



KARMSUND
HAVN

ÅRSRAPPORT 2020



BOKN



BØMLO



HAUGESUND



KARMØY

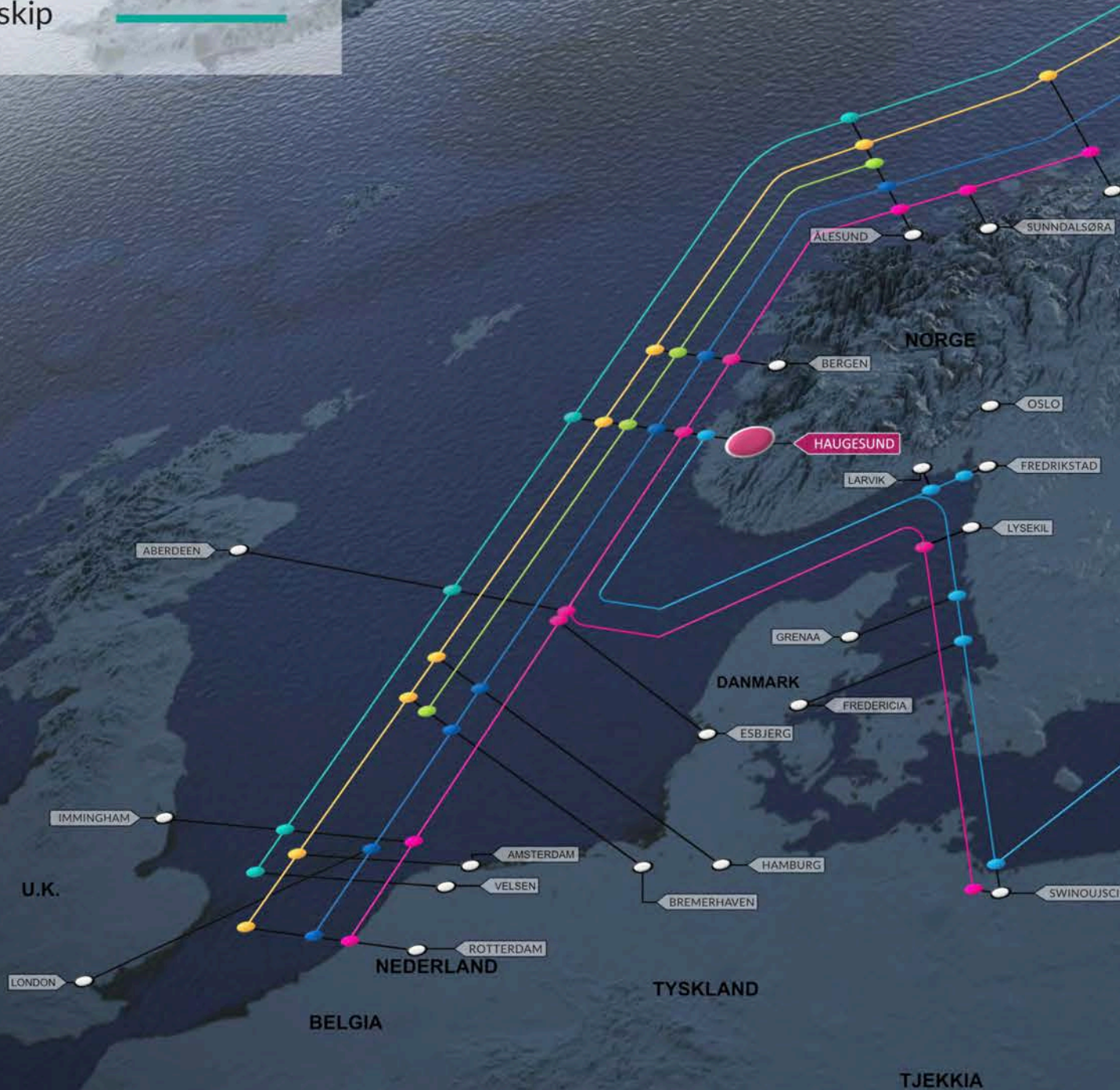


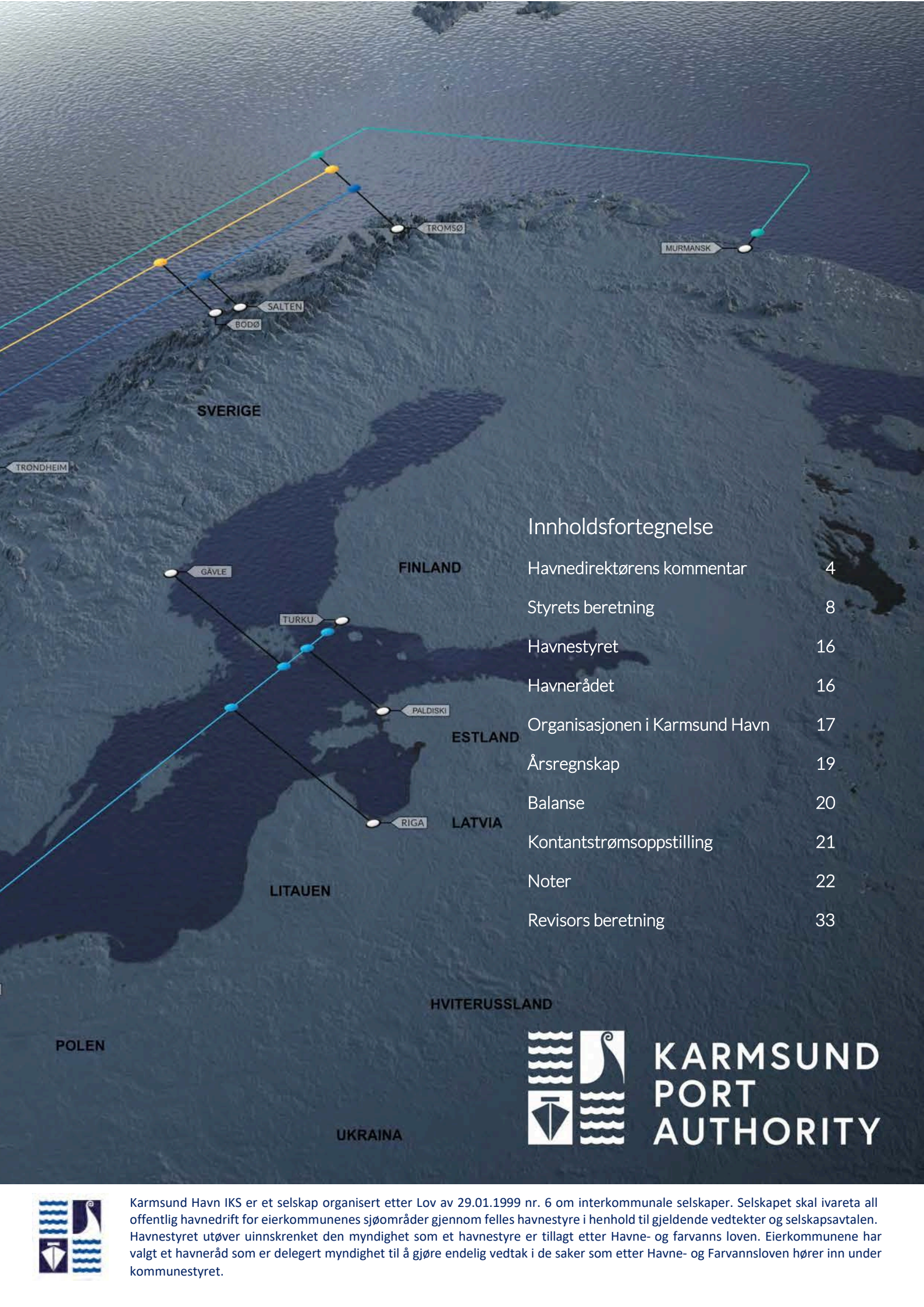
SVEIO



TYSVÆR

- Baltic Line
- Sea Cargo
- NCL
- Maersk
- Samskip
- Eimskip





Innholdsfortegnelse

Havnedirektørens kommentar	4
Styrets beretning	8
Havnestyret	16
Havnerådet	16
Organisasjonen i Karmsund Havn	17
Årsregnskap	19
Balanse	20
Kontantstrømsoppstilling	21
Noter	22
Revisors beretning	33



**KARMSUND
PORT
AUTHORITY**



Karmsund Havn IKS er et selskap organisert etter Lov av 29.01.1999 nr. 6 om interkommunale selskaper. Selskapet skal ivareta all offentlig havnedrift for eierkommunenes sjøområder gjennom felles havnestyre i henhold til gjeldende vedtekter og selskapsavtalen. Havnestyret utøver uinnskrenket den myndighet som et havnestyre er tillagt etter Havne- og farvanns loven. Eierkommunene har valgt et havneråd som er delegert myndighet til å gjøre endelig vedtak i de saker som etter Havne- og Farvannsloven hører inn under kommunestyret.



