

Se mottakerliste

Vår ref:
2018/152

Saksbehandler
Heidi Østensjø

Dato:
22.12.21

Høring om ny fartsforskrift for Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio

Innledning

Karmsund Havn er et interkommunalt selskap med seks eierkommuner (Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio). Hver av disse kommunene har fattet vedtak som delegerer kommunens myndighet etter Havne- og farvannsloven til Karmsund Havn. I delegasjonen inngår myndighet til å fastsette lokal fartsforskrift.

Ny havne- og farvannslov (LOV-2019-06-21-70) trådte i kraft 1.1.2020, og denne saken gjelder forslag til oppdatert forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens sjøområde med hjemmel i denne lovens § 8. Med fritidsfartøy menes fartøy med største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet. Ny nasjonal forskrift er under utarbeiding av Kystverket, denne regulerer fartsgrenser for både næringsfartøy og fritidsfartøy, sistnevnte bare i hoved- og biled. Etableringen av en ny nasjonal forskrift innebærer at lokale forskrifter opphører fra 1.1.2022.

Karmsund Havn sender med dette forslag til oppdatert lokal fartsforskrift til offentlig høring, gjeldende forskrift ligger vedlagt. Etter høringsperioden vil forslaget og innkommende kommentarer bli behandlet i fagutvalget til Karmsund Havn, før det sendes over til Havnestyret for endelig vedtak.

Bakgrunn og behov

Formålet med en lokal fartsforskrift er å regulere hastigheten i områder slik at risikoen for sammenstøt, grunnstøting og lignende blir redusert. Videre kan også områder der kjølvannsbølger kan forårsake skader på installasjoner i farvannet, på fartøy som ligger til kai, eller som kan utsette folk som befinner seg på installasjoner tilknyttet farvannet for fare, også vurderes for fartsbegrensninger. Områder som tas med i en lokal fartsforskrift skal ikke allerede være dekt av andre sentrale forskrifter eller lover.

Områder beregnet for bading er allerede dekket av sentral forskrift, som definerer en 5 knops fartsbegrensning fra steder der det bades. Områder som også er merket med badebøyer har ytterligere restriksjoner i sentral forskrift. Områdene som tidligere var regulert i hoved- og biled blir videreført av Kystverket i planlagt revisjon av nasjonal forskrift.

Etter at den eksisterende lokale fartsforskriften trådte i kraft 1.6.2020 har Karmsund Havn mottatt en del innspill med ønsker om justeringer. Basert på veilederen fra Kystverket om utarbeiding av fartsforskrifter har vi imidlertid kommet til den beslutningen at det vurderes som hensiktsmessig å videreføre de reguleringene som er satt i eksisterende fartsforskrift av 2020, med unntak av enkelte områder.

