og ut liggetiden, men minstesatsen pr. døgn gjelder. Skifter et fartøy fra en plass ved KH sine kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor sjøområdet, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.

3. Dersom et fartøy etter å ha vært ute av sjøområdene, anløper KH sine kaier flere ganger i løpet av samme kalenderdøgn, skal det kun betales vederlag for de to første anløpene.

4. Registrerte fiskebåter med mindre enn 15 meters lengde, kan velge å betale årsvederlag for bruk av kaier beregnet for småbåter. Årsvederlag settes til kr 4.700 og gir ikke rett til fast plass ved noen av KH sine anlegg. For fast plass (gjelder alle båter med mindre enn 15 meters lengde) skal det betales kr 5.750 pr år dersom en høyere sats (ved spesielle anlegg) ikke er avtalt.

1.2 Fritak

Eventuelt fritak for eller reduksjon i kaivederlag skal avtales skriftlig med KH.

1.3 Festivaler og spesielle arrangementer

I visse tilfeller kan kunder ha behov for leie av kaier og kaiarealer for å kunne disponere fasilitetene til aktiviteter som er relatert til havnearrangementer. Vederlag betales etter avtale.

Skipsdåp fritas for vederlag, men kan kun gjennomføres etter nærmere avtale.

2. Kaiområder og lagerareal

Kunder som ønsker tilgang og rett til bruk av kaiområder og tilstøtende lagringsområder som disponeres av KH for havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra KH som vil foreta en vurdering avhvorvidt bruken er i samsvar med gjeldende regler og sikkerhetsmessige krav. Det skal betales vederlag til KH for slik tilgang og bruksrett.

2.1 Vederlag for bruk av arealer i havnene

Langtidsleie over 30 dager:

1.	Husøy:	kr.	22,00 m^2/mnd
2.	Killingøy	kr.	33,00 m^2/mnd

Minste leieareal ved langtidsleie er 1000m2. Areal over 1000m2 er gjenstand for forhandling

For korttidsleie (30 dager eller mindre), eller lagring på andre havneavsnitt, beregnes vederlag etter avtale. Vederlaget vil være det samme som for langtidsleie dersom ikke annet er avtalt.

I tilfeller der last krever spesielt underlag eller lagringsareal, vil leievilkår og pris fastsettes etter nærmere avtale med kunden.

Havnedirektøren definerer arealpriser.

2.2 Vederlag for bruk av kaiarealer

Kaiareal (kaiplate) kan leies for bruk under mobilisering, demobilisering, reparasjon og ombygging av fartøyer. Kaiareal defineres som arealet fra kaikant og innover i hele skipets lengde, begrenset oppad til 1000m2.

Vederlaget pr. dag skal betales fra fartøyets ankomst inntil kaiarealet er ryddet og rengjort og tilbakelevert Karmsund Havn. Varevederlag etter regulativ er inkludert.

Døgnsats for leie av ett kaiareal
Kr 5.000,- Satsen belastes kun for antall dager kaiarealet benyttes.

2.3 Vederlag for frysecontainere på Haugesund Cargo Terminals*

Kjøle / frysecontainere	kr	185,00 pr døgn/cont
El strøm for PTI-Test, (Pré-Trip Inspection),	kr	107,00 pr cont/ døgn

Døgnpriser er pr. påbegynt døgn.

*Døgnpriser kan variere i løpet av året, basert på strømpriser.

3. Utleie av båtplasser til fritidsfartøy ved gjestehavn Haugesund (Indre kai)

Type fartøy	Pris	Kommentar
Fartøy under 10 meter	Kr 250,00,- pr døgn	Døgn regnes fra ankomsttidspunkt
Fartøy over 10 meter	Kr 300,00,- pr døgn	Døgn regnes fra ankomsttidspunket
Strøm til fritidsbåter under 10 meter*	Kr 70,00,- pr døgn	
Strøm til fritidsbåter over 10 meter*	Kr 120,00,- pr døgn	

Del av døgn regnes som helt døgn. Fra 1. oktober til 31. mars reduseres vederlagene med 50 %. Det gis ikke reduksjon i pris for strøm. Langtidsleie etter nærmere avtale med Karmsund Havn.