2020 ble innledet med meget gode utsikter, men året ble raskt snudd fra stor optimisme til bekymring når koronapandemiens utbredelse ble stadig større. Til tross for koronapandemien ble 2020 nok et år med sterk vekst og utvikling for

Karmsund Havn IKS. Konsernomsetningen endte på 111,3 millioner kroner, en nedgang på 20% fra 2019. Salg av Kopervik Havn utgjorde en stor andel av omsetningen i 2019, slik at den underliggende veksten i selskapet har vært god fra 2019 til 2020. Karmsund Havn har for første gang ført konsernregnskap for regnskapsåret 2020. Dersom vi ser utvidet på konsernbegrepet og tar med vår andel av omsetning i datterselskap, endte omsetningen på 160,2 millioner kroner.

I 2020 ble første spadetak på nytt næringsområde på Haugesund Cargo Terminals, Husøy, tatt. Det nye området blir på ca. 150 dekar og blir et viktig

næringsområde for regionen. Det knyttes store forventninger til etableringer og ny aktivitet på området og i løpet av 2021 forventes det oppstart på fire byggeprosjekter. I 2019 ble den nye containerterminalen åpnet av statsminister Erna Solberg. Åpningen markerte en stor milepæl for Karmsund Havn, og kapasiteten på containerterminalen har vært godt utnyttet siden åpningen. Karmsund Havn gikk i 2020 i gang med utvidelsen av containerterminalen, og i løpet av 2021 vil planert tomteareal stå klar. Når det planlegges for videre utvikling er fokuset å tenke langsiktig, og bygge en fleksibel terminal med minst mulig begrensninger. På HCT investerte Karmsund Havn i 2019 i Norges største mobile havnekran, en Liebherr 550. Allerede i 2020 erklærte vi første av fire opsjoner for ekstra kraner, og i 2021 leveres kran nr. to til havnen. Havnekranen har vært en meget god investering for selskapet, og i tillegg til containerløft har kranen vært viktig for utviklingen innen prosjektlast over terminalen.

I 2020 ble det igjen satt rekord i containervolum, med 34.947 TEU. Dette tilsvarer en økning på 3,4% fra



2019. Godsomslaget over offentlig kai har hatt en oppgang fra 867.500 tonn til 1 043 845 tonn, tilsvarende 20,3% økning. Totalt godsvolum over offentlige og private havneanlegg i havneområdet ser en nedgang på 4,3% fra 2019, fra 10,5 millioner tonn gods i 2019 til 10,06 millioner tonn gods i 2020.

På Haugesund Subsea- og Offshorebase, Killingøy, har det vært et travelt år med stor aktivitet, til tross for koronapandemien. Killingøy er bygget strategisk opp over tid, med fokus på å få etableringer av aktører som utfyller hverandre, som gir synergier og som skaper økt aktivitet. Killingøy er base for et verdensledende subsea-miljø, hvor aktørene også er godt posisjonerte for prosjekter innenfor fornybar energi, herunder flytende havvind. I 2020 bygget Karmsund Havn om Hall D, som er på langsiktig leieavtale til Deep Ocean. Ombyggingen ble gjort for å tilrettelegge for Deep Oceans nye og svært spennende «Remote operations center», som muliggjør fjernstyring av ROV-er og skip fra Killingøy.

I 2020 hadde Karmsund havn 3 cruiseanløp til Haugesund Cruise Terminal, Garpeskjær. Til sammen hadde disse anløpene med seg 3 800 passasjerer. I

budsjettet for 2020 var det forventet 150 000 passasjerer og 74 anløp, men som følger av koronapandemien utgikk disse. Cruise har vært en langsiktig satsing for selskapet, som nå har vokst seg til å bli viktig for både Karmsund Havn og regionen. Flere lokale reiselivsaktører gjør nå store investeringer, som muliggjøres på bakgrunn av det store antallet cruiseturister som er forventet til regionen i årene fremover. Karmsund Havn forventer 400.000 – 500.000 passasjerer i årene fremover. I 2022 vil vi åpne vårt landstrømsanlegg for cruiseskip, noe som ytterligere vil øke havnens attraktivitet.

Siden 2016 har Karmsund Havn arbeidet systematisk med teknologi- og miljøprosjekter gjennom sitt konsept Intelliport. I 2020 gjennomførte selskapet to store Intelliport prosjekter, i tillegg til flere mindre. Ved investering i havnekran nr to ble det vedtatt som på kran nr en, at kranen skulle kunne driftes på strøm, for å kutte utslipp. Karmsund Havn tok i 2020 også i bruk ny automatisert hovedgate på HCT. Ny gate skal redusere tiden lastebiler bruker på tomgang inne på terminalen, og dermed gi både effektiviserings- og miljøgevinster. Prosjektet ferdigstilles i 2021 og takket være solid økonomisk støtte fra Kystverket

har nå havnen en fremtidsrettet adgangsløsning til havnen.

Karmsund Havn står foran en spennende tid. I 2021 utarbeides ny selskapsstrategi, som skal være gjeldende fra 2021 til 2030. Arbeidet med strategien er både utfordrende og spennende. Bærekraft vil være et viktig moment, som strategien vil bygges på. Selskapets eiere og styre har store forventninger innen miljø, og ambisjonene internt er også høye på dette området. I selskapsstrategien vil en også vurdere ulike segmenter og markedsområder som vil være aktuelle for Karmsund Havn i den neste tiårsperioden. Videre så vil også fremtidig selskapsform for Karmsund Havn bli vurdert.

I løpet av 2020 har Karmsund Havn gjort en vurdering av verdier i selskapet, basert på eiendommer, kaier, driftsmidler og kontrakter. Selskapet har betydelige verdier og disse er nå over 2,5 milliarder kroner. I tråd med eierstrategien til Karmsund Havn, har det blitt investert i datterselskaper sammen med private aktører. Noen av investeringene har allerede gitt betydelige inntekter, men fra 2022 forventes det utbytte fra flere av investeringene som er foretatt de to siste årene.

Den økonomiske avkastningen i selskapet vil styrkes fremover, spesielt med bakgrunn i at mange av investeringene i infrastruktur som er gjort, nå vil kaste av seg gjennom at infrastrukturen er tatt i bruk. Investeringer i havneinfrastruktur krever langsiktighet og fremsynthet. Vår markedsposisjon er vesentlig styrket innenfor alle våre største segmenter de senere årene, noe som gir oss trygghet bak de investeringsbeslutningene som er tatt.

Haugalandet & Sunnhordland har vært og er fortsatt en av de viktigste maritime regionene i Norge og Europa. Vi har en komplett maritim klynge og er tunge innenfor alt som har med havet å gjøre. Innenfor enkelte segmenter er vi helt i verdenstoppen. Vi har store og dominerende aktører, med hele verden som sitt marked. Maritim næring i vår region omsetter for nærmere én milliard kroner per uke. Mulighetene for fremtidig vekst og nye arbeidsplasser er stor for næringer i vår region som har verden som marked. Dette gjelder i etablerte næringer som olje og gass, fiske, havbruk, leverandørindustri og skipsfart. Det er imidlertid også spennende å se mot næringer som kystbasert reiseliv (vår region blir nå en av landets største cruisehavner) og raskt voksende næringer som havvind, havbunnsmineraler og nye biologiske ressurser til mat og medisiner. Havet vil også i fremtiden være en av regionens viktigste kilder til arbeidsplasser, verdiskaping og velferd, og hvor vi

samtidig kan bidra til å løse miljø- og klimautfordringene verden står overfor.

