

KARMSUND HAVN IKS
**ÅRS
RAPPORT**

2022



Innhold

Havnedirektøren har ordet	3	Kontantstrøm	29
Statistikk	5	Noter	31
Rekordår for Cruise	7	Revisors beretning	43
Organisasjonen i Karmsund Havn	8	Kvalitet og kontroll	47
40 år i havnas tjeneste	10	Bærekraftsrapport	48
Havnerådet	11	Strategi for bærekraft	49
Havnestyret	12	Utvalgte fokusområder	50
Havnestyrets beretning	13	Måloppnåelse	51
Årsregnskap	24	Klimaregnskap	54
Balanse	26	Veien videre	55



KARMSUND
HAVN

Karmsund Havn IKS er et selskap organisert etter Lov av 29.01.1999 nr. 6 om interkommunale selskaper. Selskapet skal ivareta all offentlig havnedrift for eierkommunenes sjøområder gjennom felles havnestyre i henhold til gjeldende vedtekter og selskapsavtalen. Havnestyret utøver uinnskrenket den myndighet som et havnestyre er tillagt etter Havne- og farvannsloven. Eierkommunene har valgt et havneråd som er delegert myndighet til å gjøre endelig vedtak i de saker som etter Havne- og farvannsloven hører inn under kommunestyret.

Havnedirektøren har ordet



Foto: Kent Olsen/ Karmøynytt

Et fremtidsrettet logistikknutepunkt i Nordsjøbassenget

I årets rapport er det med stor glede og stolthet at jeg kan presentere Karmsund Havns gode resultater. Vårt havneselskap har opplevd en betydelig vekst, og vi har satt nye rekorder som underbygger vår posisjon som et ledende logistikknutepunktet på Vestlandet.

Europa gikk inn i 2022 med den største økonomiske veksten i Europa på årtier som følge av gjenåpningene etter koronapandemien. Men året skulle snart preges av krig på europeisk jord, energikrise, inflasjonspress og økonomisk oppbremsing i enkelte segmenter. Vi er glade for å oppnå Karmsund Havns beste finansielle resultat noensinne. Karmsund Havn publiserer for første gang en integrert årsrapport for 2022 som kombinerer rapportering av finansielle resultater og bærekraftresultater. Dette gjenspeiler at miljø-, samfunns- og styringsspørsmål er blitt viktigere for selskapets interessenter.

Det å være et «fremtidsrettet logistikknutepunkt», innebærer at det grønne skiftet har en sentral og gjennomgående posisjon i vår strategi og vi har jobbet hardt for å tilpasse oss de stadig skiftende miljøkravene og forventningene til bærekraftige løsninger fra eiere, kunder og samarbeidspartnere. Vi har implementert innovative og bærekraftige løsninger for å redusere vår miljøpåvirkning og bidra til en mer bærekraftig fremtid. Gjennom «Intelliport», vårt konsept for teknologi og bærekraft, har vi i 2022 gjennomført flere investeringer. Senhøstes startet vårt datterselskap Havnekraft AS arbeidene med landstrømanlegget for cruiseskip som åpnes våren 2023.

Vår satsning på det grønne skiftet har ikke bare vært et ansvarlig valg, men det har også vist seg å være en smart forretningsstrategi. Vi har sett en økning i etterspørselen etter miljøvennlige logistikk-løsninger, og vi har vært i stand til å tilby våre kunder en mer bærekraftig og effektiv logistikk.

Som en stadig viktigere aktør i Nordsjøbassenget, har vi også styrket vår posisjon som en sentral havn for internasjonal handel. Våre moderne fasiliteter og effektive logistikksystemer har gjort oss til et foretrukket valg for både nasjonale og internasjonale selskaper. Vi er takknemlige for det tillitsfulle samarbeidet med våre partnere og kunder, som har bidratt til vår suksess. Sammen har vi skapt en dynamisk og innovativ havn som er rustet for fremtidens utfordringer.

Vi ser at det fremover kommer til å være flere aktuelle megatrender som vil påvirke vår virksomhet. Dette gir både muligheter og risiko. Krigen i Ukraina og økt rivalisering mellom stormakter vil kunne gi stort utslag for internasjonal handel, økonomisk samarbeid og forsyningskjeder. Bærekraft og klima blir to fremtredende områder, som blant annet vil innebære strengere reguleringer og høyere forventninger til vår virksomhet. Dette gjelder også innenfor finansiering, hvor EU de siste årene lansert en rekke regelverksforslag innen bærekraft og grønn finans, for å kanalisere mer kapital til bærekraftige investeringer.

Tilgang til fornybar energi er også et område som vil være et konkurransefortrinn fremover. Vi befinner oss i et område av landet som ventelig vil få betydelig styrking av strømmettet fremover, med blant annet en ny 420 KW linje inn til regionen. Videre vil Utsira Nord bidra til å styrke tilgangen på ren energi i vår region. Dette vil rigge oss for videre industriell vekst og til å kunne tilby grønne drivstoff til våre kunder.

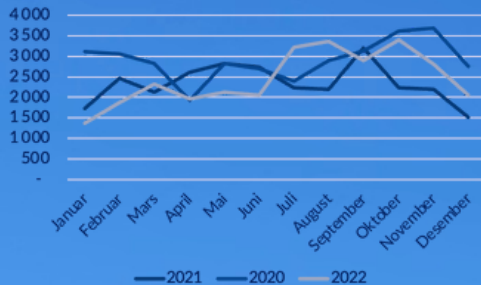
I årene som kommer, vil vi fortsette å fokusere på de mulighetene som ligger i det grønne skiftet og videreutvikle våre tjenester for å møte de stadig skiftende behovene i markedet. Vi er forpliktet til å være en pålitelig og ansvarlig aktør, og vi ser frem til å fortsette vår vekst og suksess som en ledende havn på Vestlandet og i Nordsjøbassenget. Sammen med mine dyktige og engasjerte kolleger kan vi fortsette å skape en bærekraftig fremtid for Karmsund Havn og vårt samfunn.



Tore Gautesen
Havnedirektør

Statistikk 2022

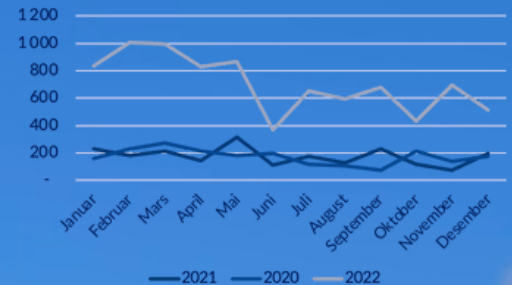
CONTAINERS



GODSOMSLAG OVER OFFENTLIG KAI



RO-RO



+ 4,9%

CONTAINER
29 467



+ 30,9%

GODSOMSLAG
1 265 676



+302,4%

RORO
8466





-11,6%

FISK

191 475



-12,7%

KILLINGØY

213



CRUISE

256 240



Rekordår for Cruise

Karmsund Havn sin satsning mot cruise startet allerede tilbake i 2010, og etter målrettet arbeid og i tett samarbeid med Destinasjon Haugesund & Haugalandet, kunne vi i 2013 ønske vårt første cruiseskip, Balmoral, velkommen.

Siden den gang har Karmsund Havn befestet sin posisjon som cruisedestinasjon, og vi er stolte av at vi 10 år etter det første anløpet, kan titulere oss som Europas raskest voksende cruisehavn.

Målet om videre vekst, og ønsket om et godt og fruktbart samarbeid med cruiseaktørene, krever tett oppfølging. Det ble derfor ansatt en egen cruisekoordinator i 2022, for å ha en dedikert

ressurs inn mor cruisenæringen. Før årets cruisesesong ble det gjort investeringer i forbindelse med utdyping av cruisekaien på Garpeskjær. Dette, samt tilrettelegging for økt aktivitetstilbud til cruisepassasjerene, er med på å legge et solid grunnlag for videre vekst innen dette segmentet.



105

Anløp

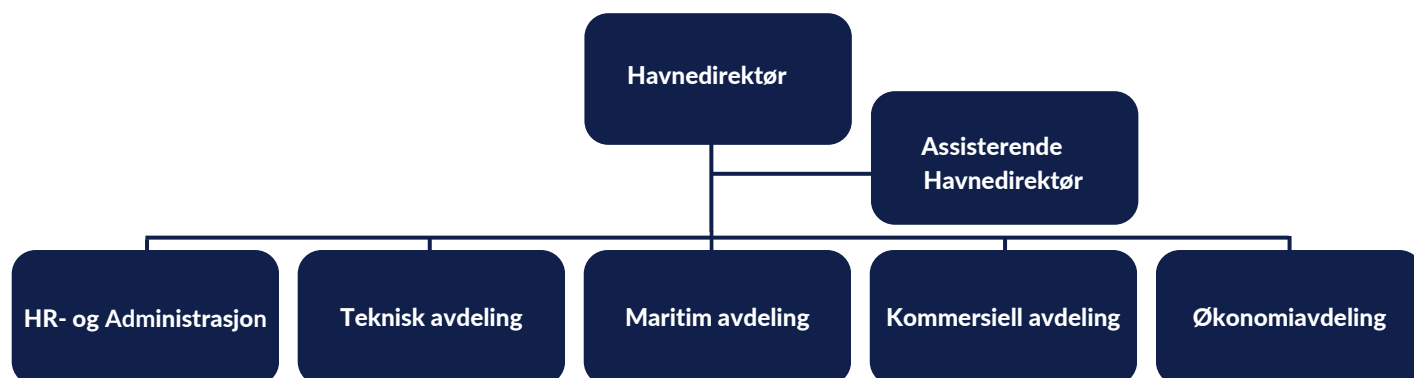
256'

Passasjerer

2440

Snitt pax per båt

Organisasjonen i Karmsund Havn





HR- og administrasjonsavdelingen har ansvar for flere funksjoner på tvers av organisasjonen: HR-arbeid, kommunikasjon, juridisk arbeid, lovpålagt saksbehandling, intern IT, administrasjon og konsernkoordinering.



Teknisk avdeling har ansvar for drift, vedlikehold, ettersyn og oppgradering av Bygg, anlegg, infrastruktur og utstyr i Karmsund Havns portefølje. I tillegg til byggherreansvar og prosjektledelse i bygge og infrastrukturprosjekter.



Maritim avdeling har det operasjonelle ansvaret for den maritime driften i Karmsund Havn, og samtidig ansvaret for koordineringen av sikkerhets- og beredskapsarbeidet i organisasjonen.



Kommersiell avdeling er salgsapparatet til Karmsund Havn. Avdelingen har ansvar for å følge opp eksisterende og nye kunder, og skal styrke posisjonen som en av de viktigste havnene i nordsjøbassenget.

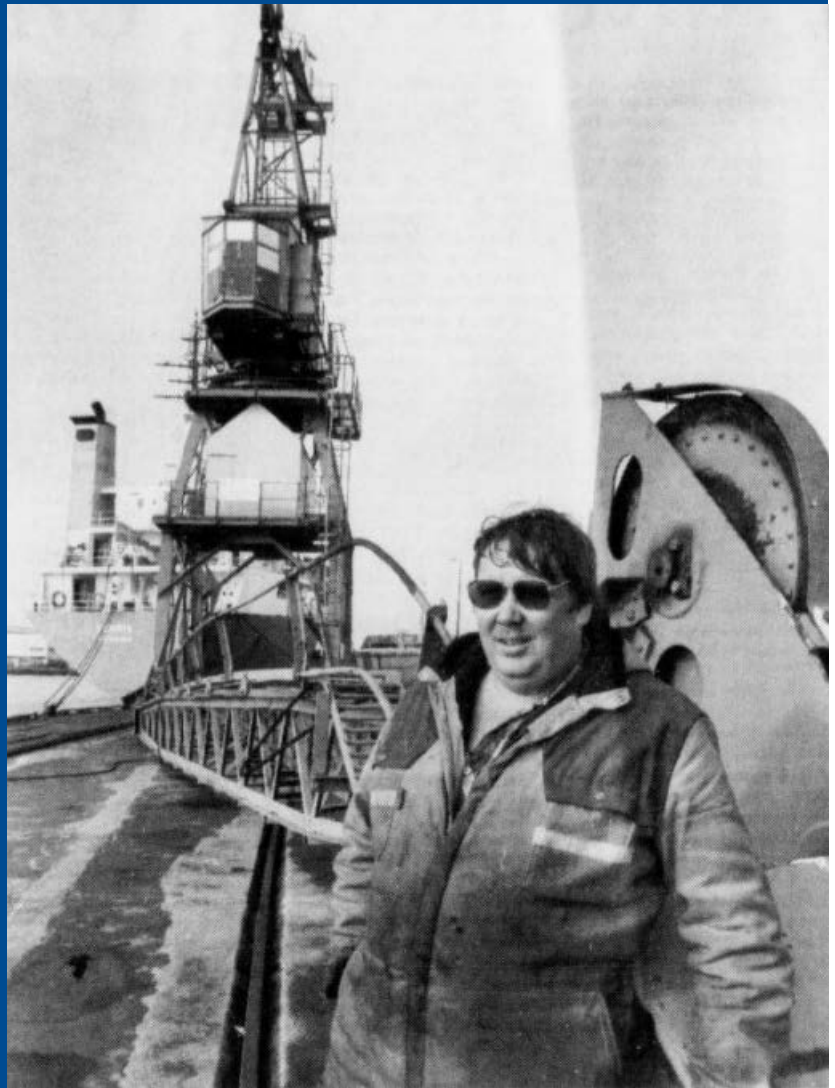


Økonomiavdeling har hovedansvaret for å utarbeide gode styringsverktøy for samtlige selskaper i konsernet, samt fungere som støttefunksjon for øvrige avdelinger når det gjelder investeringsanalyser og økonomiske-/finansielle spørsmål.