Prisene gjelder opphold over 2 timer. Opphold inntil 2 timer belastes ikke med gebyr.

For kaiopphold uten gyldig betalingskvittering belastes kr. 800,- pr døgn.

*Døgnpriser kan variere i løpet av året, basert på strømpriser.

4. Vederlag for varer som føres over kai

4.1 Pristabell

Prisene gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra kaier som eies eller disponeres av KH. Bergningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn, omregnes eventuelt fra m3 til tonn med spesifikk egenvekt. Dersom ikke annet er spesielt skriftlig avtalt, gjelder følgende priser:

Varebeskrivelse	Pris		
Sand, grus, asfalt og salt	Kr	9,33	pr tonn
Annen bulk	Kr	15,10	pr tonn
Fisk og fiskeprodukter	Kr	15,10	pr tonn
Bygningsmateriell/trelast/tømmer	Kr	19,60	pr tonn
Metallprodukter	Kr	19,90	pr tonn
Lastebiler, dumpere, gravemaskiner, traktorer	Kr	581,00	stk
Arbeidsbrakker, campingvogner bobiler og husvogner	Kr	436,00	stk
Personbiler, små varebiler, motorsykler	Kr	314,00	stk
Båter under 15 fot	Kr	235,00	stk
Alternativ sats*	Kr	26,20	pr tonn
Shortsea and deepsea container, samt traller	Kr	240,00	Stk

* Som et alternativ til varetypebestemte satser, kan følgende beregningsmåte benyttes for innbetaling fra ekspeditør til KH: Sum av all inngående og utgående last pr. skipsanløp legges sammen og multipliseres med alternativ sats.

Fabrikkanlegg/industri som er etablert i havnedistriktet og som fast tar varer i bulk inn eller ut over KHs kaier, kan innrømmes rabatt i varevederlaget.

1/3 avgift skal betales når varene overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kai og et av fartøyene ligger ved kai og det andre ligger ved siden av dette. Transittlast skal godkjennes av Havnevakten.

Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges varevederlag ved inngående.

4.2 Fritak

Proviant, bunkersolje og smørolje til eget bruk.

5. Bruk av opplagsplasser

Omfatter godkjente opplagsplasser innenfor eierkommunenes sjøområder. Avtale om opplag skal gjøres skriftlig mellom kunden og KH. Vederlag for opplag fastsettes ut fra fartøyets størrelse uavhengig om fartøyet benytter anker eller ikke. Dersom ikke annet er avtalt, gjelder følgende priser:

Fartøysstørrelse	Pris
Fartøyer mellom 0-150 meter	Kr 47.000 pr måned
Fartøyer mellom 151-200 meter	Kr 68.000 pr måned
Fartøyer mellom 201 - 250 meter	Kr 84.000 pr måned
Fartøyer over 250 meter	Kr 99.000 pr måned

Avtaler indeksreguleres årlig.