For å kunne ta del i mulighetene, trengs det kompetent arbeidskraft, innovativ teknologi, offensive utdanningsinstitusjoner, ren energi, store sjønære arealer for industri og havn, gode veierforbindelser til våre naboer i nord, sør og øst. Det trengs også store regulerte områder i sjø til havbruk, havvind og havbunnsaktivitet. Vår region har vært dyktige og framsynte når det gjelder tilrettelegging på land, i havn og på havet. Gode politiske prioriteringer har gitt oss store næringsområder som for eksempel Haugaland Næringspark og havner som kommunene samarbeider om. I stedet for å sitte på hvert sitt nes, har en forent krefter og skapt betydelig slagkraft gjennom interkommunalt samarbeid. Gjennom lønnsom drift over lang tid i havneselskapet, har kommunene sluppet å gå inn med ny kapital for å løfte prosjekter, men latt havneselskapet ta store, nye investeringer. Karmsund Havn skal være en aktiv næringsutvikler i samspill med næringslivet og et verktøy for å tiltrekke ny aktivitet, som skaper nye arbeidsplasser i regionen.

For å høste av de fremtidige mulighetene har Karmsund Havns eierkommuner valgt å legge til rette for de eksisterende og de nye havnæringene. Med vår gunstige beliggenhet sentralt på Vestlandet med kort avstand til kontinentet, Baltikum og UK, har vi anledning til å ikke bare spille en rolle for lokalt næringsliv, men også for internasjonale aktører som ønsker å etablere seg ved et sentralt maritimt knutepunkt og klynge.

Uten å så kan ikke regionen høste av mulighetene som ligger i havet. Privat og offentlig kapital må samarbeide, det må bygges infrastruktur som gjør det både attraktivt og bærekraftig å satse i vår region. Min påstand er at vår regions posisjon innenfor havøkonomien aldri har vært sterkere og at mulighetene aldri har vært større.

Den amerikanske økonomiprofessoren L. Megginson mente at det er ikke den sterkeste som overlever, heller ikke den mest intelligente. Det er den som er mest tilpasningsdyktig til endring. Vår regions maritime næring har vært i konstant endring de siste 100 årene.

Fordi vi er omstillingsdyktige, evner å satse, gripe mulighetene som byr seg og se hele verden som vårt marked, skal vi bli havvinnere også i fremtiden. Det er viktig for hele Norge.

Tore Gautesen
Havnedirektør

Styrets beretning for 2020



EIERFORHOLD

Karmsund Havn IKS har følgende eierskap:

Kommune	Eierandel
Bokn	3,85 %
Bømlo	7,69 %
Haugesund	38,46 %
Karmøy	38,46 %
Sveio	3,85 %
Tysvær	7,69 %

Selskapet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Selskapet er medlem av interesse- og arbeidsgiver-organisasjonen Norske Havner (som er en del av Samfunnsbedriftene (KS)). Selskapets hovedkontor er i Haugesund kommune. Selskapet har avdelingskontor på Husøy i Karmøy kommune.

Målsetting for havnedriften

Karmsund Havn skal alltid fremstå som en effektiv og moderne virksomhet, med service, kvalitet og pålitelighet som nøkkelforord for driften. Det skal kontinuerlig legges til rette for en utvikling av moderne havneteknisk infrastruktur for hele havneområdet i den grad dette er nødvendig for å øke eller opprettholde aktivitetene innenfor kjerneområdene. Styret har som målsetting å gjøre Karmsund Havn til et konkurransedyktig alternativ for transportnæringen, og arbeide aktivt for å styrke tilbud og service innen kjerneområdene nasjonal og internasjonal godstrafikk, fiskeri, offshore og cruise. Styret har også fokus på at selskapet skal ha en sunn økonomi og være en god og trygg arbeidsplass for de ansatte. Selskapet skal vektlegge alle relevante miljøhensyn, og ha et tydelig fokus på bærekraft.

Karmsund Havn IKS har gjennom sin utvikling de siste årene også utvidet sin selskapsstruktur gjennom eierforhold i andre selskap. Selskapet skal fra og med regnskapsåret 2020 rapportere som et konsern. De to heleide datterselskapene (KHE og KLI) er konsolidert inn i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Videre er de tilknyttede selskapene vurdert etter egenkapitalmetoden, og de øvrige selskapene er vurdert etter kostmetoden i konsernregnskapet.

EIERFORHOLD I ANDRE SELSKAP

Datterselskap

Karmsund Havn Eiendom AS (KHE)

KHE ble opprettet i 2018, og er et heleid datterselskap av Karmsund Havn.

Formålet med KHE er å benytte selskapet ved evt. havnerelaterte eiendomsinvesteringer. Dette kan være alene eller i samarbeid med andre virksomheter. KHE eier 50% av Husøyveien 250 AS. Selskapet har ingen ansatte.

Karmsund Lufthavn Invest AS (KLI)

KLI er et heleid datterselskap av Karmsund Havn.

Hovedtanken bak etableringen av KLI er at man gjennom KLIs deleide datterselskap Lufthavndrift AS, legger til rette for en effektiv drift av Haugesund Lufthavn Karmøy. Dermed kan selskapet være med å forbedre transport og infrastruktur, og bidra til havnens mål om å bli et attraktivt og moderne logistikk-knutepunkt. I 2019 og 2020 har Karmsund Havn tilført kr 5 mill i ny egenkapital til KLI, som igjen ble gitt som ansvarlige lån til Lufthavndrift AS. I oktober 2020 ble det ansvarlige lånet omgjort til egenkapital i Lufthavndrift AS. Selskapet har ingen ansatte.

Tilknyttede selskaper

Garpeskjær Eiendom AS

Karmsund Havn eier 50 % av selskapet Garpeskjær Eiendom AS. Selskapet leier ut 2 store kontorbygg på til sammen 11.357 m² til Aibel. I leieforholdet inngår også et parkeringshus på 8.435 m².

Det ble i 2013 etablert et indre selskap i Garpeskjær Eiendom. I forbindelse med etableringen av indre selskap ble aksjekapitalen nedskrevet med MNOK 45. Kapitalnedsettelsen utgjør 90 % av opprinnelig aksjekapital og er innskudd i det indre selskap. Selskapet har ingen ansatte.

Husøyveien 250 AS

Karmsund Havn IKS har gjennom Karmsund Havn Eiendom AS inngått en avtale med Sea-Cargo AS om samarbeid om Husøyveien 250 AS. Partene eier 50% hver av aksjene i selskapet. Anlegget er utleid på en lengre avtale til Sea-Cargo AS, som vil bruke terminalen som deres logistikkknutepunkt i Norge, samt leie ut deler av arealene til andre virksomheter. Selskapet har ingen ansatte.

Lufthavndrift AS

Karmsund Havn IKS eier gjennom datterselskapet Karmsund Lufthavn Invest AS 33 % av aksjene i driftsselskapet Lufthavndrift AS. Ved årsslutt sysselsatte Lufthavndrift AS 25 årsverk.

Havnekraft AS

Selskapet ble opprettet våren 2020, og er et deleid datterselskap mellom Haugaland Kraft AS og Karmsund Havn IKS (50%/50%). Havnekraft AS har som formål å utvikle, eie og drifte anlegg for forsyning av skip med miljøvennlig energi, samt virksomhet knyttet til dette. Selskapet har ingen ansatte.

Øvrige selskaper

Haugesund Stevedoring AS

Karmsund Havn sin eierandel i selskapet utgjør 5 %. Det er til sammen syv selskaper som har eierandeler i terminalselskapet. Haugesund Stevedoring AS ble etablert i oktober 2017, og er et felles terminalsselskap for håndtering av gods på Husøy. Selskapet har ved årsskiftet tre ansatte.

Environmental Port Index AS (EPI)

EPI AS ble stiftet i april 2020, og er en samarbeidsmodell mellom en rekke norske havner for å kvantifisere og rapportere skipenes miljøpåvirkning ved opphold i havn. Karmsund Havn ble med i samarbeidet høsten 2019, og eier ved utgangen av 2020 2,6 % av aksjene.



ÅRET 2020

Hovedtrekk

Norsk økonomi er rammet hardt av utbruddet av coronavirus. Norges Bank kuttet styringsrenten til null i mai 2020, og Stortinget vedtok flere krisepakker for næringslivet. Statistisk Sentralbyrå tror ikke økonomien er på fote igjen før sent i 2021. Ekspertene mener likevel at utover sommeren og høsten 2021 kan vi vente en sterk økonomisk rekyl.