40 år i havnas tjeneste

For å ivareta kvaliteten i tjenestetilbudet, og holde tritt med den betydelige veksten i konsernet, har det vært nødvendig å bygge en organisasjon som i økende grad består av spesialister innen ulike fagområder.

Det jobbes aktivt for å ivare et godt arbeidsmiljø, og organisasjonen har en uformell tone preget av høyt aktivitetsnivå, og godt humør. Samtidig som Karmsund Havn har mange nye ansatte, finnes det også noen som har fulgt med oss i mange år, og rekorden har John Vaage. Han hadde første arbeidsdag 22. mars 1982. Imponerende 40 år har gått, og John er fortsatt en viktig del av den daglige driften av Karmsund Havn. Han kjenner havna som sin egen bukselomme, og er en viktig kilde til erfaringsoverføring og havnens historie. John er en del av Karmsund Havns tekniske avdeling, og har til daglig sitt kontorsted på Husøy, Karmøy.



Havnerådet



Jarle Nilsen (Ap)

Karmøy kommune



Arne-Christian Mohn (Ap)

Haugesund kommune



Sigmund Lier (Ap)

Tysvær kommune



Osmund Våga (Sp)

Bokn kommune



Linn Therese Erve (Ap)

Sveio kommune



Inge Reidar Kallevåg (H)

Bømlo kommune

Selskapets representantskap, Havnerådet, består av 6 medlemmer, hvortil hver av deltakerkommunene oppnevner ett medlem og ett varamedlem. Havnerådets medlemmer og varamedlemmer oppnevnes for 4 år om gangen, idet valgperioden skal tilsvare den kommunale valgperiode. Leder og nestleder velges av medlemmene i havnerådet.

Havnerådet har avholdt 5 møter og behandlet 26 saker i 2022. Administrativt ble det behandlet 56 delegasjonssaker for eierkommunene.

Havnestyret 2022



John Erik Hagen (f. 1956)

Rolle i styret: Styreleder i Karmsund Havn IKS siden desember 2021.

Bakgrunn: Mangeårig regiondirektør i Kystverket og spesialrådgiver i strategiske satsinger innenfor digitalisering, endringsprosjekt og teknologiledelse



Elisabeth Haldorsen (f. 1972)

Rolle i styret: Nestleder i Karmsund Havn IKS siden juli 2017.

Bakgrunn: Advokat og juridisk rådgiver



Ellen Solstad (f. 1974)

Rolle i styret: Styremedlem i Karmsund Havn IKS siden august 2019.

Bakgrunn: Investor og styremedlem i flere store børsnoterte shippingsselskaper



Sindre Matre (f. 1980)

Rolle i styret: Styremedlem i Karmsund Havn IKS siden november 2019 .

Bakgrunn: CEO/Owner Arriva shipping Som er et stort bulkrederi.



Ole Sandvik (f. 1962)

Rolle i styret: Styremedlem i Karmsund Havn IKS siden desember 2021.

Bakgrunn: Verftsleder Aibel, Haugesund



Eivind Eide (f. 1985)

Rolle i styret: Ansattes representant og fullverdig styremedlem i Karmsund Havn IKS siden januar 2023.

Bakgrunn: Maritim Overinspektør i Karmsund Havn, han har også lang fartstid til sjøs hvor han har seilt som kaptein.

Havnestyret består av 6 representanter og varamedlemmer, som er oppnevnt etter kriterier fastlagt i Karmsund Havns eierstrategi. Representantene velges for 2 år om gangen.

Havnestyret i Karmsund Havn IKS har avholdt 12 møter og behandlet 116 saker i 2022.



Havnestyrets beretning 2022

Eierforhold

Karmsund Havn IKS (heretter KH) ble stiftet i 1992, og eies i dag av Haugesund Kommune (38,46%), Karmøy Kommune (38,46%), Bømlo Kommune (7,69%), Tysvær Kommune (7,69%), Bokn Kommune (3,85%) og Sveio Kommune (3,85%).

Konsernet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. KH er medlem av interesse- og arbeidsgiverorganisasjonen Norske Havner, som er en del av Samfunnsbedriftene. Konsernets hovedkontor er i Haugesund kommune. Konsernet har avdelingskontor på Husøy i Karmøy kommune.

Målsetting for havnedriften

Karmsund Havn skal alltid fremstå som en effektiv og moderne virksomhet, med *Fremsynt*, *Handlekraftig* og *Inkluderende* som kjerneverdier. Det skal kontinuerlig legges til rette for utvikling av moderne havneteknisk infrastruktur for hele havneområdet i den grad dette er nødvendig for å øke eller opprettholde aktivitetene innenfor kjerneområdene. Styret har som målsetting å gjøre Karmsund Havn til et konkurransedyktig alternativ for transportnæringen, og arbeide aktivt for å styrke tilbud og service innen kjerneområdene nasjonal og internasjonal godstrafikk, fiskeri, offshore, eiendomsutvikling og cruise. Styret vektlegger at konsernet skal ha en sunn økonomi med tydelig vekt på miljø og bærekraft, og samtidig være en god og trygg arbeidsplass for de ansatte.

Karmsund Havn konsern har gjennom sin utvikling de senere årene også utvidet sin selskapsstruktur gjennom eierforhold i andre selskap. Selskapet rapporterte fra og med regnskapsåret 2020 som konsern. De heleide datterselskapene er konsolidert i konsernregnskapet. Videre er tilknyttede selskapene vurdert etter egenkapitalmetoden, mens øvrige selskaper er vurdert etter kostmetoden.

Åpenhetsloven er en ny lov, vedtatt av Stortinget, som trådte i kraft 01.07.2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon. I tilknytning til dette skal selskapet gjennomføre en

aktsomhetsvurdering. Endelig frist er 30.06.2023, og vurderingen vil bli publisert på selskapets hjemmeside.

Eierskap i andre selskap

Karmsund Lufthavn Invest AS (heretter KLI)

KLI er et heleid datterselskap av Karmsund Havn. Hovedtanken bak etableringen av KLI er at man gjennom KLIs deleide selskap Lufthavndrift AS, skal legge til rette for en effektiv drift av Haugesund Lufthavn Karmøy. Selskapet har ingen ansatte.

Karmsund Havn Eiendom AS (heretter KHE)

KHE ble opprettet i 2018, og er et heleid datterselskap av Karmsund Havn. Formålet med KHE er å benytte selskapet ved evt. havnerelaterte eiendomsinvesteringer. Dette kan være alene eller i samarbeid med andre virksomheter. I 2022 har det vært økt aktivitet i KHE. Selskapet har ingen ansatte.

Husøyveien 270 AS (heretter HVN 270)

I juni 2021 kjøpte Karmsund Havn Eiendom AS aksjene i HVN 270 AS. Eiendommen leies i sin helhet ut til Mørenot Aquaculture AS på en langsiktig leieavtale. Selskapet har ingen ansatte.

Karmsund Våtbulkterminal AS (heretter KVBT)

Selskapet ble stiftet i 2021 med tanke på etablering av tankpark ved HCT for utleie til eksterne. Selskapet har ingen ansatte.

Stutøy 5 AS

I juni 2022 ble det i samarbeid med Conchilia AS besluttet å oppføre en ny krabbefabrikk på Husøy. Det lokale selskapet Åkra sjømat blir leietager, og intensjonen er at Conchilia skal 50% inn på eiersiden i eiendomsselskapet i løpet av 2023. Selskapet har ingen ansatte.

Øvrige datterselskap

Det er etablert 4 datterselskaper (Stutøy 4 AS, Stutøy 6 AS, Stutøy 7 AS og Stutøy 8 AS), som står klare for nye prosjektetableringer. Det er én leieavtale på utendørs lagerareal i Stutøy 6 AS

med oppstart 01.11.22, de andre tre selskapene har ingen aktivitet i 2022. Selskapene Stutøy 1 – 3 AS ble i 2022 solgt til Alginor AS. Ingen av selskapene har ansatte.

Garpeskjær Eiendom AS (heretter GE)

Karmsund Havn eier 50 % av selskapet GE. Selskapet leier ut 2 store kontorbygg på til sammen 11.357 m², samt et parkeringshus 8.435 m². Aibel er den største leietakeren, og en etasje er utleid til KH IKS.

Høsten 2022 utvidet GE sin portefølje gjennom oppkjøp av Stoltenberg Eiendom AS. Investeringen vurderes å være strategisk viktig, da eiendommens plassering sikrer konsernet kontroll på arealer som gir klare synergier til den eksisterende havnedriften.

Det ble i 2013 etablert et indre selskap i GE. I forbindelse med etablering av ett indre selskap, ble aksjekapitalen nedskrevet med MNOK 45. Kapitalnedsettelsen utgjør 90 % av opprinnelig aksjekapital og er innskudd i det indre selskap. Selskapet har ingen ansatte.

Husøyveien 250 AS (heretter HVN 250)

Karmsund Havn IKS har gjennom Karmsund Havn Eiendom AS inngått en avtale med Sea-Cargo AS om samarbeid om HVN 250. Partene eier 50% hver av aksjene i selskapet. Anlegget er utleid på en lengre avtale til Sea-Cargo AS, som vil bruke terminalen som deres logistikknutepunkt i Norge, samt leie ut deler av arealene til andre virksomheter. Selskapet har ingen ansatte.

Lufthavndrift AS (heretter LHD)

Karmsund Havn IKS eier gjennom datterselskapet KLI 34,23 % av aksjene i driftsselskapet LHD. Ved årsslutt sysselsatte LHD 24 ansatte.

Havnekraft AS

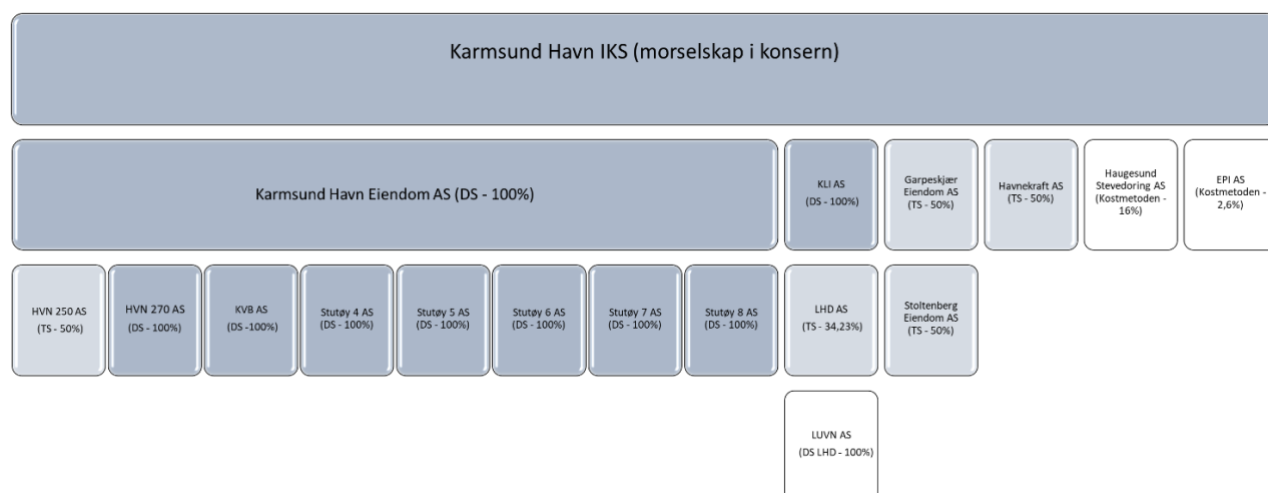
Selskapet ble opprettet våren 2020, eies av Haugaland Kraft AS og Karmsund Havn IKS (50/50 eiersits). Havnekraft AS har som formål å utvikle, eie og drifte anlegg for forsyning av skip med miljøvennlig energi, samt virksomhet knyttet til dette. Selskapet arbeidet i 2022 med tre ulike Enova-støttede prosjekter, herunder landstrømsanlegg til cruise, som alle avsluttes i 2023. Selskapet har ansatt daglig leder som startet i 2022.