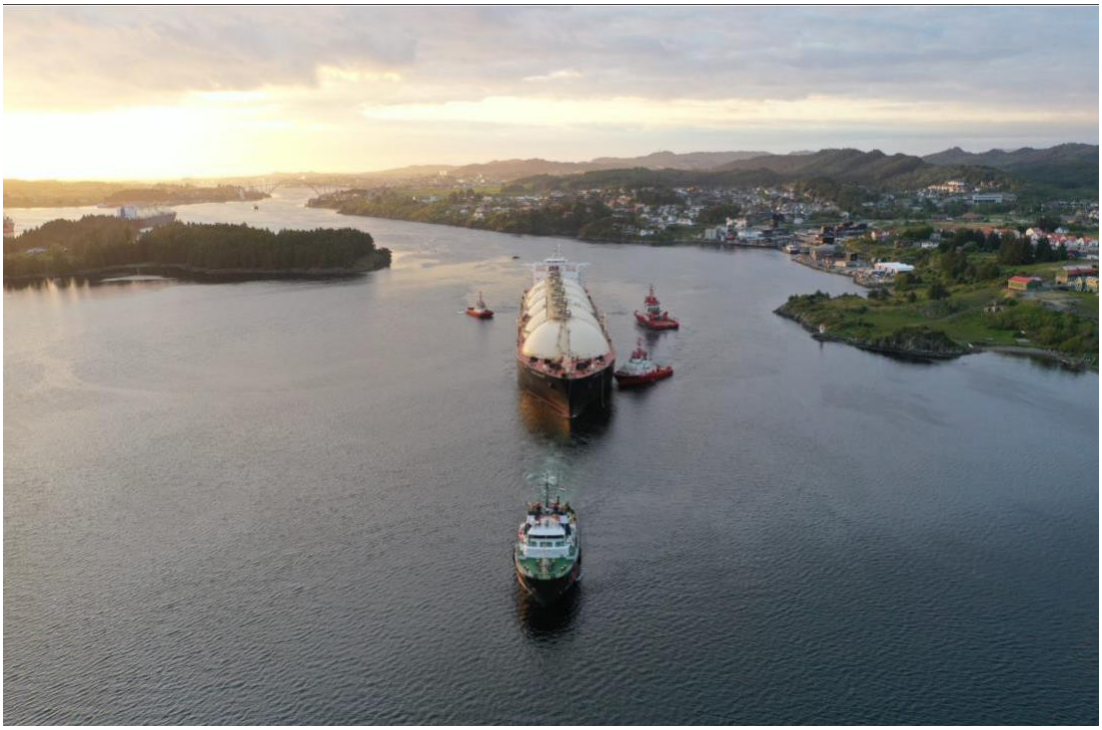
Opplag ved Karmsund Havns kaier avtales mellom partene. For innretninger som legges i sjø og/eller på sjøbunn avtales pris spesielt.

Ved ankomst/avgang skal det være ansatte fra KH til stede, (se timetariff fagarbeider).
Hvis havnedirektøren finner det nødvendig, skal vaktbåt fra KH delta i operasjonen, (se tariff havnebåt).

Alle nevnte kostnader belastes fartøyet som legges opp eller avgår.

6. Diverse operasjoner

For operasjoner/arbeid som legger beslag på sjøarealer (opplagsplasser) fastsettes prisen etter nærmere avtale.