Sakte fart

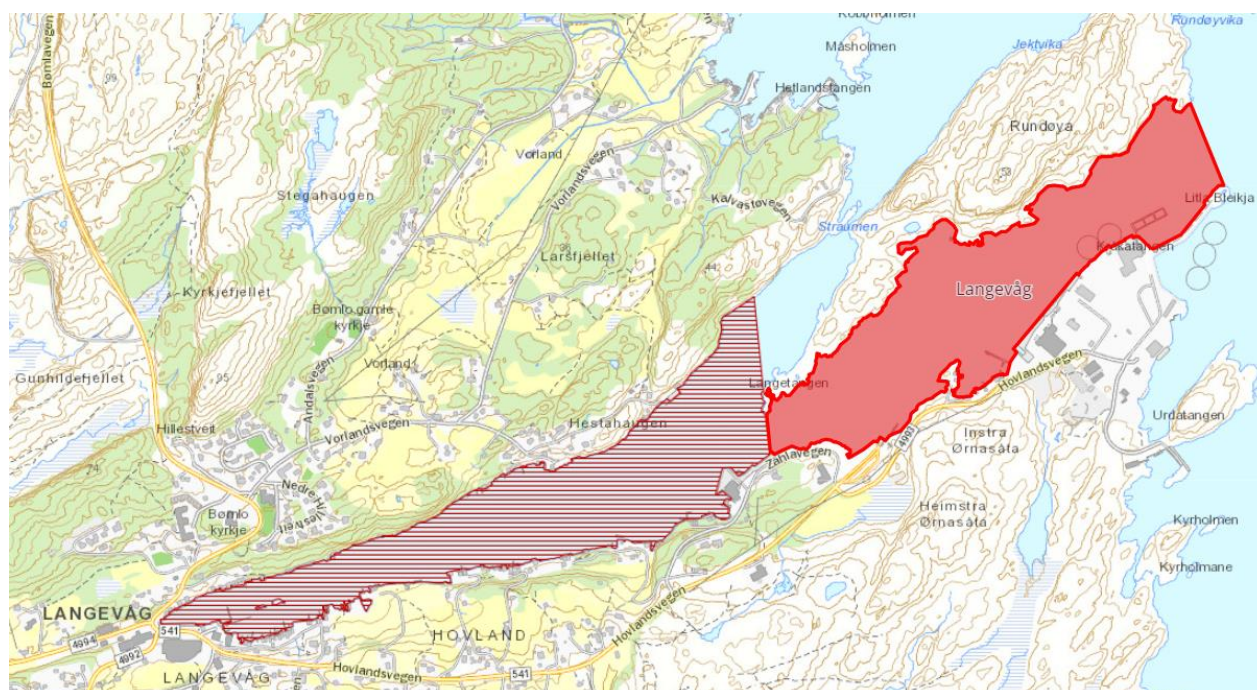
Karmsund Havn har fått flere forslag om områder som det har vært ønskelig å sette opp «Sakte fart» skilt i. Denne typen skilt endrer ikke gjeldende rettstilstand, men kan kun anses som en særskilt påminnelse til båtfører om deres ansvar etter nasjonal fartsforskrift §2.

«Sakte fart» skilt kan settes opp i områder der det kun er kjølvannsbølgene som danner den eneste faren. Karmsund Havn kan søke til Kystverket om «Sakte fart» skilt på vegne av de ansvarlige for områder (velforeninger/kommuner) der det er behov for et slik skilt. De ansvarlige for områdene må selv sette opp og vedlikeholde skiltene.

Forslag til endringer i § 1

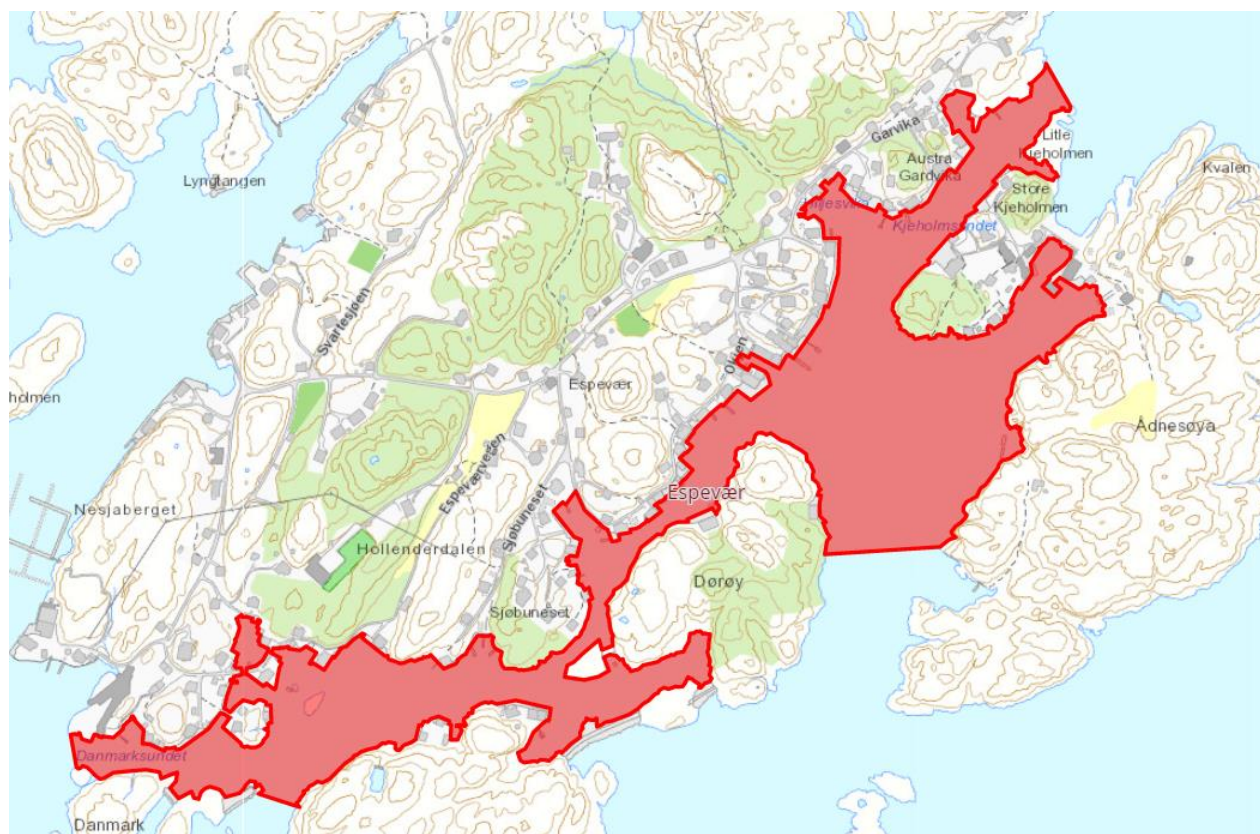
5 knop - Langevåg (Bømlo kommune):