Karmsund Havn har i løpet av pandemien jobbet aktivt med å forberede bedriften best mulig til å kunne håndtere ulike scenarioer som følge av corona. Karmsund Havn og Haugesund Cargo Terminals (Husøy) er en del av landets kritiske infrastruktur og forsyningskjede (samfunnskritisk infrastruktur). Havnen er en del av EUs «Trans European Network» (transportkorridor) og har status som stamnetthavn. Over havnen går det betydelige mengder forbruksvarer, matvarer, medisiner, utstyr til helseinstitusjoner og kjemikalier. Derfor har Karmsund Havn og Haugesund Cargo Terminals vært fullt åpent i den ekstraordinære situasjonen som verden har befunnet seg i under pandemien.

På tross av coronapandemien ble 2020 et godt år for Karmsund Havn både med hensyn til økonomisk resultat og utvikling av havnetrafikk, areal, bygg og anlegg. Aktiviteten for primæraktivitetene (sum avgifter, vederlag og gebyrer) viser en vekst sammenlignet med fjoråret. Dette skyldes i hovedsak økt trafikk ved Husøy og Killingøy, samt oppdrag med havnekran. Ellers er det ingen tvil om at pandemien har hatt særs stor effekt på cruiseaktiviteten for Karmsund Havn sin del. Denne aktiviteten vil mest sannsynlig normalisere seg først når pandemien er under kontroll, og en vaksine er på plass.

Det har videre vært spenning for konsernet knyttet til corona og påvirkningen pandemien har hatt for Lufthavndrift AS. Reiselivsnæringen generelt ble særlig hardt rammet av pandemien, og Lufthavndrift AS mistet et stort antall passasjerer og inntektsgrunnlag over natten. Lufthavndrift har blitt tildelt støtte fra staten, og det er optimisme blant eierne av selskapet for framtidig god drift.

Rentemarkedet har vært på et historisk lavt nivå gjennom flere år. Som følge av coronautbruddet satte Norges Bank våren 2020 styringsrenten ned til 0 %, og en vaksine er på plass.

som er et historisk lavt nivå. Norges Bank legger stor vekt på at kombinasjonen av Covid-19 og oljeprisfall rammer norsk økonomi bredt, og en lavere rente alene kan ikke forhindre at coronautbruddet får store konsekvenser for norsk økonomi.

Situasjonen i oljerelatert virksomhet det siste året, har ført til en rekke skip i opplag i vårt havnedistrikt. Avhengig av lengden på pandemien og hvordan dette slår ut på oljeprisen og markedet for øvrig, vil dette kunne få konsekvenser for opplagsaktiviteten i vår havn.

Karmsund Havn har høyt fokus på å investere og klargjøre havneområdet for den videre planlagte veksten. Anleggs siden ble høyt prioritert gjennom:

HUSØY

- Kjøp av areal Karmøy kommune
- Masseuttak Stutøy Nord og utfylling i sjø (HCT3)
- Byggemodning område 5-6
- Utbedring tak Bulkterminal
- Automatisert hovedgate

KILLINGØY

- Ombygging hall D
- Oppgradering av Vest kai, Killingøy

ANNET

- Elektrisk truck
- Lufthavndrift AS

Økonomi

Karmsund Havn konsern

Konsernet hadde i 2020 et driftsresultat på kr 19,7 mill som er lik morselskapet. Netto finans er kr -0,4 mill, og inkluderer inntektene fra investeringene i de tilknyttede selskapene. Årsresultat for konsernet før skatt blir da kr 14,2 mill.

Karmsund Havn IKS

Selskapets økonomi er meget tilfredsstillende. De totale inntektene ble kr 111,3 mill. Driftskostnadene inkl. avskrivninger ble kr 91,6 mill. Dette ga et resultat (EBIT) på kr 19,7 mill.

Etter forskriftene utarbeides eget regnskap og dokumentasjon for anløpsavgiften. Oppsummert krever Karmsund Havn inn betydelig lavere

anløpsavgifter enn hva det er grunnlag for, ut fra selvkost-prinsippet (jmf note 6).

Utleie av ekspedisjonsbygg/haller og areal i tilknytning til havnedrift er viktig for KH for å nå målet om å bli et betydelig logistikk-knutepunkt i Nordsjøbassenget. For 2020 ser vi vekst i utleie av areal til containere og annen prosjektlast, men en svak reduksjon i utleie av eiendom.

Selskapets pensjonskostnader i 2020 ble lavere enn forventet som følge av endrete pensjonsregler og nye aktuarberegninger ved årsslutt. Pensjonsforpliktelsen blir i sum redusert i 2020 da forutsetningene er endret.

Karmsund Havn har et vedlikeholdsprogram som følges, og selskapet har utført flere vedlikeholds- og oppgraderingsprosjekter i havnedistriktene i løpet av året, blant annet fase 4 på vest-kaien på Killingøy, en rekke mindre havneområder på Karmøy med lys og sikring, samt på kai på Garpeskjær (Utsirabåten). Det har videre blitt utført vesentlig vedlikehold på flere av byggene i porteføljen.

Nettofinans er akkumulert kr 6,8 mill. for året, som er kr 2,8 mill lavere enn fjoråret. Coronapandemien og den lave styringsrenten er hovedforklaringen på betydelig lavere rentekostnader. I tillegg har KH mottatt høyere utbytte i fra Garpeskjær Eiendom AS (OPS-modell) sammenlignet med fjoråret. Resultat før skattekostnad blir da kr 12,9 mill.

Garpeskjær Eiendom sin utleievirksomhet til Aibel (utleie av to kontorbygg og parkeringshus), faller utenfor skattefritaket i skattelovens § 2-32, og årets skattekostnad her ble kr 1,6 mill. (Les mer om skatt under note 12).

Resultat etter skattekostnad ble kr 11,3 mill. Det foreslås at overskuddet tillegges egenkapitalen. Pr. 31.12.20 er selskapets egenkapital kr 202 mill.

For å kunne imøtekomme nødvendige framtidige investeringsbehov, vedtok havnestyret i 2018 å utvide lånerammen til kr 800 millioner. Dette er også i tråd med eierstrategien som ble ferdigstilt i 2017. Den langsiktige gjelden pr. 31.12.2020 er på kr 663,3 mill. Avdragstiden på storparten av låneopptakene er 20 år, bortsett fra lån til kjøp av eiendom som betales ned over 30 år. Karmsund Havn har pr 31/12-2020 fastrente på 39 % av lånekapitalen. Dette er i tråd med bedriftens finansreglement. Det er i 2020 betalt kr 45,4 mill i avdrag på lån. Bokført likvid beholdning pr. 31.12. 2020 er på kr 36,8 mill. Det er verdt å

merke seg at innbakt i dette beløpet ligger det urealiserte og forskutterte investeringer.

Regnskapet er presentert i henhold til regnskapslovens bestemmelser og gir etter styrets oppfatning et godt bilde over driften av selskapet og den økonomiske situasjonen ved årsskiftet. Karmsund Havn fører regnskapet etter NRS (Norsk Regnskapsstandard), og revisjonen utføres av Deloitte AS. Under henvisning til § 3-3 i regnskapsloven vil styret hevde at forutsetningene for fortsatt drift er til stede, jf. § 4-5.

Kontantstrøm

Kontantstrømmen for den operasjonelle aktiviteten er positiv for KH og for konsernet, og skyldes i hovedsak årets aktivitet. Selskapet og konsernet har også foretatt investeringer i driftsmidler og finansielle anleggsmidler, tatt opp lån og betalt avdrag på lån, samt mottatt utbytte. Selskapets likviditet er god, og gjør at bedriften bedre vil kunne tåle lavere aktivitet i en periode dersom markedsforholdene skulle endres.

Endringer i organisasjonen

Selskapet har i løpet av 2020 ansatt en kranfører i en nyopprettet stilling som følge av vekst i arbeidsmengde. Dessverre opplevde bedriften at en god kollega gikk bort i 2020. Denne stillingen vil bli besatt i 2021. Det er ansatt ytterligere 2 personer i nyopprettede stillinger som vil være på plass i 2021 innen hhv vedlikehold og HSEQ.