7. Vederlag for leie av personell, utstyr og tjenester

Kategori	Pris	Kommentar
Utlån av fagarbeider	Ordinær arbeidstid kr 770,- /t 50 % overtid kr 1.172, -/t 100 % overtid kr 1.540, -/t	Minstepris 2 timeordinær arbeidstid Minstepris 2 t v/overtid
Levering av vann til fartøy Innen normal arbeidstid.	Kr 30,- pr tonn/m³	Levert vann registreres gjennom vannmåler.
Vannlevering: Til- og frakobling inklusiv slangeleie.	Kr 977,- pr gang	Etter ordinær arbeidstid: se tariff fagarbeider
Strømpris 220/380/690 Volt	Faktura + 15%	Uttak av strøm fra el-skap til fartøy Egne priser for yrkesfartøy med havneopphold på indre kai. Egne priser for anlegg som driftes av Havnekraft AS
Strøm: Til og fra kobling enkelt anlegg	Kr 977,- pr gang	Etter ordinær arbeidstid: se tariff Fagarbeider. Egne priser for anlegg som driftes av Havnekraft AS.
Tilkobling landstrømanlegg/ frekvensomformere	Førstegangstilkobling eller nytt crew: kr 4.621, - Tilkobling til eksisterende kunde: kr 2.311, -	Priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid. Etter ordinær arbeidstid: se tariff fagarbeider. Egne priser for anlegg som driftes av Havnekraft AS.
Utleie av mobilt strømskap.	Kr 725,- pr døgn (samlet)	Påbegynt døgn regnes som et døgn.
Mobil lift. Løftehøyde 10 meter	Kr 178,- pr time. Minstepris kr 559,-	
ISPS gjerder Bygg gjerder	Kr 55,- pr seksjon (2,5 m)./døgn. Kr 22,- pr seksjon (2,5 m) /døgn Minstesats kr 1.116,-	Del av døgn regnes som helt døgn. Mobiliseringskostnader tilkommer. Langtidsleie etter egen avtale.
Lastebil m/kran og sjåfør*	Kr 2177,- pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på utleiested.
Brann/lensepumpe	Kr 223,- pr time. Minstepris kr 1.116,-	
El-truck (1500 kg) El-truck (5000 kg) Teleskop truck (3200 kg)	Kr 894,- pr time. Kr 1339,- pr time Kr. 1729,- pr time	Minstepris kr 1.600,- Minstepris kr 2400,- Inkludert sjåfør
Leie av vaktbåt* (utleies alltid med fører)	Kr 3 907,- pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på fortøyningsplass. Påkrevd tilleggsbemanning tilkommer. Egne HMS krav.
Leie av pullert	Kr 1 675,- /pr. gang	Pullertest ved forespørsel.
Leie av yokohamafender 6x3,5 m Leie av yokohamafender 3x1,5 m	Kr 7.255,- pr. døgn for 2 stk Kr 3 907,- pr. døgn for 2 stk	Mobiliseringskost kommer i tillegg og avtales før utleie. Langstidsleie etter avtale.
Fortøyning/losskasting*	Se timepris fagarbeider. Min 2t	Gjelder ikke opplagsfartøy,
Fast leie av parkeringsplass.	Pris pr måned: Kr 915,-	Ved cruiseanløp iht. egen avtale.
Leie av gangvei (LB 8x1,5 m) (LB 8x1 m)	Kr. 4 464,- pr. døgn Kr. 2 232,- pr døgn	Regnes pr. påbegynt døgn. Mobiliseringskostnader tilkommer.

Snørydding/brøyting*	Lastebil m/brøyteskjær kr 2177,- pr. time Varebil m/brøyteskjær kr 893,- pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på utleiested. Inkludert sjåfør
Vaktbod	Kr. 559,- pr. døgn, Minstepris kr 1675,-	

*Overtidskostnader for personell kommer i tillegg.

8. Havnekran

Karmsund Havn kan, på Haugesund Cargo terminals, Husøy, tilby tungløft med våre to Liebherr LHM 550, Norges største mobile havnekraner. Hver kran er hele 64 meter høy, løfter 154 tonn og kranene kan løfte inntil 308 tonn i samløft. I tillegg kan de kjøre på fullelektrisk drift noe som gir en stor miljøgevinst.

Kranene benyttes flere ganger i uken til store og små oppdrag for hele den maritime næring. Blant annet til oppdrag for offshorenæringen, oppdrettsnæringen, stålindustrien og linjefarten. Kranløft på over 100 tonn har blitt en del av hverdagen ved Haugesund Cargo Terminals, Husøy. Oppdragene utføres med presisjon og effektivitet, og selvsagt med høyt fokus på sikkerhet

Priser på forespørsel.