Karmsund Havn foreslår å utvide fartsbegrensingen i Langevåg til også å inkludere innseilingen, innenfor «Litla Bleikja». Det er stor aktivitet ved kaiene langs innseilingen i dette området, og det foregår mye testing og vedlikehold av fartøy som ligger til kai. Det er tidvis stor aktivitet knyttet til overføring av levende fisk i området, en aktivitet som vil ytterligere forsterke seg ved bygging av nytt lakseslakteri. Videre er det en båtveis på næringsområdet som tidvis blir påvirket av hekkbølger fra fartøy som passerer i relativ høy hastighet. Det er også under planlegging en fiskerihavn i tilknytning til dette næringsområdet, hvor Vestland fylke starter opparbeidelse av ny molo i løpet av 2022. Denne etableringen vil innebære en betydelig økning av aktiviteten i årene fremover. Karmsund Havn har gitt innspill til Kystverket om at dette området også bør reguleres for næringsfartøy.



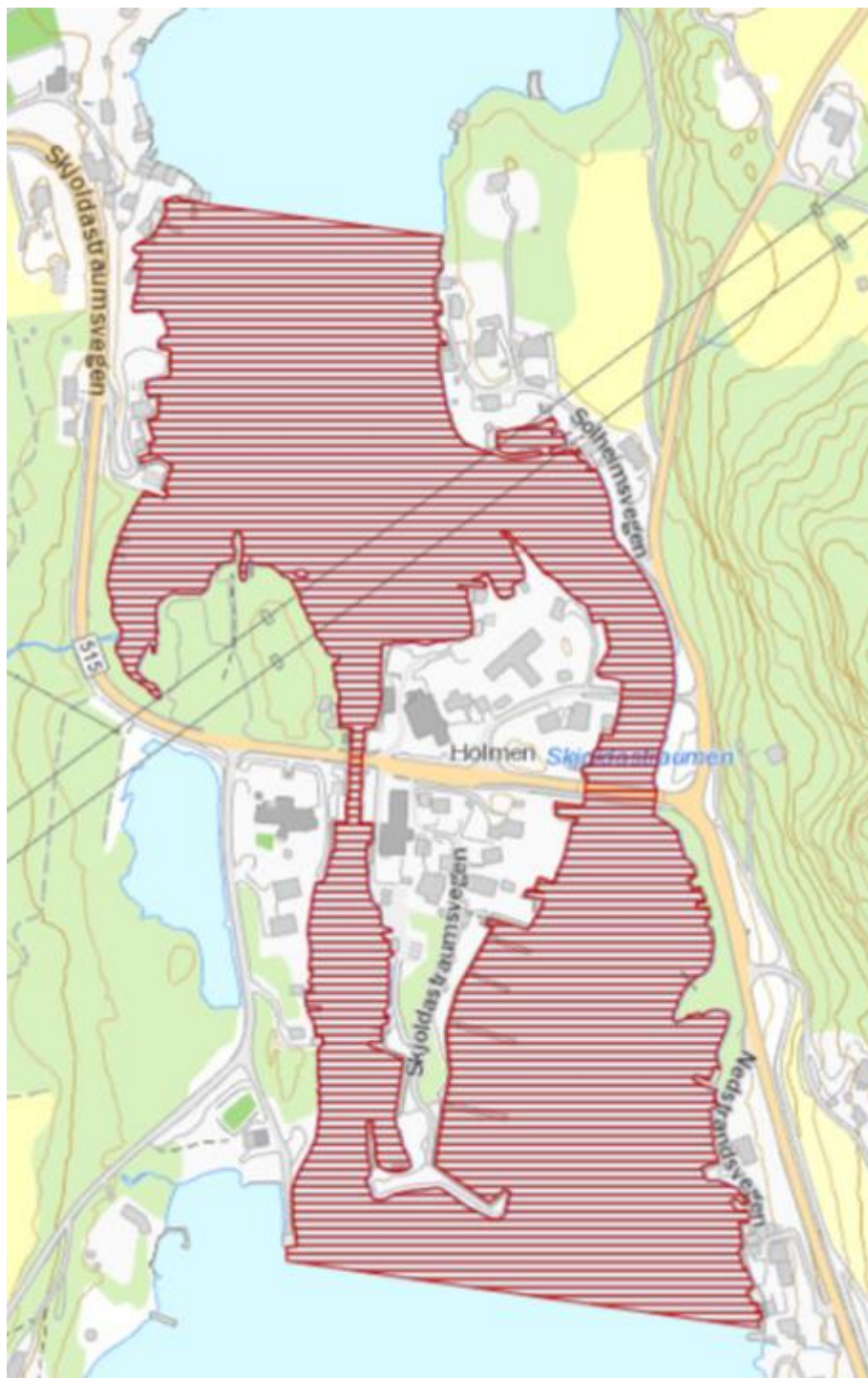
5 knop - Espevær (Bømlo kommune):

Karmsund Havn foreslår ny regulering på 5 knop på Espevær, da dette er et område som kan tiltrekke seg stor menneskelig aktivitet samt er vanlig å ankre opp, fortøye eller søke havn i. Espevær var ikke inkludert ved fastsettelsen av eksisterende forskrift, og Karmsund Havn har fått flere innspill, blant annet fra Bømlo kommune, med ønske om regulering av dette området som også tidligere har vært skiltet. Karmsund Havn har gitt innspill til Kystverket om at dette området også bør reguleres for næringsfartøy.