Organisasjon, HMS og Arbeidsmiljø

Sykefraværet blant de ansatte var på 1,65 %. Det har i 2020 ikke vært noen ansatte som har vært langtidssykemeldt (dvs. sykemeldt mer en 8 uker i 100 % stilling). HMS og internkontroll er ivaretatt som en kontinuerlig prosess gjennom hele driftsåret. Rapporteringssystemet er tilfredsstillende. Karmsund Havn har avtale med Norsk Bedriftshelsetjeneste AS, som følger opp med befaringer og dialogmøter.

Det er ikke registrert alvorlige hendelser med personskade på egne ansatte, men 1 ansatt skled og skadet skulderen, og 1 ansatt falt over bord ved vedlikehold av kaier. Ingen av disse medførte sykemeldinger. Det er videre ikke registrert skade på eksterne personer relatert til våre operasjoner, ansatte eller rutiner.

Antall faste ansatte var 23, og 22,5 årsverk. I 2020 er det 6 kvinner og 15 menn i 100 % stilling, og 2 kvinner og 0 menn i redusert stillingsprosent.

De to heleide datterselskapene har ingen ansatte, og konsernet har således alle sine ansatte i morselskapet Karmsund Havn IKS.

GDPR (personvernregler) trådte i kraft sommeren 2018, og selskapet har gjort tilpasninger for å tilfredsstille de nye kravene. Dette innebærer blant annet utnevning av personvernombud.

Selskapet har ikke sett behov for å iverksette spesielle tiltak for å fremme likestilling, men har fokus på dette ved utlysning av nye stillinger.

Selskapet avholder regelmessige informasjonsmøter og årlige medarbeidersamtaler med de ansatte. Videre tilbys alle ansatte helseforsikring, og det gis tilbud om «seniorpolitikk» for ansatte over 62 år som et virkemiddel for å få seniorer til å stå lengre i arbeid. Arbeidsmiljøet betraktes som godt.

Risiko

Selskapets finansielle instrumenter består av langsiktig gjeld til norske kredittinstitusjoner, samt innskudd på rentebærende konti i norske banker. Avdragsprofilene på lånene er langsiktige og sikrer dermed god likviditet framover. Karmsund Havn har som nevnt bundet renten på 39 % av lånekapitalen (pr 31/12-20).

Markedsrisikoen påvirkes av volumutviklingen innen godstransport, aktiviteter innenfor prosjekt, subsea- og offshore, cruiseanløp og av økonomiske svingninger i samfunnet. Dette gir svingninger i størrelsen på varestrømmer, som igjen påvirker våre driftsinntekter. Markedsrisikoen for utleie er på kort sikt mindre konjunkturpåvirket enn havnedriften, men ved langvarige svingninger vil også inntekts- og resultatutviklingen innen utleie bli påvirket. Coronapandemien har herjet på verdensmarkedet i store deler av året 2020, og det er ingen tvil om at pandemien har påført mange næringer og bransjer store økonomiske svingninger. Viktigheten av å ha «flere bein å stå på», solide kundeforhold, og en god spredning i type kundesegmenter har vist seg å være svært fordelaktig for Karmsund Havn i denne tiden.

Konsernet og KH har videre en rekke gode virkemidler som kan tas i bruk ved behov, og som på kort tid kan frigi betydelig likviditet. Konsernet vurderes som solid og i stand til å takle utfordringer også i DS/TS.

Det ytre miljøet

Selskapets egen virksomhet forurensner ikke det ytre miljø. Lover og forskrifter som er knyttet til avfallshåndtering fra fartøyer ved offentlig kai og fra egen virksomhet, er ivarettatt på en forsvarlig måte. Det samme gjelder forhold knyttet til lossing og lasting samt mellomlagring av farlig gods. Etter forurensningsloven har Karmsund Havn bistandsplikt under aksjoner mot akutt forurensning. I tillegg har selskapet etter avtale med interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA), i en rekke år hatt ansvaret for driften av beredskapsorganets sekretariat. Denne avtalen utgår 30. juni 2021, og ansvaret overføres til Haugesund Brannvesen.

Bærekraft

Karmsund Havn har et stort fokus på bærekraft. Gjennom Intelliport-konseptet, fokuserer vi på å bruke ny teknologi til å finne mer bærekraftige løsninger for vår aktivitet. FNs bærekraftsmål er en selvsagt rettesnor i dette arbeidet. Selv om vi har et bevisst forhold til alle mål, er det spesielt 3 mål som peker seg ut i vårt arbeid. I tillegg til disse tre målene, mener Karmsund Havn at mål 17 - Samarbeid med andre for å nå bærekraftsmålene er helt essensielt. Blant annet har samarbeid i form av tilskuddsordninger fra Enova og Kystverket, vært avgjørende for flere av Karmsund Havns bærekraftsprosjekter. Karmsund Havn arbeider tett sammen med myndigheter, eiere, kunder, leverandører, rederier og andre aktører i havnene våre, for å finne mer bærekraftige løsninger sammen.

Mål nr. 9 - Innovasjon og Infrastruktur



Selskapet har i 2020 fortsatt å fokusere på innovativ, og mer bærekraftig infrastruktur. Karmsund Havn har fra før av Norges største mobile havnekran, og valgte da den ble bestilt at kranen skulle kunne kjøres på strøm. I 2020 bestilte Karmsund Havn en kran til, og denne skal også kjøres på strøm. Karmsund Havn har i 2020 også jobbet med ulike miljøsertifiseringer (Bream og Ceequal). Ved alle investeringer i ny infrastruktur, tilstreber Karmsund Havn å velge solid infrastruktur av høy kvalitet, som er tilrettelagt for ny teknologi og innovative løsninger.

Mål nr. 11 - Bærekraftige byer og samfunn



Karmsund Havn har aktivitet tett på byer og befolkede tettsteder. Det er derfor viktig for selskapet å bidra til å minske luftforurensning, støy og andre belastninger for naboer. Ved kjøp av havnekran investerte selskapet i ekstra isolering av motorrom, for at kranen skal støye minst mulig. Karmsund Havn har også blant annet investert i flere landstrømsanlegg, som fjerner lokal luftforurensning fra skip som er koblet til strøm når de ligger i havn. I 2020 etablerte Karmsund Havn og Haugaland Kraft et felles selskap, Havnekraft AS, for å intensivere satsingen på landstrøm. Havnekraft er i gang med sitt første prosjekt; etablering av et 12,8 MW høyspent landstrømanlegg til cruise. Alt for å bidra til et mer bærekraftig samfunn.

Mål nr. 13 - Stopp klimaendringene



Det viktigste bidraget for å stoppe klimaendringene, er å redusere klimagassutslipp. Karmsund Havn jobber målrettet for å kutte CO₂-utslipp fra egen aktivitet, og for å legge til rette for at andre aktører i havnen skal gjøre det samme. I 2020 har Karmsund Havn blant annet gjort dette ved å bestille EL-bil til Havnevakten, noe som sparer 5,6 kg CO₂ utslipp pr år. Den nye Havnekranen skal også gå på strøm, og vil spare 53kg i CO₂ utslipp per time den opererer. Karmsund Havn arbeider også systematisk med holdningsarbeid rundt reduksjon i klimagassutslipp.



Større saker som styret har behandlet

Karmsund Havn har hatt høy investeringsaktivitet over flere år, og 2020 var intet unntak. Selskapet investerte for 51,5 mill. i varige driftsmidler i 2020, og 9,3 mill. i finansielle anleggsmidler. Fordelingen over de ulike havneavsnittene ser en av tabellen nedenfor.