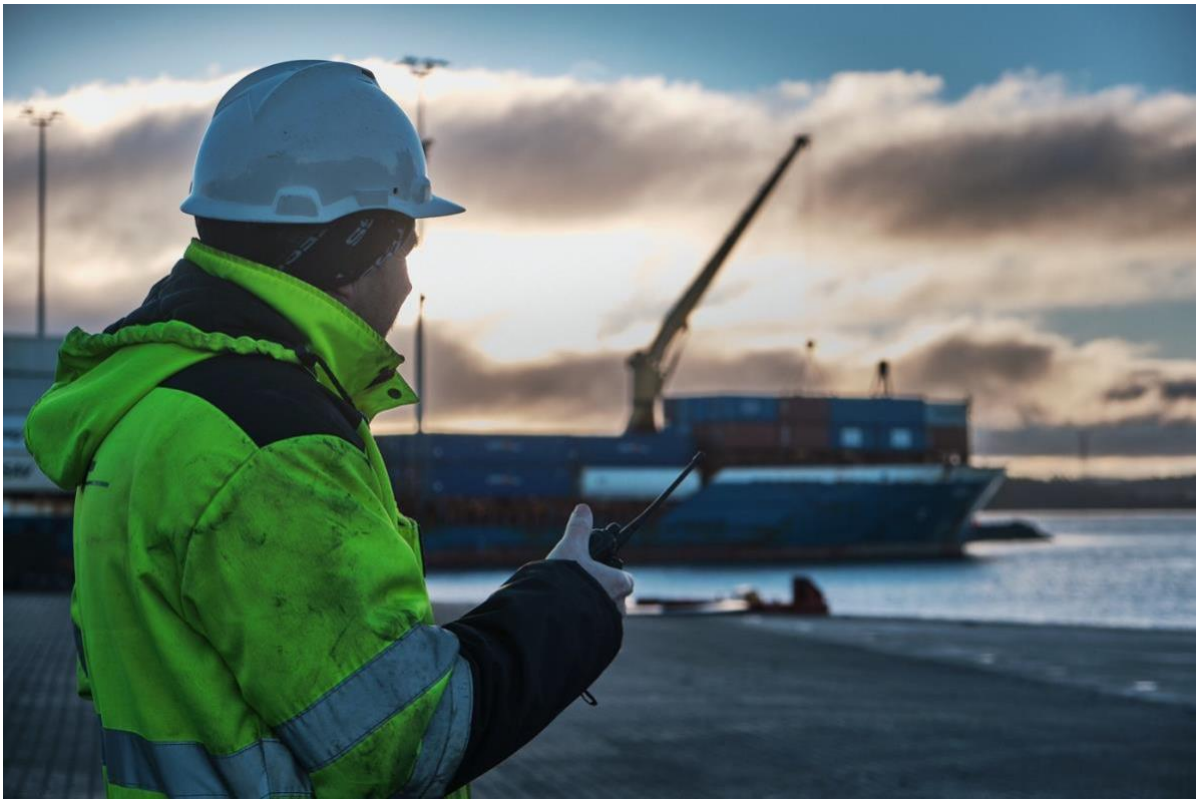
9. Avfallsgebyr

Etter internasjonale avtaler og nasjonale forskrifter skal Karmsund Havn legge til rette for at alle fartøyer som anløper de offentlige kaiene i havnedistriktet skal kunne levere avfall slik de er pålagt i forskriftene. Ordningen skal finansieres gjennom prinsippet for kostnadsansvar.

Karmsund Havn har derfor innført et vederlag som dekker havnens kostnader knyttet til ordningen. Linjefartøy, passasjerferger og andre fartøyer som har egne avtaler og godkjente ordninger for levering av skipsavfall, er fritatt fra gebyret.

Alle øvrige fartøyer skal betale gebyr i forhold til fartøyets bruttotonnasje etter følgende sats:

Avfall, per anløp:	Kr	0,29 pr bruttotonn
Minste gebyr:	kr	293,00,-



10. ISPS gebyr og avgifter

Skip som anløper ISPS sertifiserte havneanlegg og brukere av disse havneanleggene betaler gebyrer for å dekke inn havnens kostnader til sikringstiltakene etablert og påkrevd gjennom havneanleggets godkjente sikringsplaner. Kystverket forvalter regelverket for denne typen havneanlegg i Norge.

10.1 ISPS gebyr for skip

Anløp av skip ved ISPS sikrede havneanlegg (pr. BT og døgn): kr 0,29,- Minstesats (pr. døgn): kr 403,-

10.2 Adgangsrettigheter for personell til ISPS havneanlegg

Personell som har behov for tilganger til ISPS havneanlegg kan utstedes med adgangskort utstedt og kontrollert av KH etter at de har gjennomført påkrevd familiarisering og innføring. Bedriften de arbeider for må ha inngått en sikringskontrakt med havnen før de kan søke om slik tilgang. Adgangskort har en gyldighet på 5 år etter kursdato for godkjent ISPS kurs.