Haugesund Stevedoring AS (heretter HS)

Karmsund Havn sin eierandel i selskapet er 16 %. Det er til sammen seks selskaper som har eierandeler i terminalselskapet. HS ble etablert i oktober 2017, og er et felles terminalselskap for håndtering av gods på Husøy. Selskapet har i 2022 sysselsatt 1 årsverk. Utover dette baserer man seg på innleie fra eierselskapene.

Environmental Port Index AS (heretter EPI)

EPI ble stiftet i april 2020, og er en samarbeidsmodell mellom en rekke norske havner for å kvantifisere og rapportere skipenes miljøpåvirkning ved opphold i havn. Karmsund Havn ble med i samarbeidet høsten 2019, og eier ved utgangen av 2022 2,6 % av aksjene.



Året 2022 - hovedtrekk

2022 ble året der vi igjen ble påminnet at uventede hendelser brått kan endre de økonomiske utsiktene. I etterkant av Russlands angrep på Ukraina steg inflasjonen til de høyeste nivåene siden 80-tallet, både her hjemme og internasjonalt. Prisstabilitet er viktig for at økonomien skal fungere godt. For å dempe inflasjonen har styringsrenten blitt hevet raskere enn forventet ved inngangen til året. Før invasjonen av Ukraina var Russland den viktigste leverandøren av naturgass til EU med en andel på over 40 prosent. For å legge press på EU som støttet Ukraina kuttet Russland gassforsyningene, med en man prisen på naturgass i Europa som resultat. Det har, sammen med normalisering etter pandemien, bidratt til å løfte inflasjonen til nivåer vi ikke har sett på flere tiår. Situasjonen har også krevd økt beredskap for Karmsund Havn, spesielt knyttet til Killingøy.

Konsernet har de siste årene jobbet aktivt med å være i forkant av mulige scenarioer som følge av pandemi, krigen i Europa og endringer som følger i kjølvannet av dette. Aktiviteten har til tross for dette vært god, og næringer som aquakultur, industri, olje og gass og maritim sektor melder om stabil aktivitet. Karmsund Havn og Haugesund Cargo Terminals (Husøy) er en del av landets kritiske infrastruktur og forsyningskjede (samfunnskritisk infrastruktur). Havnen er en del av EUs «Trans European Network – TEN-T» (transportkorridor), og har status som stamnetthavn. Det grønne skiftet vektlegges, og Karmsund Havn og deres kunder og leverandører i regionen foretar betydelige investeringer i nye løsninger som er med på å påvirke i positiv retning.

På tross av den generelle prisøkningen, kostnader relatert til økt beredskap, og IT-sikkerhetsvurderinger, sanksjonsoppfølginger og kundetiltak, ble 2022 resultatmessig et godt år for Karmsund Havn. Det samme gjelder den generelle havnetrafikken samt den videre utviklingen av areal, bygg og anlegg. Aktiviteten for primæraktivitetene (sum avgifter, vederlag og gebyrer) viser en solid økning sammenlignet med fjoråret, og de ulike trafikksegmentene friskmeldes gradvis etter pandemien, samt at ny aktivitet i havnen finner sted (se avsnitt «Trafikkutvikling»).

I 2021 ble det inngått en bindende avtale om salg av eiendom til Alginor ASA. Transaksjonen ble gjennomført i 2022, og etableringen vil på sikt bli svært positiv for havnen og for regionen. Selve transaksjonen gir en betydelig resultat- og likviditetseffekt for konsernet i 2022.

Strategiplan

Selskapet utarbeidet i 2022 en strategiplan for den neste tiårsperioden. Den overordnende visjonen er «Et fremtidsrettet logistikknutepunkt i Nordsjøen». Det er definert 10 strategiske prosjekter, hvor de ansatte har eierskap og skal drive disse fram mot 2032. Disse strategiske prosjektene skal igjen være grunnlaget for å nå de finansielle hovedmålene.

"Et fremtidsrettet
logistikknutepunkt i Nordsjøen"

Det har videre vært spenning for konsernet knyttet til korona og påvirkningen pandemien har hatt for Lufthavndrift AS. Reiselivsnæringen ble særlig hardt rammet av pandemien, og Lufthavndrift AS mistet et stort antall passasjerer og inntektsgrunnlag over natten. 2022 ble et år for å starte oppbyggingen av trafikken igjen for Lufthavndrift AS, hvor de foregående årene har vært en unntakssituasjon i markedet. Trafikken økte jevnt gjennom året, men er fortsatt et stykke under trafikkallene før pandemien. Gjennom en emisjon har Lufthavndrift fått tilført ny egenkapital på 15 millioner kroner, samt at kommunene i regionen har stilt til rådighet et lån på 20 millioner kroner til selskapet. Selskapet har lyktes godt innenfor ruteutvikling og kostnadsreduksjoner, slik at selskapet når er rigget for og ta del i forventet vekst i flymarkedet fremover og det ventes at trafikkallene i løpet av året har nærmet seg trafikken før pandemien.

Som nevnt har inflasjonen vært spesielt høy det siste året, men konsumprisveksten kan nå ha passert toppen i noen land, blant annet i USA. Anslag tyder på at både gass- og kraftprisene vil holde seg høye det nærmeste året, men at de deretter vil avta. Prisene på en del andre råvarer har falt det siste halvåret, og forstyrrelsene i de globale forsyningskjedene ser ut til å ha avtatt. Prisene på å frakte varer mellom land har falt mye. Den høye prisveksten har ført til at sentralbankene hos flere av våre

handelspartnere har hevet styringsrentene til de høyeste nivåene på mer enn ti år. Arbeidsmarkedene er stramme, men fallet i arbeidsledigheten synes å ha stoppet i flere land. Lønnsveksten har steget og ventes å holde seg høy også neste år. Den økonomiske aktiviteten hos våre handelspartnere har vært litt høyere enn anslått i forrige rapport, men framoverskuende indikatorer tyder på svakere vekst fremover. Norges Bank ventet at høy prisvekst og økte renter vil dempe forbruksveksten. Samtidig har de høye energiprisene ført til at flere bedrifter i Europa har nedskalert produksjonen.

I siste utgave av Pengepolitisk Rapport, indikerte Norges Bank at prognosen for styringsrenten vil ligge rundt 3 prosent neste år. Inflasjonen anslås å avta og nærme seg målet på noe sikt. Kapasitetsutnyttningen ventes å avta, for så å holde seg noe under et normalt nivå de

neste årene. Arbeidsledigheten vil da øke noe, men fra et meget lavt nivå.

Det er fortsatt høy aktivitet i norsk økonomi, og arbeidsmarkedet er stramt. Høy prisvekst og økte renter svekker husholdningenes kjøpekraft, og mange bedrifter ventet fall i aktiviteten fremover. Store investeringer innen petroleumsnæringen og aktivitet knyttet til klimaomstilling ventes å løfte aktiviteten noe lenger frem. Det videre forløpet for renten vil avhenge av den økonomiske utviklingen. Det er overhengende sannsynlighet for ytterligere økning i mars, ref. sentralbanksjef Ida Wolden Bache.

Konsernet bruker store ressurser til på å utvikle havneområdene iht. vedtatte planer.

Noen av prosjektene som er gjennomført i 2022 er:

Husøy:

Byggemodning og arealoptimalisering, Stutøy

Oppgradering av Eksportkaaien

Lagerhaller

Grensekontrollstasjon

Dukhall til grensekontrollstasjon

Containerterminal HCT3

Produksjonsanlegg til foredling av krabbe

Killingøy /Garpeskjær:

Oppgradering av Vestkaaien

Utsirakaien, pir

Oppgradering av Ankerbygget

Øvrige lokasjoner / Annet

Fergekai Skudenes

Elbil

Økonomi

Karmsund Havn konsern

Dersom vi summerer ordinær omsetning og inntekter fra finansielle investeringer, lander vi på kr 222 mill. Konsernets driftsresultat ble kr 19,9 mill i 2022. Netto finans er kr +53,8 mill, og inkluderer inntektene fra investeringene i de tilknyttede selskapene. Årsresultat for konsern før skatt blir da kr 73,7 mill. Konsernet har i 2022 gjennomført investeringer som øker verdien på anleggsmidlene med kr 49,9 mill fra 2021. Konsernet har god soliditet med en egenkapitalprosent på 26 % på bokførte verdier for 2022.

Karmsund Havn IKS

Selskapets økonomi er meget tilfredsstillende. De ordinære inntektene landet på kr 131 mill. Driftskostnadene inkl. avskrivninger ble kr 109 mill. Dette ga et resultat (EBIT) på kr 22 mill.

Cruisemarkedet ble friskmeldt i 2022, og er hovedforklaringen til hvorfor trafikkinntektene steg betraktelig sammenlignet mot 2021 (+50%). Når det gjelder opplagsaktiviteten, gir den økte markedsaktiviteten motsatt effekt med bortfall av inntekter.

Det har vært god aktivitet med våre to havnekraner. Utviklingen har vært positiv, men den raske veksten i etterspørselen etter

krantjenester, har ført til utfordringer knyttet til bemanningssituasjonen. Det jobbes kontinuerlig med å skaffe nok kranpersonell, for å kunne ta ut potensialet for videre vekst i krantjenestene.

Utleie av ekspedisjonsbygg/haller og areal i tilknytning til havnedrift er viktig for KH for å nå visjonen om å være et framtidsrettet logistikknutepunkt i Nordsjøen. For 2022 er utleiegraden svært høy. Det har imidlertid vært behov for betydelig oppgradering av et større bygg, noe som har gitt reduserte leieinntekter for en periode.

Etter forskriftene utarbeides eget regnskap og dokumentasjon for farledsavgiften. I likhet med tidligere år krever Karmsund Havn inn betydelig lavere farledsavgifter enn hva det er grunnlag for, ut fra selvkost-prinsippet (jmf note 6).

Konsernets pensjonskostnader økte sammenlignet med fjorårets pensjonskostnad dels som følge av lavere forventet avkastning i pensjonsselskapene i 2022, og dels på grunn av at nåverdien av årets opptjening øker som følge av økningen i antall ansatte. Innbetalt premie består av innbetalt medlemsinnskudd, arbeidsgivers andel, rentegarantipremie og reguleringspremie, fratrukket bruk av premiefond.

Karmsund Havn har et vedlikeholdsprogram som følges, og selskapet har utført flere større vedlikeholds- og oppgraderingsprosjekter i løpet av året. Selskapet har et stort fokus på vedlikehold og vil fremover sette i gang flere viktige vedlikeholdsprosjekter ved de ulike havneavsnittene.

Nettofinans er kr -11,8 mill. for året, som er kr 3,8 mill over forventet nivå, og skyldes dels lavere mottatt utbytte ifra datterselskap enn budsjettet (-1,5 mill), dels valutakostnader knyttet til euro (-1 mill), og dels høyere renter (netto kr 1,7 mill) som følge av de økte rentehevinger som har funnet sted. Avskrivningene ligger lavere enn forventet, dels som følge av forsinkelse av ferdigstillelse av prosjekter, samt dels som følge av forlenget levetid på et utvalg av selskapets bygninger. Dette ble gjort etter kvalifisert vurdering av tilstand og forventet levetid av de ulike bygninger. Resultat før skattekostnad blir da kr 10,0 mill.

Garpeskjær Eiendom sin utleievirksomhet til Aibel (utleie av to kontorbygg og parkeringshus), faller utenfor skattefritaket i skattelovens § 2-32, og årets skattegrunnlag er kr 5,2 mill. (Les mer om skatt under note 7).

Resultat etter skattekostnad ble kr 8,8 mill. Det foreslås at overskuddet tillegges egenkapitalen. Pr. 31.12.22 er selskapets egenkapital kr 222,2 mill.

For å kunne imøtekomme nødvendige framtidige investeringsbehov, vedtok eierkommunene i 2018 å utvide lånerammen til kr 800 millioner. Dette er også i tråd med eierstrategien som ble ferdigstilt i 2017. Låneopptaket pr. 31.12.2022 er på kr 667 mill. Avdragstiden på storparten av låneopptakene er 20 år. Karmsund Havn IKS har pr 31/12-2022 fastrente på 39,5 % av lånekapitalen. Dette er i tråd med bedriftens finansreglement. Det er i 2022 betalt kr 49,4 mill i avdrag på lån. Bokført likvid beholdning pr. 31.12. 2022 er på kr 5,1 mill.

Regnskapet er presentert i henhold til regnskapslovens bestemmelser og gir etter styrets oppfatning et godt bilde over driften av selskapet og den økonomiske situasjonen ved årsskiftet. Karmsund Havn fører regnskapet etter NRS (Norsk Regnskapsstandard), og revisjonen utføres av Deloitte AS.