Tilgang	Killingøy	Garpeskjær	Husøy	Finansielle Investeringer	Andre	Sum
Investeringer 2014	35 339 682	111 706	303 200	-	-	35 754 588
Investeringer 2015	39 159 045	3 561 059	749 962	-	2 555 482	46 025 548
Investeringer 2016	63 755 401	1 126 028	87 895 166	-	1 120 126	153 896 718
Investeringer 2017	535 394	26 685	24 017 097	-	63 229	24 642 405
Investeringer 2018	15 377 389	2 002 612	106 600 589	1 030 000	1 537 629	126 548 219
Investeringer 2019	18 088 608	1 827 269	168 814 451	21 002 000	462 571	210 194 901
Investeringer 2020	12 306 925	354 630	37 322 386	9 272 975	1 496 099	60 753 015
Investeringer 2014-2020	184 562 444	9 009 989	425 702 852	31 304 975	7 235 134	657 815 394

Tabell: Investeringer

Slutføring av tidligere vedtatte prosjekter ble prioritert og det ble vedtatt flere nye større prosjekter for realisering i 2020. Følgende større saker har vært styrebehandlet, gjennom budsjettvedtak eller som egne saker:

- Byggemodning område 5-6, Husøy
- Masseuttak og utfylling i sjø; Husøy
- Rogfastmasse prosjekt, Husøy
- Bygg vedlikeholdsavdeling, Husøy
- Ytterligere oppgradering Vest kai, Killingøy
- Gjestebrygge; indre kai Haugesund
- Etablering av Havnekraft AS
- Grensekontrollstasjon



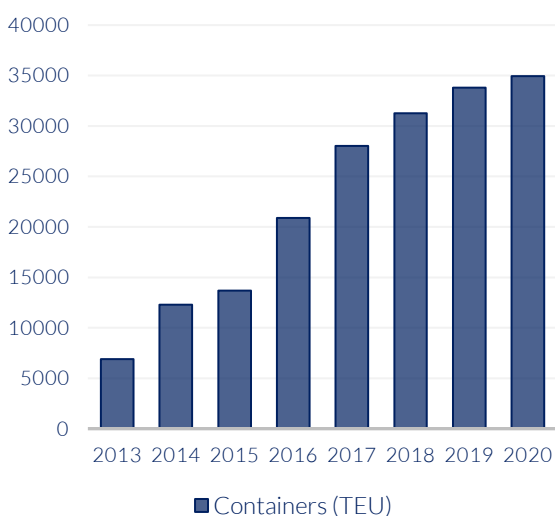
Trafikkutviklingen

Karmsund Havn er en av landets største havner, og Haugesund Cargo Terminals, Husøy er Vestlandets største trafikkhavn målt i godsomslag. Det har det siste året vært en solid oppgang i godsomslag over offentlig kai i vårt havneområde, men en reduksjon over privat kai. Nedgangen over privat kai skyldes blant annet redusert utskipning hos noen av regionens største industribedrifter, i all hovedsak fra prosessanlegget på Kårstø. Godsomslaget over offentlig kai har økt fra 867.499 tonn i 2019 til 1.043.845 tonn i 2020, dette tilsvarer en oppgang på 20 %. Totalt sett har det vært en nedgang på godsmengde over offentlige og private havneanlegg i havneområdet fra 10,5 millioner tonn gods i 2019, til 10,1 millioner tonn gods i 2020. Containeraktiviteten over havneavsnittene ble i 2020 registrert til 34.947 TEU mot 33.812 TEU året før, noe som tilsvarer en vekst på 3 %.

Antall skipsanløp i hele havneområdet ble registrert til 36.900 i 2020 mot 35.161 i 2019. Dette tilsvarer en økning på 5 % og gjenspeiler primært en økende aktivitet innen offshore, oppdrett og fiskeri. De totale anløpsinntektene har derimot falt noe sammenlignet med fjoråret, dette skyldes i all hovedsak stopp i cruisetrafikken grunnet coronapandemien. Dette er skip med stor bruttotonasje og har dermed stor innvirkning på anløpsinntektene.

Containeraktiviteten over havneavsnittene ble i 2020 registrert til 34.947 TEU mot 33.812 TEU året før. Dette er en vekst på 3,4 %.

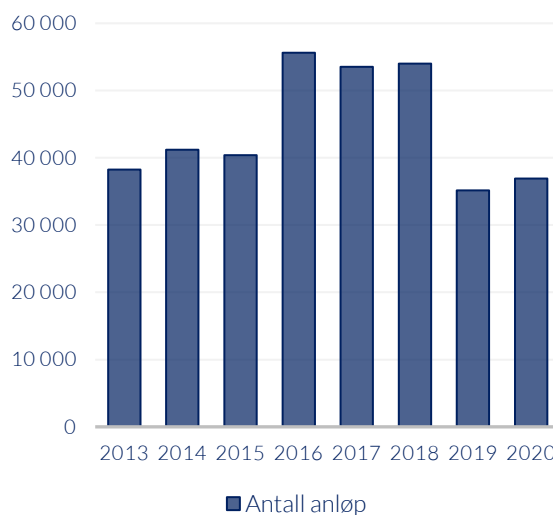
Containertrafikk (TEU)



Antall skipsanløp i hele havneområdet ble registrert til 36.900 i 2020, mot 35.161 i 2019.

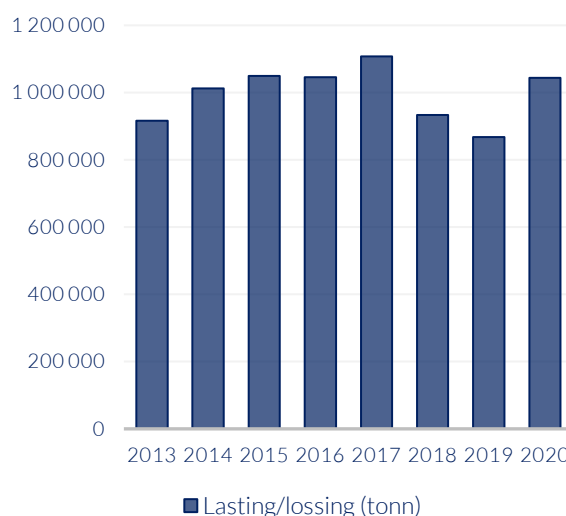
Nedgangen fra 2018 til 2019 skyldes endringer i prinsipp for hvilke anløp som skal registreres. Fra og med 2019 registreres ikke lenger passasjertrafikk som skjer innenfor vårt havneområde. De totale anløpsinntektene har derimot hatt en økning hvert år.

Anløpsutvikling



Godsomslaget over offentlig kai har hatt en god økning fra 867.499 tonn i 2019, til 1.043.845 tonn i 2020. Dette tilsvarer en økning på 20,3 %.

Godsomslag over offentlig kai



Utviklingsmuligheter

For konsernet og KH er det ingen tvil om at Corona-pandemien vil sette preg på utviklingen også et stykke inn i 2021. Styret vil i tiden fremover prioritere en videreutvikling av Haugesund Cargo Terminals, Husøy. Samtidig vil styret arbeide for at den regionale hovedhavnen får den nødvendige status i overordnende beslutningsorganer, og ut fra det blir prioritert i forhold til en oppgradert veistruktur. Styret vil erverve nye arealer i området slik at arealknapphet for havnevirksomheten unngås.

Styret ønsker å styrke videre utvikling av Killingøybasen, og i samarbeid med offshorenæringen prioritere tilrettelegging for nye aktiviteter på Killingøy Øst. Samtidig skal det tas hensyn til at eksisterende etableringer på Killingøy etter hvert kan få et økt arealbehov. Karmsund Havn vil også vurdere etablering av aktivitet i andre havner i havneområdet i tiden som kommer.

Haugesund og Karmsund Havn har de senere årene markert seg som en attraktiv by i det europeiske cruisemarkedet, og byen har opplevd en jevn vekst i antall anløp av cruiseskip. I oppstartsåret 2013 hadde

vi 7 anløp og 9.700 passasjerer. I 2020 var det booket inn 75 anløp og 151.000 passasjerer, men som følge av corona ble cruisemarkedet tilnærmet avlyst for 2020. Det er forventet at dette markedet vil ta seg fort opp igjen så snart pandemien er under kontroll, og veksten i antall bookinger for de neste årene til vår havn er betydelig. Det forventes en utvikling fremover som vil gi rundt 500.000 cruisepassasjerer årlig.

I forbindelse med cruisesatsingen fortsetter selskapet å jobbe aktivt for at de miljømessige konsekvenser økningen kan medføre skal bli så lave så mulig. Det er nå på plass et EPI-selskap (KH har 2,6% eierandel), som er en modell for å kvantifisere og rapportere skipenes miljøpåvirkning ved opphold i havn. Videre har havnen ved etablering av Havnekraft i samarbeid med Haugaland Kraft fokus på tilbud av landstrøm til cruisebåter og andre skip.

Konsernet og selskapet skal fortsette å ha fokus på miljøforebyggende tiltak, og ha som mål å fremstå med synlig profil som «grønn havn». Bærekraftige valg og tiltak skal prioriteres så langt det er mulig og økonomisk forsvarlig.