ISPS adgangskort, utstedelsesgebyr*	Kr. 400,-
Årlig gebyr for ISPS adgangskort*	Kr. 250,-

* Egen avtale for personell ansatt i selskap med leieavtale med KH.

10.3 Kjøretillatelser

Kjøretøy i bruk på ISPS havneanlegg skal være utstedt med en kjøretillatelse. Bedrifter med sikringskontrakt kan få utstedt årlige kjøretillatelser fra Karmsund Havn.

ISPS kjøretillatelse:	kr 400,-

10.4 Sikringskontrakt

Ved inngåelse av ny sikringskontrakt med Karmsund Havn vil det påløpe ett administrasjons gebyr på Kr. 1000,-

10.4 Adgang til våre ISPS havneanlegg uten adgangskort utstedt/kontrollert av havnen

Besøkende uten adgangskort og/eller kjøretillatelser kan få adgang til våre ISPS-sikrede havneanlegg ved å søke om dette via https://security.griegconnect.com. Besøksregistrering kan gjøres inntil 3 ganger per år kostnadsfritt. Besøkende som overstiger dette antallet vil bli fakturert per besøk. Den besøkende er selv ansvarlig for at kostnaden blir betalt. KH kan fakturere besøksavgiften til bedriften den besøkende representerer i de tilfeller der slike opplysninger er oppgitt.

Avgift for besøk til ISPS havneanlegg (pr. besøk):	kr 130.-
Midlertidig kjøretillatelse (pr. døgn):	kr 100,-

10.5 ISPS sikringspersonell

Sikringspersonell som kan ivareta ISPS vaktoppdrag, følgetjeneste for ISPS havneanlegg etc, leies ut på forespørsel. Kontakt havnevakten ved slike behov.

10.6 Andre ISPS gebyr

Ved heving av beredskapsnivå på skip/havneanlegg, vil kostnad for slike tilleggstiltak belastes leietakere/rederi/fartøy.

11. Farvannsavgift

Farvannsavgift skal betales, iht. gjeldende forskrift om innkreving av farvannsavgift, etter følgende satser pr. anløp:

Kr 0,17,- pr bruttotonn (BT). Minstesats kr 110,00,-

Unntatt fra plikt å betale farvannsavgift er:

a. fartøy med største lengde under 15 meter
b. isbryterfartøy i forbindelse med ivaretakelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
c. norske og utenlandske orlogsfartøy
d. Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
e. bergingsfartøy i forbindelse med berging
f. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losser eller tar om bord passasjerer.

Skip som er registrert i Enviromental Ship Index (ESI) fra World Port Climate Iniative innvilges en rabatt i anløpsavgiften på 25 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrekk fra evt. linjerabatter. Rabatten gis innenfor ESI sertifikatets gyldighet, og der ESI registreringen fremgår av anløpsmeldingen.

12. Saksbehandlingsgebyr

Til dekning av Karmsund Havn IKS sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse i sjø, skal tiltakshaver betale et saksbehandlingsgebyr på kr 5.000,- pr søknad.

For søknader som omfatter flere tiltak på samme eiendom skal det beregnes et tilleggsgebyr på kr 2.500,-. Det skal ikke betales saksbehandlingsgebyr for klage på vedtak.

Forretningsvilkår for bruk av Karmsund Havn (KH) sine kaianlegg og arealer

Generelle vilkår

1. Forretningsvilkår for bruk av KH sine kaianlegg og arealer gjelder for alle KH sine havner og kaianlegg, med mindre annet er skriftlig avtalt. Alle som bruker og oppholder seg i havnen aksepterer Karmsund Havn sine til enhver tid gjeldende forretningsvilkår.

2. Den som har benyttet KH sine kaianlegg og arealer til lossing, lasting eller andre operasjoner, plikter å fjerne avfall, emballasje, rester av last o.l. så snart som mulig etter at arbeidsoperasjonen er avsluttet. Om nødvendig skal arealet spyles. Avfall skal håndteres i tråd med KH sin avfallsplan.