Kontantstrøm

Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv for KH og for konsernet, og skyldes i hovedsak årets aktivitet. KH og konsernet for øvrig har foretatt investeringer i driftsmidler og finansielle anleggsmidler, tatt opp lån og betalt avdrag på lån, samt mottatt utbytte. Konsernets likviditet er god, og gjør at bedriften bedre vil kunne tåle lavere aktivitet i en periode dersom markedsforholdene skulle endres.

Investeringer

Karmsund Havn IKS har hatt høy investeringsaktivitet over flere år, og 2022 var intet unntak. Selskapet investerte for 53,1 mill. i varige driftsmidler i 2022. Tabellen nedenfor viser fordelingen av investeringer fordelt på de ulike havneavsnittene i perioden 2014-2022. Vi ser at investeringer Karmsund Havn IKS har gjort på Husøy også i denne perioden, utgjør hovedtyngden av de totale investeringene.

Karmsund Havn IKS – Investeringer 2014 - 2022

	2014-2021	2022	Totalt
Killingøy	190 786 131	6 113 330	196 899 461
Garpeskjær	9 180 351	3 938 970	13 119 322
Husøy	519 220 974	40 915 819	560 136 793
Finansielle investeringer	31 504 975	-	31 504 975
Andre steder	9 791 549	2 088 420	11 879 969
Investeringer i perioden	760 483 981	53 056 538	813 540 519

Det er viktig for selskapet å gjennomføre de prosjektene som er vedtatt på en effektiv måte og mest mulig i henhold til plan. De fleste av prosjektene som er behandlet i styret er derfor både vedtatt og ferdigstilt i perioden. I tillegg til tidligere nevnte investeringer, er det vedtatt følgende prosjekter over en viss størrelse:

Husøy:

Bygg til drift- og vedlikehold

Utfylling av kanalen

Containerterminal HCT3 (forts.)

Våtbulkterminal

Konsernet har også gjennomført investeringer i eiendom, og etableringer av flere datterselskaper til nye prosjektetableringer gjennom Karmsund Havn Eiendom AS.

Organisasjon

Konsernet har i løpet av 2022 hatt flere organisatoriske endringer. 11 nyansettelser ble gjort i 2022, hvorav 6 av dem er nyopprettede stillinger innen teknologi og bærekraft, cruisekoordinator, eiendom, saksbehandler, kranfører, samt assisterende havnedirektør (midlertidig ansettelse). Det blir nye rekrutteringer også i 2023, både som følge av erstatning av ansatte som har gått over i annen stilling eller sluttet, men også til nyopprettede

stillinger (økonomikonsulent, konsern-koordinator, forretningsutvikler og kranfører).

Organisasjon, HMS og arbeidsmiljø

Det totale sykefraværet blant de ansatte var på 4,92 %, mot 6,95 % i fjor. Langtidsfravær (dvs. sykemeldt mer enn 8 uker i 100% stilling) utgjorde 4,31 % og reflekterer at 2 personer har vært langtidssykemeldt. HMS og kvalitet er vektlagt i bedriften, og risikobasert tankegang og kontinuerlig forbedring har stort fokus. I 2022 opplevde selskapet å bli sertifisert i henhold til ISO 9001:2015. Karmsund Havn har som et av sin HMS og kvalitetsmål at korttidssykefraværet ikke skal overstige 2%.

På grunn av økt aktivitetsnivå og flere ansatte ble det satt i gang et arbeid for å tilpasse og optimalisere rapporteringssystemet i konsernet. Dette arbeidet var på plass våren 2022. Karmsund Havn har avtale med Norsk Bedriftshelsetjeneste AS.

I 2022 ble som nevnt selskapet ISO-sertifisert, og det har blitt gjort vesentlige forbedringer innen rapporteringssystemet i løpet av året. Selskapet er allerede i gang med ny sertifisering som «Miljøfyrtårn».

Det ble ikke registrert noen alvorlige hendelser med personskader på egne ansatte i 2022. Det ble registrert to mindre personskader. Den ene hendelsen førte til et kutt i fingeren ved bruk av vinkelsliper, og hvor det ble behov for førstehjelp. Den andre hendelsen var i forbindelse med montering av sikkerhetsvaier, og som førte til strøm/støt i arm. Personen ble

sendt til legevakt for undersøkelse og registrering. Begge hendelsene ble rapportert inn i Karmsund Havns avvikssystem og fulgt opp.

Ved årsslutt var det i Karmsund Havn 33 fast ansatte, og 32 årsverk. I 2022 er det 13 kvinner og 20 menn i 100 % stilling, og 2 kvinner i redusert stillingsprosent. Deltidsstillingene er etter eget ønske. De to heleide datterselskapene har ingen ansatte, og konsernet har dermed alle sine ansatte i morselskapet Karmsund Havn IKS.

Et av selskapets prioriterte bærekraftsmål omhandler likestilling mellom kjønnene. Målet er å sikre kvinner fullstendig og reell deltakelse og like muligheter til ledende stillinger på alle nivåer der beslutninger tas, i det politiske, det økonomiske og det offentlige liv.

Lønn reflekterer den enkeltes ansvarsområde og kvalifikasjoner. Arbeidstidsordninger i selskapet følger av de ulike stillinger. Det er lagt til rette for bruk av fleksibel arbeidstid, men enkelte arbeidsoppgaver er tidsbestemte. Ved ansettelser blir alle søkere behandlet likt, uavhengig av etnisitet, religion, kjønn og livssyn.

I styret for KH IKS er det to kvinnelige medlemmer (av seks), og i representantskapet ei kvinne (av seks).

Konsernet arbeider i tråd med GDPR, og jobber kontinuerlig for å sikre at alle kravene blir etterfulgt, blant annet ved hjelp av sjekklistes.

Karmsund Havn har regelmessige informasjonsmøter for alle ansatte. Selskapet benytter metodikken fra «Ledelse på Norsk» i sin oppfølging av medarbeiderne, inkludert lederne. Dette inkluderer jevnlig linjeoppfølgingssamtaler og ledersamlinger. Alle faste ansatte tilbys helseforsikring, og det ble satt ekstra søkelys på viktigheten av psykisk helse, blant annet gjennom felles markering under verdensdagen for psykisk helse. Det tilbys «seniorpolitikk» for alle ansatte over 62 år som et virkemiddel for å få seniorer til og stå lenger i arbeid. Arbeidsmiljøet i konsernet betraktes som godt og positivt.

Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket. Forsikringsdekningen har en

beløpsbegrensning på 50 mill. kroner. Primær forsikringsgiver er Zürich - SPS.

Risiko

Russland invaderte Ukraina natt til torsdag 24. februar 2022. Høye energipriser kombinert med fortsatt høy etterspørsel og begrensninger på tilbudssiden tilknyttet pandemien, har medført høy inflasjon nasjonalt og internasjonalt. Det er vanskelig å vite sikkert hvordan konflikten vil ramme de ulike bransjene også framover, og det vil avhenge av konfliktens utvikling og varighet. Norske havner er stengt for russiske skip, og det vil fortsette å få økonomiske konsekvenser for havner. Norge er folkerettslig forpliktet til å gjennomføre sanksjoner vedtatt av FNs sikkerhetsråd. En krig på europeisk jord medfører naturligvis også økt årvåkenhet knyttet til egen beredskap.

For Norges del, som stor leverandør av energiproduktene olje, gass og strøm, har vi registrert en sterk vekst i inntekter med bakgrunn i situasjonen som har oppstått. Videre oppgang i strømprisene vil trolig fortsette og bli delvis kompensert for, for ikke å ramme husholdninger og næringsliv for sterkt. Konsumprisene har steget mye, og prisveksten er klart over målet. Store investeringer innen petroleumsnæringen og aktivitet knyttet til klimaomstilling ventes å balansere en evt. oppbremsing i aktiviteten noe lenger frem. Det videre forløpet for renten vil avhenge av den økonomiske utviklingen.

Konsernets finansielle struktur består av langsiktig gjeld til norske kredittinstitusjoner, samt innskudd på rentebærende konti i norske banker. Avdragsprofilene på lånene er minimum 20 år og sikrer dermed god likviditet framover. Karmsund Havn IKS har som nevnt bundet renten på 39,5 % av lånekapitalen (pr 31/12-22).

Markedsrisikoen påvirkes av volumutviklingen innen godstransport, aktiviteter innenfor prosjekt, subsea- og offshore, cruiseanløp og av økonomiske svingninger i samfunnet. Dette gir svingninger i størrelsen på varestrømmer, som igjen påvirker våre driftsinntekter. Markedsrisikoen for utleie er på kort sikt mindre konjunkturpåvirket enn havnedriften, men ved langvarige svingninger vil også inntekts- og resultatutviklingen innen utleie også kunne bli påvirket. Først pandemien, og deretter krigen i Europa, energikrise, inflasjon og rentehevinger

er alle faktorer som har herjet på verdensmarkedet i store deler av 2022, og det er ingen tvil om at disse faktorene har påført mange næringer og bransjer store økonomiske svingninger. Viktigheten av å ha «flere bein å stå på», solide kundeforhold, og en god spredning i type kundesegmenter har vist seg å være svært fordelaktig for Karlsund Havn i denne tiden.

Konsernet og KH har en rekke gode virkemidler som kan tas i bruk ved behov, og som på kort tid kan frigi betydelig likviditet. Konsernet vurderes som solid og i stand til å håndtere utfordringer også i datterselskaper/tilknyttede selskaper.

Det ytre miljøet

Konsernets egen virksomhet forurensar ikke det ytre miljø i særlig grad. Lover og forskrifter som er knyttet til avfallshåndtering fra fartøy ved offentlig kai og fra egen virksomhet, er ivarettatt på en forsvarlig måte. Det samme gjelder forhold knyttet til lossing og lasting samt mellomlagring av farlig gods. Etter forurensningsloven har Karlsund Havn bistandsplikt under aksjoner mot akutt forurensning. KH har over mange år hatt avtale med interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA), samt hatt ansvaret for driften av beredskapsorganets sekretariat. Denne avtalen opphørte i 2021, og ansvaret ble overført til Haugesund Brann og Redning (Haugesund kommune). Maritim direktør er medlem av styret i IUA, og med i vaktordningen i utvalget.

Bærekraft

Gjennom tilrettelegging for effektiv drift og planlagt vekst, er Karlsund Havn en sentral

brikke i arbeidet med å flytte transport av varer fra land til sjø. Karlsund Havn har et viktig samfunnsansvar, og bærekraft er en grunnleggende forutsetning som skal vises igjen som en rød tråd i alt vi foretar oss. Gjennom selskapets Intelliport-konsept er det allerede gjennomført en rekke større og mindre prosjekter knyttet tett opp til FNs bærekraftsmål. Det har hele tiden vært et bevisst valg å kombinere langsiktige mål med korte delmål som gir rask miljøgevinst.

Som en del av arbeidet med ny strategiplan, ble det gjort en grundig gjennomgang av FNs bærekraftsmål, og vi har i det videre arbeidet valgt å legge oss på et mer detaljert nivå enn tidligere, ved å konkretisere delmål som knyttes direkte opp mot selskapets vekststrategi.

Det grønne skiftet, hvor bærekraft og sirkulær økonomi står sentralt, vil spille en stadig viktigere rolle i samhandlingen mellom Karlsund Havn og ulike interessenter. For aktivt å møte kundenes krav til kvalitet, ble selskapet ISO 9001 sertifisert i 2022, og som en naturlig tilpasning til det grønne skiftet jobbes det mot å bli Miljøfyrtårn i løpet av første halvår 2023. På noe lengre sikt vurderes en ISO 14001 sertifisering som neste skritt i arbeidet med å minimere negativ påvirkning av miljøet. For å styrke dette arbeidet, ansatte Karlsund Havn i 2022 en person som vil ha rollen som bærekraftsansvarlig.

Det vil fra 2023 utarbeides en egen bærekraftsrapport som et supplement til Årsrapporten. Der vil delmål og måloppnåelse innen følgende hovedområder bli beskrevet nærmere.



GOD UTDANNING



LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE



REN ENERGI TIL ALLE



ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



INDUSTRI;
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



ANSVARLIG FORBRUK
OG PRODUKSJON



STOPPE
KLIMAENDRINGENE



LIVET I HAVET

Trafikkutviklingen

Antall skipsanløp i hele havneområdet har hatt en svak nedgang fra om lag 37 000 anløp i 2021 til om lag 35 000 i 2022. Inntektene knyttet til farvannsavgift og kaivederlag, som er basert på skipenes bruttotonnasje, økte derimot betydelig. Hovedårsaken til den markante økningen er først og fremst knyttet til at cruisetrafikken i 2022 tok seg opp igjen etter pandemien. Økningen i passasjeravgiften, fra 30 000 i 2021 til over 4 000 000 i 2022, bekrefter dette. Skipenes registreringer i Environmental Ship Index (ESI) og Environmental Port Index (EPI) påvirker til en viss grad inntektene knyttet til henholdsvis farvannsavgifter og kaivederlag.