Haugesund 24.03.2020

Johan Rokstad
Styrets leder

Elisabeth Haldorsen
Nestleder

Tønnes Tønnesen
Styremedlem

Ellen Solstad
Styremedlem

Sindre Matre
Styremedlem

Tore Gautesen
Havnedirektør

Havnestyret

Havnestyret består av 5 representanter og varamedlemmer, som er oppnevnt etter kriterier fastlagt i Karmsund Havns eierstrategi. Representantene velges for 2 år om gangen.



Leder

Nestleder

Styremedlem

Styremedlem

Styremedlem

Johan Rokstad

Elisabeth Haldorsen

Ellen Solstad

Tønnes Tønnesen

Sindre Matre

Havnestyret i Karmsund Havn IKS har avholdt 12 møter og behandlet 66 saker i 2020.

Havnerådet

Selskapets representantskap, Havnerådet, består av 6 medlemmer, hvortil hver av deltakerkommunene oppnevner ett medlem og ett varamedlem. Havnerådets medlemmer og varamedlemmer oppnevnes for 4 år om gangen, idet valgperioden skal tilsvare den kommunale valgperiode. Leder og nestleder velges av medlemmene i havnerådet.

Fra høsten 2019 har Havnerådet følgende medlemmer:

Haugesund Kommune

Karmøy Kommune

Bømlo Kommune

Bokn Kommune

Sveio Kommune

Tysvær Kommune

Arne-Christian Mohn (Ap)

Jarle Nilsen (Ap), Leder

Inge Reidar Kallevåg (H)

Osmund Våga (Sp)

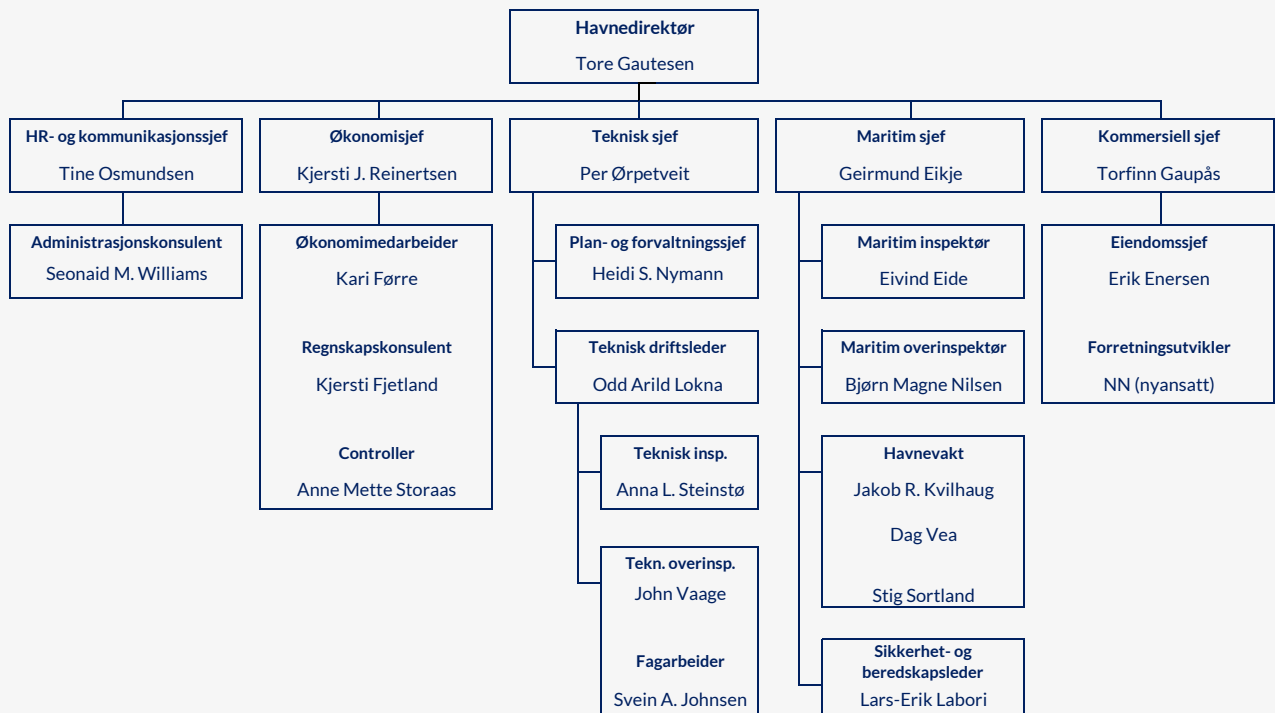
Linn Therese Erve (Ap)

Sigmund Lier (Ap)

Havnerådet har avholdt 7 møter og behandlet 21 saker i 2020.

Administrativt ble det behandlet 99 delegasjonssaker for eierkommunene,

Organisasjonskart





Konsernregnskap

Karmsund Havn IKS			KH Konsern	
2019	2020	Noter		2020
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER				
97 543	103 335	2 Salgsinntekt		103 335
41 616	7 992	Annen driftsinntekt		7 992
139 159	111 327	Sum driftsinntekter		111 327
7 837	8 723	Varekostnad		8 723
20 096	23 082	3, 9 Lønnskostnad		23 082
32 928	36 885	5 Avskrivninger på varige driftsmidler og immatr., eiendeler		36 885
29 911	22 941	4 Annen driftskostnad		22 980
90 772	91 632	Sum driftskostnader		91 671
48 386	19 696	DRIFTSRESULTAT		19 657
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER				
3 000	5 000	7 Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttede selskaper		6 317
0	0	Renteinntekt fra foretak i samme konsern		96
1 253	599	Annen finansinntekt		601
-13 912	-12 429	Annen finanskostnad		-12 429
-9 659	-6 830	Netto Finansresultat		-5 415
38 728	12 865	ÅRSRESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		14 242
1 316	1 577	12 Skattekostnad		1 590
37 412	11 288	ÅRSRESULTAT		12 651

(Alle tall i hele tusen)

Balanse

Karmsund Havn IKS			KH Konsern	
31.12.2019	31.12.2020	Noter		31.12.2020
EIENDELER				
ANLEGGSMIDLER				
764 671	779 259	5	Varige driftsmidler	779 259
39 554	48 827	7	Finansielle anleggsmidler	51 816
0	0		Immaterielle eiendeler	11
804 225	828 086		SUM ANLEGGSMIDLER	831 086
OMLØPSMIDLER				
34 831	38 119	11	Fordringer	38 025
41 472	36 798		Bankinnskudd	37 943
76 303	74 916		SUM OMLØPSMIDLER	75 969
880 528	903 003		SUM EIENDELER	907 055

31.12.2019	31.12.2020	Noter	EGENKAPITAL OG GJELD	31.12.2020
EGENKAPITAL				
1 300	1 300		Innskutt egenkapital	1 300
189 723	201 011		Opptjent egenkapital	205 047
191 023	202 311	8	SUM EGENKAPITAL	206 347
GJELD				
8 981	8 582	9	Avsetninger for forpliktelser	8 582
649 859	663 320	10	Gjeld til kredittinstitusjoner	663 320
30 665	28 790		Sum kortsiktig gjeld	28 806
689 505	700 691		SUM GJELD	700 707
880 528	903 003		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	907 055

(Alle tall i hele tusen)

Haugesund 24.03.2021

Johan Rokstad
Styrets leder

Elisabeth Haldorsen
Nestleder

Tønnes Tønnesen
Styremedlem

Ellen Solstad
Styremedlem

Sindre Matre
Styremedlem

Tore Gautesen
Havnedirektør

Kontantstrømsoppstilling

Karmsund Havn IKS			KH Konsern
2019	2020		2020
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
38 728	12 865	Årsresultat før skattekostnad	14 242
0	0	7 Andel resultat tilknyttet selskap	-6 317
0	0	12 Periodens betalte skatt	0
32 928	36 885	5 Ordinære avskrivninger	36 885
-2 470	-395	9 Pensjonskostnad uten kontanteffekt	-395
-39 288	-4 875	Ikke operasjonelle aktiviteter	125
2 864	-3 288	Endring i kortsiktige fordringer	-3 223
-21 552	-3 453	Endring i kortsiktig gjeld	-3 453
11 210	37 741	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	37 866
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
36 013	521	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	521
-176 772	-51 474	5 Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-51 474
0	-9 273	7 Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-9 273
-140 759	-60 226	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-60 226
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
169 195	58 889	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	58 889
-39 939	-45 428	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-45 428
3 000	5 000	7 Utbetalinger av utbytte	5 000
255	-651	Effekt av valutakursendringer på bankinnskudd o.l.	-651
132 511	17 810	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	17 810
2 963	-4 675	Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-4 550
38 509	41 472	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. 01.01.	42 493
41 472	36 798	BEHOLDNING AV BANKINNSKUDD, KONTANTER O.L. PR. 31.12.	37 943

(Alle tall i hele tusen)

Noter

Note 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Karmsund Havns IKS med datterselskaper hvor Karmsund Havn IKS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskapene som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill. For deleide datterselskaper er kun majoritetens andel av goodwill inkludert i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost og avskrives over forventet levetid. Hovedregelen er lineær avskrivning, men anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutagevinster og -tap presenteres som Finansinntekter og Finanskostnader.