3. Lossing, lasting og transport skal skje forsvarlig slik at kaianlegg og arealer ikke påføres skade. Gods skal ikke slepes på kai uten bruk av ruller eller traller, beltegående kjøretøy skal kjøres kortest mulig vei på matter e.l. før videre transport.

4. Kjøretøy som er parkert i strid med parkeringsforbud, eller på en slik måte at det er til ulempe for havnevirksomheten, kan fjernes av KH for eierens regning og risiko.

5. KH kan begrense eller forby adgangen til egne anlegg og arealer.

6. KH sine arealer skal ikke uten tillatelse brukes til handel, produksjon, auksjoner, omsetningsvirksomhet, lagring av varer o.l. Videre skal det ikke avholdes arrangementer o.l. uten at dette på forhånd er avtalt med KH.

7. Den som har forårsaket skade på KH sine kaianlegg, arealer, utstyr og innretninger for øvrig, plikter snarest mulig å melde dette skriftlig til havnevakt@karmsund-havn.no.

8. Fartøy og gjenstander må sikres slik at de ikke kan komme i drift eller annen måte volde fare eller skade. Dersom fare eller skade likevel skulle oppstå, plikter eieren eller den ansvarlige straks å iverksette nødvendige tiltak for å hindre eller begrense faren eller skaden og varsle KH om forholdet til havnevakt@karmsund-havn.no.

9. Fartøy som kommer fra områder med farlige smittsomme sykdommer, skal straks etter fortøyning ved kai ta de nødvendige forholdsregler for å hindre at smitte eller skadedyr kan komme i land. Ved mistanke om mulig smitte ved pandemiutbrudd skal fartøyets fører melde dette inn før ankomst via www.shiprep.no.

10. KH kan bestemme at fartøy skal flyttes eller fjernes, dersom hensynet til trafikkforholdene eller havnens drift gjør dette nødvendig. Fartøy med største lengde over 20 meter skal alltid ha tilgjengelig, tilstrekkelig mannskap med mindre KH har dispensert fra kravet. I spesielle tilfeller kan KH bestemme at dette også skal gjelde mindre fartøy.

11. Mannskap som utfører arbeid i havnen, plikter å følge norske minimumstariffer. Ved brudd på dette vilkåret står KH fritt til å melde ifra til Arbeidstilsynet og til å trekke adgangstillatelsen til havnen.

12. KH kan, for reders kostnad, pålegge fartøy bruk av egnet slepebåt dersom dette er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner eller av hensyn til den øvrige ferdsel.

13. Under opphold ved kai skal unødvendig bruk av propell unngås. Propeller, herunder sidepropell skal først settes i bevegelse umiddelbart før fartøyet forlater kaien. Under manøvrering til eller fra kai, skal det utvises den største forsiktighet slik at propellvannet ikke forårsaker skade på andre fartøy eller havneanlegg. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler.

14. KH kan gi pålegg om å stoppe hjelpemaskineri, bråkende vedlikehold, varslinger over høyttaleranelegg etc. som forstyrrer arbeidsforhold og omgivelser vesentlig. Tillatelse til støyende aktiviteter under anløp skal innhentes på forhånd av KH.

15. KH anmoder bruk av landstrøm der det er mulig, for å spare miljø og redusere støy fra hjelpemotorer.

16. KH kan forby lysbruk som er til betydelig sjenanse for omgivelsene eller som anses som et sikkerhetsproblem i navigasjonssammenheng.

17. Under opphold ved kai skal fartøyutløpsåpninger for spillvann, damp e.l. som vender mot kaien eller mot andre fartøy ikke benyttes. KH har ingen lokale restriksjoner ved bruk av scrubbere utover nasjonale og internasjonale krav.

18. Fartøy i havn må ikke forårsake sot eller røykutvikling som kan være til unødig sjenanse eller medføre skade. KH har ingen lokale restriksjoner ved bruk av incinerator utover nasjonale og internasjonale krav.