Gods

Karmsund Havn er en av landets største havner, og Haugesund Cargo Terminals, Husøy er Vestlandets største trafikkhavn målt i godssomslag. Det har det siste året vært en betydelig vekst i godssomslaget over offentlige kaier, fra om lag 971 000 tonn i 2021 til over 1 265 000 i 2022. Årsaken til denne veksten kan først og fremst knyttes opp mot økt omlastning og RORO aktivitet ved Haugesund Cargo Terminals, Husøy samt et utskipningsprosjekt ved Haugesund Subsea- og offshorebase, Killingøy. Godssomslaget over private kaier har i 2022 hatt en nedgang sammenlignet med foregående år. Dette skyldes først og fremst redusert utskipning hos noen av regionens største industribedrifter, og da i all hovedsak fra prosessanlegget på Kårstø hvor mer gass enn tidligere skipes gjennom rørledninger. Etter en nedgang i containermarkedet i forbindelse med utbruddet av Covid-19 ser vi nå en svak oppgang i antall TEU, med en oppgang på om lag 5% fra 2021 til 2022.

Prosjektlast

Karmsund Havn er fortsatt den offentlige havna i Norge med størst løftekapasitet, med en samlet kapasitet på 308 tonn fordelt på to mobile havnekraner. I 2022 hadde vi totalt 147 oppdrag med havnekranene, av disse var 37 oppdrag knyttet til prosjektlast. Oppdragene

med prosjektlast er svært varierte, med alt fra løft av lette moduler til store offshore konstruksjoner.

Offshore

Til tross for en nedgang i antall anløp, har det generelt vært høy aktivitet ved Haugesund Subsea- og offshorebase, Killingøy, gjennom hele 2022. Noe av nedgangen kan forklares med at enkelte mobiliseringsoppdrag er flyttet til Haugesund Cargo Terminals, Husøy, primært som følge av kran- og lagringsbehov. Generelt gjennomføres mobiliseringer av store subsea- og offshoreskip året rundt ved subsea- og offshorebasen, og gjennom vintermånedene benyttes kaiene ofte som «ventekai» i påvente av oppdrag samt til vedlikehold av skip og utstyr. Aktiviteten ved basen ble høsten 2022 påvirket av økning i det maritime sikringsnivået ved havneanlegget, som følge av den spente sikkerhetssituasjonen i Europa.

Cruise

Regionens cruisehavn ligger sentralt plassert ved den nordlige innseilingen til Haugesund, og med en lengde på 297 meter kan Karmsund Havn på Garpeskjærskaien ta imot de aller største cruiseskipene som trafikkerer i Nord-Europa. Siden november 2022 har det pågått utdypningsarbeid ved kaien, dette bidrar både til å kunne ta inn større skip til kai samtidig som det gir større fleksibilitet til skip som allerede er booket inn. 2022 ble av cruisebransjen betegnet som et «overgangså» etter pandemien, hvor flere av anløpene i starten gikk med sterkt redusert kapasitet. Totalt ble det gjennom cruisesesongen gjennomført 105 anløp med om lag 257 000 passasjerer.

Utviklingsmuligheter

De kommende årene forventer selskapet en vesentlig vekst knyttet til flere av våre segmenter, herunder Haugesund Cargo Terminals (Husøy), utleie av eiendom, ulike prosjekter, cruiseanløp og vekst innenfor aktivitet knyttet til Killingøybasen. Vi ser også at havvind, fiskeri og akvakultur er satsningsområder som vil vokse betydelig for selskapet fremover. Selskapet er svært godt posisjonert for fremtiden og vi har noen av de største, mest moderne og mest sentrale havneanleggene i Norge og i Nordsjøbassenget. I 2022 har selskapet jobbet frem en ny selskapsintern strategiplan, som baserer seg på eierstrategiens målsetninger og forventninger.

Strategiplanen gir retning for de neste ti årene og blir sentral for å fortsatt være et av våre eieres viktigste verktøy for tilrettelegging for verdiskapning og vekst. Det sentrale i strategien er bærekraftig vekst, med følgende visjon: «Et sentralt logistikk-knutepunkt i Nordsjøbassenget».

Markedet for havnetjenester er i konstant vekst – og har akselerert under den globale pandemien. Vi forventer høy utviklingstakt innen havnesektoren fremover, og coronapandemien har satt ytterligere fart på både det digitale og det grønne skiftet som påvirker havnene stort. Kundene ønsker og forventer effektive operasjoner med vekt på sikkerhet og kvalitet. Konkurransen er hard fra både eksisterende og nye aktører i vår sektor.

Dette innebærer ikke bare utfordringer, men også muligheter. For å lykkes i dette markedet må vi hele tiden forbedre og fornye oss. Kultur er viktig for å lykkes med innovasjon og forbedring. Mange i konsernet bidrar og føler et ansvar for å løse problemer og komme med ideer til hva som kan forbedres, forenkles eller løses på en annen måte. Dette skaper en innovasjons- og forbedringskultur i hele Karmsund Havn, og vi leverer utallige små og store forbedringer hele veien.

Konsernet skal fortsette å prioritere bærekraft og miljøtiltak, og ha som mål å fremstå med synlig profil som «grønn havn». Bærekraftige valg og tiltak skal prioriteres så langt det er mulig og økonomisk forsvarlig.

Haugesund 22.03.2023

John Erik Hagen
Styrets leder

Elisabeth Haldorsen
Styrets nestleder

Ole Sandvik
Styremedlem

Ellen Solstad
Styremedlem

Sindre Matre
Styremedlem

Eivind Eide
Styremedlem

Tore Gautesen
Havnedirektør



Årsregnskap

2021	2022	Note	(Alle beløp i 1000 kroner)	2022	2021
111 877	117 349		Salgsinntekter	120 693	115 425
13 906	13 631		Andre driftsinntekter	13 144	13 906
125 783	130 981	2	Sum driftsinntekter	133 837	129 330
12 679	13 645		Varekostnader	13 645	12 679
26 625	33 409	3	Lønnskostnader	33 423	26 709
38 099	32 181	4	Av- og nedskrivninger	36 177	41 096
27 618	29 983	5	Andre driftskostnader	30 733	27 951
105 048	109 219		Sum driftskostnader	113 978	108 434
20 736	21 762		Driftsresultat	19 859	20 896
3 495	4 732		Finansinntekter	72 293	8 625
-11 457	-16 532		Finanskostnader	-18 472	-11 973
-7 961	-11 800		Netto finansresultat	53 820	-3 348
12 774	9 962		Resultat før skattekostnad	73 680	17 548
1 740	1 150	7	Skattekostnad	1 141	1 826
11 035	8 812		ÅRSRESULTAT	72 539	15 722
11 035	8 812		Avsatt til annen egenkapital	72 539	15 722
11 035	8 812		Sum overføringer	72 539	15 722



Balanse

31.12.2021	31.12.2022	Note	(Alle beløp i 1000 kroner)	31.12.2022	31.12.2021
0			Immaterielle eiendeler	570	444
0			Sum immaterielle eiendeler	570	444
770 310	786 004	4	Fast eiendom, bygninger o.l.	892 916	841 980
70 619	69 316	4	Maskiner og anlegg	72 260	75 535
3 074	9 735	4	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	9 735	3 074
844 004	865 055		Sum varige driftsmidler	975 911	920 589
49 027	49 027	8	Investering i aksjer og andeler	51 789	57 316
0	0		Andre finansielle eiendeler	0	0
49 027	49 027		Sum finansielle anleggsmidler		57 316
893 031	914 082		Sum anleggsmidler	1 028 271	978 349
13 939	13 827		Kundefordringer	13 827	13 874
18 983	16 192		Andre fordringer	25 584	18 893
19 978	7 529	9	Fordringer på konsernselskap	0	0
52 901	37 549		Sum fordringer	39 411	32 858
22 815	5 065	10	Bankinnskudd, kontanter o.l.	55 567	25 447
75 715	42 613		Sum omløpsmidler	94 978	58 305
968 746	956 695		SUM EIENDELER	1 123 249	1 036 653

31.12.2021	31.12.2022	Note	(Alle beløp i 1000 kroner)	31.12.2022	31.12.2021
1 300	1 300		Annen innskutt egenkapital	1 300	1 300
1 300	1 300		Sum innskutt egenkapital	1 300	1 300
212 046	220 858		Opptjent egenkapital	293 432	221 604
212 046	220 858		Sum opptjent egenkapital	293 432	221 604
213 346	222 158	11	Sum egenkapital	294 732	222 904
6 353	5 725	12	Pensjonsforpliktelser	5 725	6 353
0	0		Andre avsetninger for forpliktelser	25	0
6 353	5 725		Sum avsetninger for forpliktelser	5 749	6 353
692 042	667 197		Gjeld til kredittinstitusjoner	735 683	748 202
33 803	34 816		Øvrig langsiktig gjeld	34 816	33 803
725 845	702 014	13	Sum annen langsiktig gjeld	770 500	782 006
12 590	17 512		Leverandørgjeld	27 744	12 590
1 740	1 150	7	Betalbar skatt	1 815	1 903
2 557	2 469		Skyldige offentlige avgifter	1 145	2 566
6 316	5 668		Annen kortsiktig gjeld	21 564	8 316
23 201	26 799		Sum kortsiktig gjeld	52 267	25 390
755 400	734 537		Sum gjeld	828 517	813 749
968 746	956 695		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	1 123 249	1 036 653

Haugesund 22.03.2023

John Erik Hagen
Styrets leder

Elisabeth Haldorsen
Nestleder

Ole Sandvik
Styremedlem

Ellen Solstad
Styremedlem

Sindre Matre
Styremedlem

Eivind Eide
Styremedlem

Tore Gautesen
Havnedirektør



Kontantstrøm

2021	2022	Note	(Alle beløp i 1000 kroner)	2022	2021
			KONTANTSTRØM OPERASJONELLE AKTIVITETER		
12 774	9 962		Årsresultat før skattekostnad	71 939	9 428
0	0		Periodens betalte skatt	303	16
38 099	32 181		Ordinære avskrivninger	36 177	41 096
-1 479	-628		Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-604	-1 479
-4 468	-3 047		Ikke operasjonelle aktiviteter	-72 114	-1 468
-14 782	15 352		Endring i kortsiktige fordringer	-6 553	5 167
-7 328	2 447		Endring i kortsiktig gjeld	26 527	-3 726
22 817	56 268		Netto kontantstrøm operasjonelle aktiviteter	55 675	49 035
			KONTANTSTRØM INVESTERINGSAKTIVITETER		
1 153	0		Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 000	1 153
-102 843	-53 233		Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-94 210	-183 555
-200	0		Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	0	-380
-101 890	-53 233		Netto kontantstrøm investeringsaktiviteter	-92 210	-182 782
			KONTANTSTRØM FINANSIERINGSAKTIVITETER		
124 410	25 529		Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	40 735	182 010
-61 884	-49 361		Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-52 241	-63 324
0	0		Innbetaling ved salg av finansielle anleggsmidler	73 115	0
3 000	4 048		Utbetalinger av utbytte	6 048	3 000
-435	-1 001		Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd o.l.	-1 001	-435
65 091	-20 785		Netto kontantstrøm finansieringsaktiviteter	66 655	121 251
-13 983	-17 750		Netto endring i bankinnskudd o.l.	30 120	-12 496
36 798	22 815		Beholdning av bankinnskudd o.l. 01.01.	25 447	37 943
22 815	5 065		BEHOLDNING AV BANKINNSKUDD O.L. 31.12.	55 567	25 447



Noter

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Karmsund Havn IKS med datterselskaper hvor Karmsund Havn IKS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskapene som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet.

Vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutaterminkontrakter er balanseført til virkelig verdi på balansedagen.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder investeringer i tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenest salg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjoner

Karmsund Havn har kollektiv pensjonsordning i HKP og i KLP som sikrer ytelsesordning eller påslagspensjon for de ansatte. Fra og med 2023 vil Karmsund Havn samle alle sine ansatte i HKP sin pensjonskasse. Pensjonsordningen er i henhold til hovedtariffavtalens bestemmelser. Hvilken type pensjon den ansatte har rett på er avhengig av om hen (han/hun) er født før eller etter 1963. De som er født før 1963 har ytelsesordning og de som er født etter 1963 har påslagsordning.

Pensjonsordningen omfatter føralderspensjon (AFP), livsvarig alderspensjon, etterlattepensjoner og uførepensjoner, og er lik hos pensjonsleverandørene.