8 knop – Skjoldastraumen (Tysvær kommune):

Karmsund Havn foreslår å endre farts grensen fra 8 knop til 5 knop gjennom Skjoldastraumen. Dette er et område som kan tiltrekke seg stor menneskelig aktivitet samt et område hvor det er vanlig å ankre opp, fortøye eller søke havn i. Videre er det etablert en båtforening i dette området som tidvis blir påvirket av hekkbølger fra fartøy som passerer.



5 knop – Røvær (Haugesund kommune)

Karmsund Havn foreslår å ta området ut av lokal fartsforskrift, reguleringen videreføres i nasjonal forskrift.

8 knop – Vibrandsøysundet (Haugesund kommune)

Karmsund Havn foreslår å ta området ut av lokal fartsforskrift, reguleringen videreføres i nasjonal forskrift.

8 knop – Brandasundet (Bømlo kommune)

Karmsund Havn foreslår å ta området ut av lokal fartsforskrift, reguleringen videreføres i nasjonal forskrift.

Høringsfrist: Merknader og kommentarer til forslaget sendes skriftlig til Karmsund Havn IKS på e-post til postmottak@karmsund-havn.no eller pr. post til Postboks 186. N-5501 Haugesund.. Høringsfristen settes til 31. januar 2022

Mottakerliste:

Avaldsnes Båtforening
Bokn Kommune
Bømlo Kommune
Espevær Grendautvalg
Ferkingstad Båtforening
Haugesund Kommune
Karmøy Kommune
Kopervik Havn
Kystverket
Nedstrand båtforening
Norheim Båtforening
Storesund båtforening
Straumen båtlag
Sveio Kommune
Tysvær Kommune