19. Eksosvaskeanlegg (scrubbere), dersom dette benyttes under kailigge, skal være i lukket modus.

20. KH skal informeres i forkant dersom det planlegges skrogvask vet et av KH sine havneanlegg. Ved skrogvask skal det benyttes en oppsamlingsmetode.

21. Havnevakten skal informeres om dykkerarbeid som planlegges. Dykkerarbeid på skip som ligger til kai skal markeres med det internasjonale signalflagg «A». Om natten skal markeringen være belyst.

22. Vrak, synkeferdige fartøy eller gjenstander som kan volde fare eller skade, skal ikke legges til kai uten at tillatelse er gitt fra KH.

23. Rederi er selv ansvarlig for skader som måtte oppstå på eget fartøy i de tilfellene landstrøm benyttes. Ved misbruk eller feil bruk som forårsaker skade på KH sine landstrømanlegg med tilhørende utstyr, vil rederi holdes økonomisk ansvarlig. Egne vilkår gjelder for Havnekraft AS sine landstrømsanlegg.

24. ISPS og havnesikringstjenester ivaretas av KH. Eventuelle tilleggstjenester må avklares med KH.

25. Ved uforutsette og ekstraordinære hendelser på havneområdet utenfor KH sin kontroll, vil force majeure kunne inntre. Parter som er berørt og som vil påberope seg force majeure, skal innen rimelig tid gi den/de andre parter skriftlig varsel om force majeure-situasjonen og hvilke konsekvenser dette vil medføre. Alle parter som er berørt, skal selv dekke sine omkostninger som skyldes en force-majeure situasjon.

26. Bruk av mobilkran på Karmsund Havn sitt anlegg skal avklares med KH, og tillates ikke der kranoppdrag er i konkurranse med Karmsund Havns eget krantilbud.

27. Enhver som omfattes av Forretningsvilkårene plikter å oppfylle KH sine grunnleggende krav til virksomheters samfunnsansvar.

28. I spesielle tilfeller kan Havnedirektøren fravike gjeldende prisliste.

Opplysningsplikt og betaling

29. Den som skal eller har benyttet KH sine kaianlegg og arealer, har plikt til å gi opplysninger som er nødvendige til bruk ved trafikkplanlegging, føring av statistikk og beregning av gebyrer og vederlag. Transportør/Speditør vil bli fakturert om vareeier ikke er oppgitt.

30. Dersom eier av fartøy ikke betaler påkrevd havnevederlag kan KH treffe nødvendige tiltak for å få fatøy fjernet. Eier vil bli fakturert for eventuelle utgifter knyttet til fjerning og eventuell destruksjon av fartøy.

31. Utestående fordringer som har forfalt, inndrives iht. lov om inkassovirksomhet og annen inndriving av forfalte pengekrav (inkassoloven). KH kan kreve at det stilles økonomisk sikkerhet for betaling av gebyrer og vederlag. Ved forsinket innbetaling svares forsinkelsesrenter etter lov om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).

32. Utførte oppdrag, ytelser og tiltak som ikke er beskrevet i dette dokumentet, blir fakturert med påløpte kostnader eller etter avtale. Dette gjelder også uanmeldte ytelser og tiltak som er iverksatt av KH ut fra miljø- eller sikkerhetshensyn.

33. Dersom det er funnet feil i grunnlagsopplysninger, og det kan dokumenteres at det som følge av disse feilene er betalt for mye i gebyr eller vederlag, kan regulering finne sted etter påkrav overfor KH, men ikke senere enn 3 måneder fra betalingsdato. KH kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt gebyr eller vederlag.

34. KH er ikke ansvarlig for følgeskader og konsekvenstap som følge av at KH blir forhindret fra å levere en ytelse, at ytelsen er mangelfull eller som følge av eventuelle erstatningsbetingende feil fra KH sin side.

Lagt til:

35. Punkt om fartøy som ikke betaler

36. Punkt om scrubbere

37. Punkt om skrogvask