Pensjonsordningen gir en definert ytelse. Pensjonsforpliktelsene med tilhørende kostnader er basert på en rekke økonomiske og aktuarielle forutsetninger. Slike forutsetninger skal være innbyrdes konsistente, realistiske og basert på en enhetlig forventning til fremtid utvikling. Det vil imidlertid være en betydelig usikkerhet knyttet til utvikling i estimerer rundt realrenten, lønnsvekst, folketrygdens grunnbeløp og fremtidig inflasjon. Endringer i aktuarielle og

økonomiske forutsetninger kan vesentlig påvirke Karmsund Havns avsetning for forpliktelser og pensjonskostnader. Netto forpliktelse er forskjellen mellom virkelig verdi av pensjonsmidler og virkelig verdi av brutto pensjonsforpliktelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattefritak foreligger i hht. skatteloven § 2-32, 1.ledd, men med skatteplikt for «økonomisk virksomhet». jfr. skatteloven § 2-32, 2. ledd. Skatteplikten omfatter inntekter fra leietakere som ikke driver havnerelatert virksomhet.

Offentlige tilskudd

Investeringstilskudd er ført netto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Driftstilskudd periodiseres samtidig med den inntekten det skal øke eller den kostnaden det skal redusere.

NOTE 2 • SALGSINNTEKTER

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2021	2022	Virksomhetsområder	2022	2021
5 588	6 588	Farledsavgift	6 588	5 588
489	347	Saksbehandlingsgebyr	347	489
10 741	15 569	Kaiavgift	15 569	10 741
5 618	6 695	Varevederlag	6 695	5 618
30	4 019	Passasjeravgift	4 019	30
28 253	24 790	Varevederlag etter regulativ	24 90	28 253
61 157	59 341	Leieinntekter	64 658	64 815
1 153	0	Salg av anleggsmidler	0	1 153
12 753	13 631	Annen driftsinntekt	11 171	12 643
125 783	130 981	Sum salgsinntekter fordelt på virksomhet	133 837	129 330

(Alle beløp i 1000 kroner)

NOTE 3 • LØNNSKOSTNAD, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE M.V.

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2021	2022	Virksomhetsområder	2022	2021
20 794	25 720	Lønn	25 735	20 851
3 565	4 233	Folketrygdavgift	4 233	3 565
2 177	2 747	Pensjonskostnader (se note 12)	2 747	2 177
117	708	Andre ytelser	708	117
26 652	33 409	Sum lønn og andre ytelser	33 423	26 709

Rekrutteringskostnader inkluderes fra og med 2022 i «Andre ytelser» grunnet overgang til standard kontoplan.

26,8	32,0	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	32,0	26,8
27,0	33,0	Antall personer ansatt i regnskapsåret	33,0	27,0

Ytelse til ledende personer	Lønn	Pensjon	Styrehonorar datterselskap	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 477	220	120	253
Styret	564	-	-	-

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2021	2022		2022	2021
112	285	Lovpålagt revisjon	341	149
39	11	Kjøp av andre tjenester	53	39

NOTE 4 • VARIGE DRIFTSMIDLER

Karmsund Havn IKS	Tomter	Bygninger og kaier	Maskiner & anlegg	Driftsmidler	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	150 040	932 864	80 520	44 542	1 207 966
Tilgang	55 238	25 148	-	515	80 901
Endring anlegg u/ utf.	-	-27 844	-	-	-27 844
Avgang	-	-	-	21	21
Anskaffelseskost 31.12	205 278	930 168	80 520	45 036	1 261 002
Akk. avskr. 01.01.	-	323 1171	8 140	32 705	363 962
Årets avskrivninger	-	26 521	3 064	2 596	32 181
Årets nedskrivninger	-	-197	-	-	-197

Akk. avskr. 31.12.	-	349 442	11 204	35 300	395 946
Bokført verdi 31.12	205 278	580 727	69 316	9 735	865 055

Økonomisk levetid		20-40 år	20-30 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Ingen	Lineær	Lineær	Lineær	

Karmsund Havn konsern	Tomter	Bygninger og kaier	Maskiner & anlegg	Driftsmidler	SUM
Anskaffelseskost 01.01.	158 832	1 015 744	95 762	44 542	1 314 880
Tilganger	61 627	25 148	-	515	87 290
Endring anlegg u/ utf.	-	-27 844	34 629	-	6 785
Avgang	-	-	-	21	21
Anskaffelseskost 31.12	220 459	1 013 048	130 391	45 036	1 408 934

Akk. avskr. 01.01.	-	346 858	18 467	32 705	398 030
Årets avskrivninger	-	28 560	4 035	2 596	35 191
Årets nedskrivninger	-	-197	-	-	-197
Akk. avskr. 31.12.	-	375 221	22 502	35 300	433 023
Bokført verdi 31.12	220 459	637 827	107 889	9 735	975 911

Økonomisk levetid		20-40 år	20-30 år	5-10 år	
Avskrivningsplan	Ingen	Lineær	Lineær	Lineær	

NOTE 5 • DRIFTSKOSTNADER

Karmsund Havn IKS		Driftskostnader etter art	Karmsund Havn Konsern	
2021	2022		2022	2021
8 598	6 006	Vedlikeholdskostnader	6 007	8 598
1 751	1 070	Drift av ISPS	1 070	1 751
1 581	1 615	Kjøp av eksterne tjenester	2 322	1 688
422	1 045	Eksterne cruise kostnader	1 045	422
1 669	3 104	Kommunikasjon/data	3 120	1 669
3 194	4 358	Husleie/renhold/komm.avg.	4 380	3 206
1 820	2 218	Eiendomsskatt	2 323	1 890
689	925	Reise-/transportutgifter	925	689
7 893	9 642	Egen drift	9 539	8 038
27 618	29 983	Sum driftskostnader	30 733	27 951

(Alle beløp i 1000 kroner)

NOTE 6 • SELVKOSTOPPSTILLING FARVANNSFORVALTNING OG SAKSBEHANDLING

Kostnader 2022	Farvanns- forvaltning	Saks- behandling
Personalkostnad	4 504	992
Investeringer	20	0
Vedlikehold	209	0
Andre driftskostnader	4 204	934
Avskrivninger	167	0
Rentekostnader	240	0
Sum kostnader	9 343	1 926
Inntekter 2022		
Farvannsavgift	6 588	0
Saksbehandlingsgebyr	0	347
Sum inntekter	6 588	347
Resultat 2022	-2 755	-1 580
Resultat 2021	-2 388	-18
Resultat 2020	-4 879	-281
Resultat 2019	-3 101	-128
Resultat 2018	-2 704	-413
Akkumulert resultat siste 5 år	-15 827	-2 420

(Alle beløp i 1000 kroner)

NOTE 7 • SKATTEKOSTNAD

I 2015 gjennomførte Skatt Vest etterkontroll av regnskapet for perioden 2010-2014. Tvistesaken mellom Skatteetaten v/staten og Karmsund Havn IKS om anvendelse av skatteloven § 2-32 er beskrevet i tidligere Årsregnskap. Tvisten er nå avklart gjennom forlik mellom partene. I forliket fikk Karmsund Havn IKS medhold i at selskapet er skattefri etter skatteloven § 2-32 første ledd i perioden 2010 til og med 2019. Videre fremgår det av

forliket at Karmsund Havn IKS er begrenset skattepliktig etter skatteloven § 2-32 annet ledd, men kun for inntekter fra Garpeskjær Eiendom AS, i perioden fra 2015 til og med 2019. Ny havne- og farvannslov trådte i kraft 01.01.2020, men Karmsund Havn IKS ser ikke at selskapets skattemessige situasjon har endret seg fra og med 2020. Det er likevel usikkert hvordan skattemyndighetene vil forholde seg til dette.

Karmsund Havn IKS		Karmsund Havn Konsern		
2021	2022	Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
		Betalbar skatt på ordinært resultat:		
1 740	1 150	Betalbar skatt	1 815	1 903
0	0	Endring i utsatt skatt	-674	-77
0	0	Virkning av endring i skatteregler	0	0
1 740	1 150	Skattekostnad	1 141	1 826
2021	2022	Betalbar skatt i balanse	2022	2021
1 740	1 150	Årets betalbare skattekostnad	1 815	1 903
0	0	Skatt på avgitt konsernbidrag	0	0
0	0	For lite/mye avsatt skatt tidligere år	0	0
1 740	1 150	Betalbar skatt i balanse	1 815	1 903

(Alle beløp i 1000 kroner)

Konsern

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller til fremføring:

	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	-25	0
Underskudd til fremføring	570	0
Sum	546	0
Ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Netto utsatt fordel / forpliktelse i balansen	546	0

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt

(Alle beløp i 1000 kroner)

NOTE 8 • INVESTERING I DATTERSELSKAP, TILKNYTTETE SELSKAP M.V.

Selskapets navn	Ansk. tidspunkt	Forr. kontor	Eier- /stemmeandel
Karmsund Havn Eiendom AS	19.06.2018	Haugesund	100 %
- Husøyvegen 250 AS	18.06.2018	Karmøy	50 %
- Husøyvegen 270 AS	25.06.2021	Haugesund	100 %
- Karmsund Våtbulkterminal AS	15.08.2021	Haugesund	100 %
- Stutøy 4 AS	22.10.2021	Haugesund	100 %
- Stutøy 5 AS	11.11.2021	Haugesund	100 %
- Stutøy 6 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %
- Stutøy 7 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %
- Stutøy 8 AS	07.09.2022	Haugesund	100 %

Karmsund Lufthavn Invest AS	26.06.2018	Haugesund	100 %
- Lufthavndrift AS	15.08.2018	Haugesund	34 %
Garpeskjær Eiendom AS	10.02.2010	Haugesund	50 %
- Stoltenberg Eiendom AS	17.10.2022	Haugesund	50 %
Havnekraft AS	13.03.2020	Haugesund	50 %
Haugesund Stevedoring AS	16.10.2017	Karmøy	16 %
EPI AS	18.12.2020	Bergen	3 %

Karmsund Havn Konsern – Investeringer etter kostmetoden

Datterselskaper:	Aksje- kapital	Antall aksjer <i>I hele tall</i>	Antall aksjer eid av KH <i>I hele tall</i>	Pålyd- ende <i>I hele tall</i>	Over- kurs <i>I hele tall</i>	Balanse- ført verdi
Karmsund Havn Eiendom	12 000	12 000	12 000	1 000	0	12 000
Husøyvegen 270 AS	30	30 000	30 000	1	94 890	72 663
Karmsund Våtbulkterminal	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 4 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 5 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 6 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 7 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Stutøy 8 AS	30	30 000	30 000	1	0	30
Karmsund Lufthavn Invest	15 033	50 110	50 110	300	0	15 033
Sum datterselskap						99 876
Øvrige selskaper:						
Haugesund Stevedoring	500	5 000	800	100	181	225
EPI AS	4 000	10 000	260	854	0	222
Sum øvrige selskaper						457

(Dersom ikke annet er angitt, er beløpene oppgitt i 1000)

Karmsund Havn Konsern – Investeringer etter egenkapitalmetoden

Beregning av årets resultatandel	Andel årets res.	Elimi- nering gevinst	Avskr. merv.	Just. kostpris	Årets resultat- andel
Garpeskjær Eiendom AS	1 261	0	0	0	1 261
Havnekraft AS	-624	0	0	0	-624
Husøyvegen 250 AS	305	0	0	0	305
Lufthavndrift AS	-9 553	0	0	0	-9 553
Sum tilknyttede selskaper	-8 611	0	0	0	-8 611

Beregning av balanseført verdi 31.12.	Eierandel	Kost- pris	Bokført verdi 01.01	Årets kapital endr.	Årets resultat andel	Bokført verdi 31.12
Garpeskjær Eiendom AS	50,00 %	17 487	34 733	0	1 261	35 994
Havnekraft AS	50,00 %	4 050	3 864	0	-624	3 241
Husøyvegen 250 AS	50,00 %	9 000	11 392	-2 000	305	9 697
Lufthavndrift AS	34,23 %	20 267	6 690	5 264	-9 553	2 401
Sum tilknyttede selskaper		50 804	56 679	3 264	-8 611	51 333

(Alle beløp i 1000 kroner)

NOTE 9 • TRANSAKSJONER OG MELLOMVÆRENDE MED NÆRSTÅENDE PARTER

Motpart		Kundefordringer		Andre fordringer	
		2022	2021	2022	2021
Karmsund Havn Eiendom AS	Datterselskap	1 513	0	0	20
Husøyvegen 270 AS	Datterselskap	56	0	5 264	0
Karmsund Våtbulkterminal AS	Datterselskap	71	0	0	0
Stutøy 4 AS	Datterselskap	395	0	0	0
Stutøy 5 AS	Datterselskap	33	0	0	0
Stutøy 6 AS	Datterselskap	60	0	0	0
Stutøy 7 AS	Datterselskap	129	0	0	0
Stutøy 8 AS	Datterselskap	64	0	0	0
Karmsund Lufthavn Invest AS	Datterselskap	5	0	0	0
Sum mellomværende		2 325	0	5 264	20

(Alle beløp i 1000 kroner)

NOTE 10 • BANKINNSKUDD

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 1 616 783.

NOTE 11 • EGENKAPITAL

	KH IKS	KH Konsern
Innskutt egenkapital 01.01.2022	1 300	1 300
Opptjent egenkapital 01.01.2022	212 046	220 893
Andre endringer i forbindelse med oppkjøp/nedsalg	0	0
Årets resultat	8 812	72 539
Sum egenkapital 31.12.2022	222 158	294 732

(Alle beløp i 1000 kroner)

Husøyvegen 270 AS ble kjøpt opp i 2021. Det ble ved fjorårets årsoppgjør oppdaget en feil i åpningsbalansen, noe som medfører et avvik på kr. 711.097 i konsernets EK.

NOTE 12 • PENSJONSKOSTNADER, -MIDLER OG -FORPLIKTELSER

Karmsund Havn IKS		Antall personer omfattet av ytelse-/påslagsbasert ordning per 01.01	Karmsund Havn Konsern	
2021	2022		2022	2021
22	20	Aktive i KLP	20	22
1	8	Aktive i HKP	8	1
12	23	Pensjonister i KLP	23	12
9	8	Pensjonister i HKP	8	9
44	59	Totalt	59	44

Karmsund Havn IKS		Haugesund Kommunale Pensjonskasse	Karmsund Havn Konsern	
2021	2022		2022	2021
109	908	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	908	109
346	427	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	427	346
-746	-957	Forventet avkastning på pensjonsmidler	-957	-746
46	151	Administrasjonskostnad/rentegaranti	151	46
0	0	Resultatført estimeringstap/-gevinst	0	0
-35	74	Aga netto pensjonskostnad inkl. adm. Kost.	74	-35
0	0	Resultatført planendring	0	0
-280	603	Netto pensjonskostnad etter arb.g.avgift	603	-280

Karmsund Havn IKS		Kommunal Landspensjonskasse (KLP)	Karmsund Havn Konsern	
2021	2022		2022	2021
3 202	3 151	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	3 151	3 202
725	865	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	865	725
-1 048	- 1 366	Forventet avkastning på pensjonsmidler	- 1 366	-1 048
2 879	2 651	Netto pensjonskostnad	2 651	2 879
		Sum amortisert premieavvik:		
89	71	Administrasjonskostnad/rentegaranti	71	89
418	384	Aga netto pensjonskostnad inkl. adm. Kost.	384	418
0	0	Resultatført planendring	0	0
3 386	3 106	Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	3 106	3 386

(Alle beløp i 1000 kroner)

Økonomiske forutsetninger	2022	2021
Diskonteringsrente	3,00 %	1,90 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	2,75 %
Forventet pensjonsøkning	2,63 %	1,73 %
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	3,25 %	2,50 %
Forventet avkastning på fondsmidler (KLP / HKP)	5,2% / 5,4%	3,7% / 3,7%
Amortiseringstid	10	12

	HKP Fonderte	KLP Fonderte	Sum
Påløpte pensjonsforpliktelser	22 013	44 154	66 168
Pensjonsmidler (markedsverdi)	-23 372	-37 407	-60 779
Periodisert arbeidsgiveravgift	-405	951	546
Netto pensjonsforpliktelse	-1 764	7 698	5 935

Karmsund Havn IKS	Pensjonsforpliktelse HKP		Pensjonsforpliktelse KLP	
	2022	2021	2022	2021
Netto forpliktelse 01.01	-1 690	-308	8 043	8 140
Pensjonskostnad inkl. aga og adm.	603	-280	3 106	3 386
Aga innbetalt premie/tilskudd	-271	-136	-265	-430
Innbetalt premie	-1 922	-965	-1 879	-3 053
Netto forpliktelse 31.12	-3 280	-1 690	9 004	8 043

(Alle beløp i 1000 kroner)

NOTE 13 • ANNEN LANGSIKTIG GJELD

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2021	2022		2022	2021
692 042	667 197	Gjeld til kredittinstitusjoner	735 683	748 202
33 803	34 816	Øvrig langsiktig gjeld	34 816	33 803
725 846	702 014	Sum annen langsiktig gjeld	770 500	782 005

(Alle beløp i 1000 kroner)

Av den langsiktige gjelden i morselskapet per 31.12.2022, forfaller 92,18% til betaling mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt.

NOTE 14 • PANTSTILLELSER OG GARANTIER M.V.

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2021	2022	Bokført gjeld sikret ved pant o.l.	2022	2021
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	68 486	56 160
0	0	Øvrig langsiktig gjeld	0	0
0	0	Sum	68 486	56 160

Det foreligger ikke pantsettelse i Karmsund Havn IKS da gjelden er sikret gjennom kommunale garantier.

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2021	2022	Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	2022	2021
0	0	Verdi pantsatt eiendeler	109 180	72 663
0	0	Sum	109 180	72 663

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2021	2022	Garantiansvar	2022	2021
0	0	Garantiansvar	5 201	5 201
0	0	Sum	5 201	5 201

(Alle beløp i 1000 kroner)

NOTE 15 • OFFENTLIG TILSKUDD

Statstilskudd kai er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke. Investeringsstilskudd fra Enova er ført med nettobeløp i balansen som reduksjon av anskaffelseskost på driftsmiddelet. Tilskuddet kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

NOTE 16 • VALUTA

Karmsund Havn IKS			Karmsund Havn Konsern	
2021	2022		2022	2021
56	17	Resultatført valutagevinst	17	56
-491	-1 018	Resultatført valutatap (urealisert)	1 018	491
-435	-1 001	Sum netto valutagevinst og -tap	-1 001	-435

(Alle beløp i 1000 kroner)

Det ble i 2022 realisert en valutagevinst i forbindelse med leverandørbetaling. Urealisert valutatap er knyttet til gjeld i EUR.



Revisors beretning

Til generalforsamlingen i Karmsund Havn IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Karmsund Havn IKS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med lov om interkommunale selskaper, regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har ansvaret for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foretakets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 31. mai 2023
Deloitte AS



Else Holst-Larsen
statsautorisert revisor

Kvalitet og kontroll

29. november ble Karmsund Havn sertifisert i henhold til ISO 9001:2015, verdens mest anerkjente ledelsessystem for kvalitetsstyring. Standarden har søkelys på områder som kvalitetsledelse, risikostyring, kundetilfredshet og kontinuerlig forbedring i virksomheten.

De ansatte i Karmsund Havn er selskapets viktigste ressurs, og inkludering, samhold og godt samarbeid i bedriften gir trygge rammer og gode resultater. Over tid har det også resultert i en kultur hvor de ansatte er opptatt av å spille hverandre gode, og jobbe mot felles mål.



ISO 9001 Sertifiseringen av Karmsund Havn er en milepæl for bedriften, og et viktig verktøy for de ansatte i Karmsund Havn. Implementeringen sikrer felles forståelse for hvordan vi skal sikre kvalitet i alle ledd, samtidig som den tydeliggjør ledelsens forpliktelser, samt øker oppmerksomheten på kundens krav og forventninger. Selv om selskapet nå er godkjent etter ISO 9001, er arbeidet med effektivisering og forbedringer noe som pågår kontinuerlig. Dette for å sikre bedriftens posisjon som en attraktiv samarbeidspartner.

Kunder, ansatte og myndigheter forventer generelt et økende engasjement rundt bærekraft, og som et naturlig steg på veien til ISO 14001, jobber Karmsund Havn med å bli sertifisert som Miljøtårn-bedrift i løpet av 2023. Det forventes at dette vil forenkle dokumentasjonen av virksomhetens miljøarbeid, og styrke merkevaren Karmsund Havn.

ESG i praksis I 2022 ble det utarbeidet ny strategiplan for den kommende 10-års perioden. Som et eget fokusområde ble det satt sammen en gruppe som skal ha ansvar for å jobbe med ulike områder innen bærekraftig strategi. Dette skjer på tvers i organisasjonen. Som grunnlag for det videre arbeidet planlegges det å gjennomføre en vesentlighetsanalyse i løpet av 2023. Målet er å identifisere hvilke forventninger våre interessenter har til oss, men også fastsette områder der vi kan gi et positivt bidrag i bærekraftssammenheng.

KARMSUND HAVN IKS

BÆREKRAFTS RAPPORT

2022

354,20
tonn CO2
klimautslipp

43%
Kvinner i ledelsen

92,02
kWt per kvm bygg

42%
Sorteringsgrad
avfall

Strategi for bærekraft

Rammen for selskapets bærekraftsarbeid settes av ulike styrende dokumenter. I eierstrategien omtales investeringer i ny miljøteknologi, og det fremsettes tydelige forventninger om at Selskapet opptre etisk forsvarlig og har høy standard på helse, miljø og sikkerhet (HMS). Eierkommunene gir også tydelige styringssignaler gjennom sine vedtatte Klima- og miljøplaner. Selskapet har utarbeidet en egen Policy for bærekraft, som beskriver hvordan Karmsund Havn arbeider med bærekraft på et overordnet nivå. Miljøarbeidet drives systematisk med tydelig struktur, der bærekraft forankres på toppledernivå og innlemmes i interne og eksterne prosesser.

Karmsund Havn har et mål om å redusere risiko og utnytte muligheter knyttet til klima og miljø, og jobber aktivt for å kartlegge og utvikle nye løsninger. I skjæringspunktet mellom miljøfokus og ny teknologi, skjer det mye spennende. Karmsund Havn har siden 2016 samlet sine prosjekt innenfor teknologi, effektivitet og miljø inn under konseptet «Intelliport».

For Karmsund Havn innebærer begrepet bærekraftig utvikling en form for vekst som ikke skader jorden, samfunnet eller det enkelte menneske, nå eller i fremtiden. Samtidig skal virksomheten drives økonomisk bærekraftig, og fokus på miljø skal balanseres mot effektiv, økonomisk drift.

For 2022 rapporterer selskapet for første gang på bærekraft som en del av selskapets Årsrapport. Kapittelet om bærekraft inkluderer klimaregnskap, utarbeidet gjennom stiftelsen Miljøfyrtårn. Miljøfyrtårns klimaregnskap er basert på GHG-protokollen, som er den mest kjente standarden for rapportering av klimagassutslipp.

Karmsund Havns overordnede mål for bærekraftsarbeidet, er å vokse i henhold til vedtatt selskapsstrategi, gjennom en bærekraftig utvikling.



Utvalgte fokusområder

Organisasjon og mangfold

I 2022 hadde selskapet 33 fast ansatte, fordelt på fem avdelinger. Organisasjonen består av 13 kvinner og 20 menn, noe som gir en kvinneandel på 39%. I selskapets ledergruppe, er kvinneandelen 43%.

Administrasjonen har et aktivt fokus på mangfold i rekrutteringsprosesser. I alle stillingsutlysninger oppfordres kvalifiserte kandidater til å søke jobb hos oss uansett alder, kjønn, funksjonshemming, nasjonal eller etnisk bakgrunn, og mangfold blir vektlagt når kandidater velges til intervju.

Det tilbys «seniorpolitikk» for alle ansatte over 62 år som et virkemiddel for å få seniorer til og stå lenger i arbeid.

Sintef Interport

I 2022 ble Karmsund Havn en del av forskningsprosjektet Sintef INTERPORT. Prosjektet har som mål å redusere karbonavtrykket til havneområder med minst 50 % innen 2030 og oppnå full karbonnøytralitet innen 2050. Dette inkluderer bunkrings- og lasteaktiviteter for skip.

INTERPORT ser på havner, brukere og miljø som et sammenkoblet energisystem. Som samarbeidspartner bidrar vi til å identifisere synergier mellom lokal produksjon, lagring og distribusjon av miljøvennlig drivstoff, elektrisitet og termisk energi. Prosjektet skal gi havner og

myndigheter mulighet til å styrke energisystemets motstandsdyktighet, samtidig som det fremskynder bruken av alternativt drivstoff.

Innkjøp

I 2022 ble det inngått avtale med flere leverandører, og i samtlige anskaffelser, er fokus på bærekraft et av kriteriene som vektlegges ved valg av foretrukken leverandør. De største rammeavtalene som er inngått er følgende:

- IT-leverandør, som er lokal, og har høyt fokus på miljø og bærekraft, og forplikter seg til å jobbe etter FNs 17 bærekraftsmål.
- Leverandør for vekttertjeneste, som er sertifisert i henhold til ISO 14001.
- Leverandør for renovasjonstjenester, sertifisert i henhold til ISO 14001

Naturmangfold og arealbruk

Karmsund Havn er opptatt av naturmangfold og arealbruk. Ved utfylling og utvidelse av areal skal en massedisponeringsplan utarbeides. Massedisponeringsplanen skal også vise arealer til mellomlagring av stein og knuste masser. Vegetasjonsmassen skal i områder med Kystkultur, eller andre fredet fauna, tilbakeføres etter at tiltaket er avsluttet (på de områder som skal sås i/tilbakeføres). I forbindelse med tidligere utfyllinger er det også blitt foretatt kartlegging av re-etablering av miljøet i sjøen, eksempelvis tareskog.

Måloppnåelse

Energi

Prinsippet «den grønneste energien er den du ikke bruker» har vært rettesnoren for investeringer og nybygg de siste årene. Spesielt når det gjelder nybygg er det viktig å ha en helhetlig tanke rundt energitiltak og sirkulærøkonomi. I 2022 sto Grensekontrollstasjonen ved Haugesund Cargo Terminals ferdig. Her gjorde vi tiltak som ga en reduksjon i energiforbruk på 36% målt opp mot de første skissene som ble utarbeidet.

Konsernet er for øvrig i gang med en systematisk energikartlegging av eksisterende bygg, for å avdekke mulige energitiltak som fører til energibesparelser.

Havnekraft

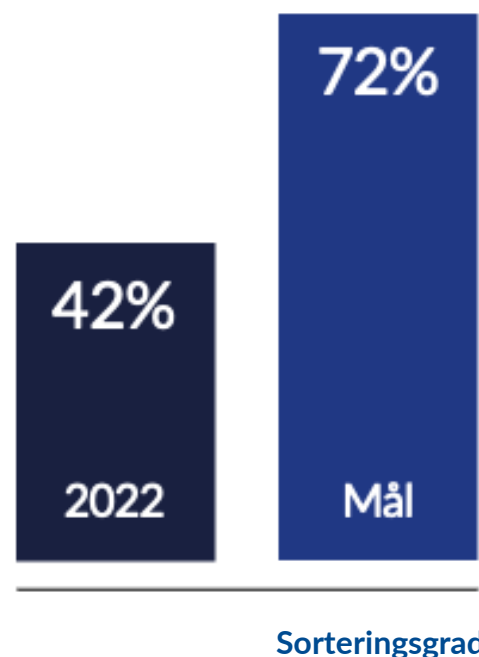
Havnekraft AS er Karmsund Havn og Haugaland Krafts felles selskap for satsing på landstrøm. Det største prosjektet i 2022 har vært arbeidet med etablering av høyspent landstrømanlegg til cruise ved Haugesund Cruise Terminal. Anlegget åpnes våren 2023.

I samarbeid med Havnekraft har Karmsund Havn i 2022 gjennomført forprosjektet «Full landstrømdekning på Haugesund Offshore og subseabase, Killingøy». Karmsund Havn/Havnekraft søker Enova støtte til etablering av infrastrukturen våren 2023. Dersom selskapet får innvilget støtte, vil etableringen av anlegget starte umiddelbart.

Avfall

Det blir stadig større fokus på miljø, noe som også merkes på endringer i krav til avfallshåndtering og kildesortering. EU vedtok i 2018 et nytt avfallsregelverk som innebærer at materialgjenvinning for husholdningsavfall og avfall fra næringslivet skal økes til 65% i løpet av 2035. Karmsund Havns mål for 2030 er 72%

I 2022 inngikk Karmsund Havn ny rammeavtale med Franzefoss Gjenvinning. Karmsund Havn har tett dialog og godt samarbeid med leverandøren, og i 2022 valgte vi å øke fokus på sorteringsgraden, og tilrettelegge for sortering på alle havneanleggene. Det er gjennomført møter for å kommunisere viktigheten av sortering for relevant personell, i samarbeid med leverandøren.



Sertifiserte samarbeidspartnere

Det ble i 2022 foretatt en kartlegging av de ti mest vesentlige leverandørene. De 10 største leverandørene representerer 75% av det totale innkjøpsbeløpet, og 96% av det totale beløpet er fra sertifiserte virksomheter.



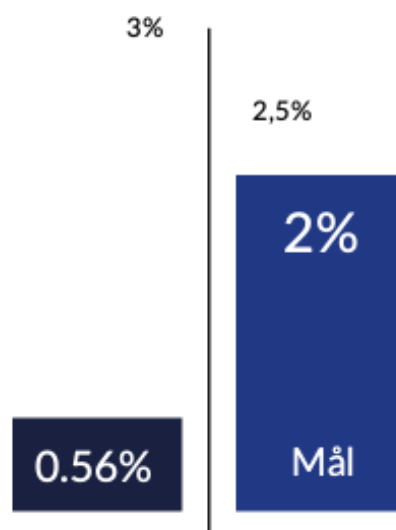
Andel sertifiserte leverandører

Arbeidsmiljø

Karmsund Havn har fokus på både fysisk og psykisk helse. Verdensdagen for psykisk helse blir markert årlig. I tillegg oppfordres alle ansatte til å være aktive, og det arrangeres felles trening/aktivitet for alle som ønsker å delta.

Videre har de ansatte tilbud om helseforsikring, hvor både forebyggende behandling og behandling ved behov inngår.

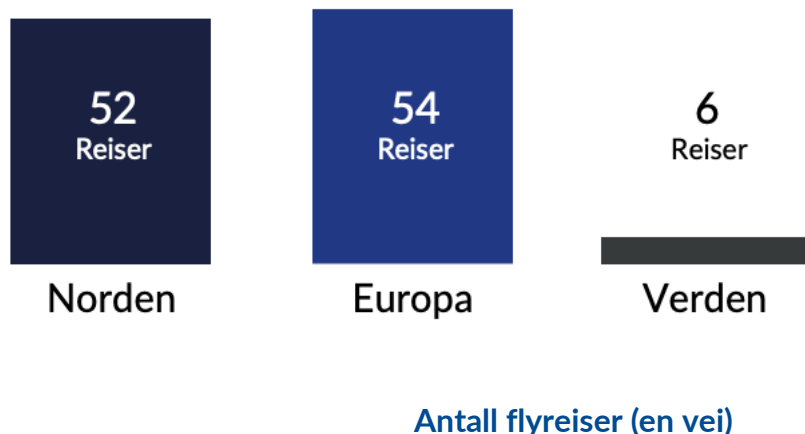
Karmsund Havn har kvartalsvis internmøter for alle ansatte, hvor øverste leder informerer om relevante tema, samt at hver avdelingsleder gir en oppdatering fra sitt felt.



Mål for sykefravær

Reiser

Det tilstrebes å delta digitalt der hvor det gis anledning. Der hvor det blir aktuelt med flyreiser, skal det foretas en konkret vurdering i hvert enkelt tilfelle. Karmsund Havn har en reisepolicy som fastslår at man skal velge miljøvennlige alternativ der dette er mulig, og de ansatte på reise oppfordres til å reise kollektivt. I 2022 ble det gjennomført en del reiser som hadde «samlet seg opp» etter to år med pandemi og reiserestriksjoner, men det jobbes målrettet med å redusere utslipp fra flyreiser i 2023.



Transport

Karmsund Havn har som praksis at kjøretøy som skiftes ut, skal erstattes med elektriske alternativer. Dersom dette av beredskapshensyn eller manglende tilgjengelighet (tunge kjøretøy) ikke lar seg gjøre, skal det som minimum velges hybrid-løsninger. Selskapet har så langt valgt elektriske

løsninger både når det gjelder biler, trucker og kraner. Karmsund Havn har valgt å anskaffe en elektrisk bil som er tilgjengelig for de kontoransatte i arbeidstiden. Dette for å gjøre det enklere for den enkelte å velge sykkel, buss, eller å gå til og fra jobb.

Klimaregnskap

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp i tonn CO2	
Person-/Varebil (diesel)	2 448 liter	3,11 kg CO2 e/liter	7,61	tonn CO2
Person-/Varebil (elektrisitet)	15 170 kWh	0,0429 kg CO2 e/kWh	0,65	tonn CO2
Energibruk (elektrisitet)	6 826 323 kWh	0,0429 kg CO2 e/kWh	292,85	tonn CO2
Restavfall	48 851 kg	0,2250 CO2 e/kg	10,99	tonn CO2
Restavfall til ettersorteringsanlegg	53 950 kg	0,2400 CO2 e/kg	12,95	tonn CO2
Avfallsmengder (organisk avfall)	21 850 kg	0,0150 CO2 e/kg	0,33	tonn CO2
Avfallsmengder (treavfall)	18 060 kg	0,0200 CO2 e/kg	0,36	tonn CO2
Avfallsmengder (papir, papp og kartong)	2 970 kg	0,0610 CO2 e/kg	0,18	tonn CO2
Avfallsmengder (glass)	280 kg	0,0310 CO2 e/kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder (metall)	3 000 kg	0,0310 CO2 e/kg	0,09	tonn CO2
Avfallsmengder (plast)	780 kg	0,0500 CO2 e/kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder (gummi)	14 020 kg	0,0810 CO2 e/kg	1,14	tonn CO2
Tekstiler, skinn og møbler	2 430 kg	0,0860 CO2 e/kg	0,21	tonn CO2
Avfallsmengder (EE-avfall)	1 769 kg	0,0680 CO2 e/kg	0,12	tonn CO2
Avfallsmengder (batterier)	26 kg	0,0860 CO2 e/kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder (masser og uorganisk)	50 kg	0,0197 CO2 e/kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder (farlig avfall)	9 807 kg	0,0227 CO2 e/kg	0,22	tonn CO2
Tjenestereiser (Norden)	52 stk	104 kg CO2 e/reiser	5,41	tonn CO2
Tjenestereiser (Europa)	54 stk	185 kg CO2 e/reiser	9,99	tonn CO2
Tjenestereiser (Verden)	6 stk	402 CO2 e/reiser	2,41	tonn CO2
Tjenestereiser (kjøregodtgjørelse)	31 980 km	0,270 kg CO2 e/km	8,63	tonn CO2
Totalt utslipp			352,20	tonn CO2

Veien videre

Karmsund Havn har identifisert ulike områder hvor det i 2023 vil bli lagt ned ekstra ressurser i arbeidet med utvikling og forbedringer innen bærekraft.

Strategi

Havnestyret vedtok i 2022 ny selskapsstrategi, gjeldende fra 2023-2032. Bærekraft er et fundament i strategien, og gjennomsyrrer alle de ti strategiske prosjektene som inngår i strategien. Som eksempel kan nevnes opprettelsen av en egen ESG-gruppe, som har som hovedmål å utvikle Karmsund Havn som en bærekraftig virksomhet gjennom systematisk arbeid og dokumentasjon.

Miljøfyrtårn

Karmsund Havn ble i 2022 sertifisert etter ISO 9001 – Kvalitetsstyringssystem. Prosessen var svært nyttig, og gav oss mange gode erfaringer. Neste steg blir en sertifisering innen miljø og bærekraft. Valget har falt på Miljøfyrtårn, ettersom dette er en praktisk rettet sertifiseringsordning, som har mange gode verktøy. Dette vil gi oss en god start på systematisk arbeid med måling og rapportering innen bærekraft. Videre er det ønskelig å sertifiseres etter ISO 14001, som er den mest anerkjente internasjonale standarden for miljøledelsessystemer.

Leverandører og innkjøp

I 2023 har vi som mål å videreutvikle våre revisjoner og oppfølginger av leverandørene våre. Et område vi vil ha fokus på, er å utarbeide konkrete kvalifikasjonskrav innen bærekraft i våre anbudskonkurranser.

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft sommeren 2022, og første frist for rapportering er 30.06.23. Selskapet må lage en redegjørelse om hvilke aktsomhetsvurderinger de har gjort for å sikre at selskapet ikke bidrar til brudd på menneskerettigheter eller overtramp på anstendige arbeidsforhold i sin verdikjede. Dette skal forankres

i styret, og krever et omfattende arbeid opp mot leverandører.

Avfall

I 2022 ble det økt fokus på sorteringsgrad på avfall levert på våre anlegg, og det ble gjort en rekke tiltak for å tilrettelegge for at sortering skal være enkelt. Dette arbeidet skal videreføres i 2023, med mål om en markant sorteringsgrad for 2023.

Læringer og nyutdannede

Karmsund Havn ønsker å ta et større samfunnsansvar når det gjelder opplæring og utdanning.

Tidligere har vi hatt studenter på utplassering og praksis, samt flere grupper som har skrevet

bachelor- og masteroppgaver hos oss. Dette ønsker vi å fortsette med, og også legge til rette for ansettelse av nyutdannede i stillinger hvor det kan la seg gjøre.

Ifølge SSB vil det frem mot 2035 mangle nesten 100.000 fagarbeidere hvis det ikke tas kraftigere grep. Vi ser viktigheten av gode fagarbeidere, og vil ha som mål i 2023 å bli godkjent lærebedrift og ta inn lærling i minst et fag, og øke dette til tre fag i 2024.



KARMSUND
HAVN