Immateriell eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig.

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder Investeringer i tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og egenkapitalmetoden i konsernregnskapet.

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet

Eierandeler i felles kontrollert virksomhet vurderes etter bruttometoden både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet. Andelen av inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld innarbeides linje for linje i regnskapet. Tallene spesifiseres per hovedgruppe i note til regnskapet.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse

Pensjoner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Ved regnskapsføring av pensjon som er ytelsesplan, kostnadsføres forpliktelsen over opptjeningstiden i henhold til planens opptjeningsformel. Allokeringemetode tilsvarende planens opptjeningsformel med mindre det vesentlige av opptjeningen skjer mot slutten av opptjeningsperioden. Lineær opptjening legges da til grunn. For pensjonsordninger etter lov om foretakspensjon anvendes således lineær opptjening. Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av planendringer med tilbakevirkende kraft som ikke er betinget av fremtidig ansettelse, innregnes i resultatregnskapet umiddelbart. Planendringer med tilbakevirkende kraft som er betinget av fremtidig ansettelse, fordeles lineært over tiden frem til ytelsen ikke lenger er betinget av fremtidig ansettelse. For opptjeningsbaserte uføreytelser som er en separat plan, vil effekten av eventuelle estimatavvik og planendringer resultatføres umiddelbart. Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Måling av pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler gjennomføres på balansedagen. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene, og er beregnet av netto faktisk underfinansiering. AFP-forpliktelser innenfor LO/NHO-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, men som regnskapsføres som en innskuddsbasert ordning da den ikke er målbar.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Offentlige tilskudd

Investeringsstilskudd er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringsens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatt tilskudd periodiseres sammen med de kostnadene de er ment å redusere. Investeringsstilskudd fra Enova er ført med nettobeløp i balansen som reduksjon av anskaffelseskost på driftsmiddelet. Tilskuddet kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

Note 2

SALGSINNTEKT

Karmsund Havn IKS			KH Konsern
2019	2020	Virksomhetsområde:	2020
6 003 963	5 748 683	Anløpsavgift	5 748 683
678 300	472 500	Saksbehandlingsvederlag	472 500
8 705 070	11 016 593	Kaiavgift	11 016 593
4 645 298	5 345 652	Varevederlag	5 345 652
1 208 080	59 102	Passasjeravgift	59 102
17 079 801	21 270 995	Vederlag etter regulativ	21 270 995
59 222 028	59 421 841	Leieinntekter	59 421 841
36 013 001	520 599	Salg av anleggsmidler	520 599
5 603 071	7 471 369	Annen driftsinntekt	7 471 369
139 158 613	111 327 334	Sum	111 327 334

Note 3

LØNNSKOSTNAD, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE

Karmsund Havn IKS			KH Konsern
2019	2020	Lønnskostnad	2020
16 817 647	18 341 054	Lønn	18 341 054
2 928 928	2 939 541	Folketrygdavgift	2 939 541
78 331	1 660 515	Pensjonskostnader	1 660 515
271 512	141 029	Andre ytelser	141 029
20 096 418	23 082 138	Sum	23 082 138

22,5	22,5	Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	22,5	-
23	23	Antall personer ansatt i regnskapsåret	23	-

Annen godtgjørelse	Lønn	Ytelser til ledende personer	Lønn	Annen godtgjørelse
255 057	1 659 178	Daglig leder	-	-
-	520 200	Havnestyret	-	-

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

2019	2020		2020
99 000	129 800	Lovpålagt revisjon	168 550
9 500	96 100	Kjøp av andre tjenester	96 100

Note 4 DRIFTSKOSTNADER

Karmsund Havn IKS			KH Konsern
2019	2020	Spesifikasjon av annen driftskostnad	2020
11 526 302	4 980 753	Vedlikeholdskostnader	4 980 753
2 570 270	1 690 463	Drift av ISPS	1 690 463
1 492 934	1 389 060	Kjøp av eksterne tjenester	1 427 906
1 880 514	591 366	Eksterne cruise kostnader	591 366
1 691 845	1 758 477	Kommunikasjon/data	1 758 477
1 917 496	2 871 542	Husleie/renhold/kommunalavgifter	2 871 542
2 472 138	2 418 054	Eiendomsskatt	2 418 054
1 525 749	995 368	Reise-/transportutgifter	995 368
4 834 154	6 246 264	Egen drift	6 246 264
29 911 402	22 941 347	Sum	22 980 193

Note 5 VARIGE DRIFTSMIDLER

Karmsund Havn IKS					
	Tomter	Bygn. og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.20	131 850 949	864 263 762	34 425 788	23 108 453	1 053 648 953
Tilgang kjøpte driftsmidler	17 738 216	30 361 609	-	1 245 312	49 345 137
Endring anlegg u. utførelse	-	2 134 903	-	-	2 134 903
Avgang	-	-	-	-6 327	-6 327
Anskaffelseskost 31.12.20	149 589 165	896 760 274	34 425 788	24 347 438	1 105 122 666
Akk. avskrivninger 01.01.20	-	267 947 402	1 290 967	19 739 939	288 978 307
Årets avskrivninger	-	33 883 987	1 721 289	1 280 034	36 885 310
Årets nedskrivninger	-	-	-	-	-
Akk. avskrivninger 31.12.20	-	301 831 389	3 012 256	21 019 973	325 863 617
Bokført verdi pr. 31.12.20	149 589 165	594 928 885	31 413 532	3 327 466	779 258 049

KH Konsern					
	Tomter	Bygn. og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.20	131 850 949	864 263 762	34 425 788	23 108 453	1 053 648 953
Tilgang kjøpte driftsmidler	17 738 216	30 361 609	-	1 245 312	49 345 137
Endring anlegg u. utførelse	-	2 134 903	-	-	2 134 903
Avgang	-	-	-	-6 327	-6 327
Anskaffelseskost 31.12.20	149 589 165	896 760 274	34 425 788	24 347 438	1 105 122 666
Akk. avskrivninger 01.01.20	-	267 947 402	1 290 967	19 739 939	288 978 307
Årets avskrivninger	-	33 883 987	1 721 289	1 280 034	36 885 310
Årets nedskrivninger	-	-	-	-	-
Akk. avskrivninger 31.12.20	-	301 831 389	3 012 256	21 019 973	325 863 617
Bokført verdi pr. 31.12.20	149 589 165	594 928 885	31 413 532	3 327 466	779 258 049

Økonomisk levetid	-	20 år / 40 år	20 år	5 år / 10 år
Avskrivningsplan	N/A	Lineær	Lineær	Lineær

Note 6
SELVKOSTOPPSTILLING FARVANNSFORVALTNING OG SAKSBEHANDLING

	Farvanns- forvaltning	Saksbehandling
Driftskostnader 2020		
Personalkostnader	4 260 963	423 049
Investeringer	1 538 290	-
Vedlikehold	127 387	-
Andre driftskostnader	4 210 703	330 262
Avskrivninger	225 102	-
Rentekostnader	265 448	-
Sum driftskostnader	10 627 893	753 311
Inntekter 2020		
Anløpsavgift	5 748 683	-
Saksbehandlingsgebyr	-	472 500
Sum inntekter	5 748 683	472 500
Resultat 2020	-4 879 210	-280 811
2019	-3 100 675	-128 459
2018	-2 704 056	-413 428
2017	-2 191 755	-331 863
2016	-3 496 295	-243 311
Akk. siste 5 år	-16 371 991	-1 397 872

Note 7
DATTERSELSKAP, TILKNYTTETE SELSKAPER M.V.

Selskap	Ansk.- tidspunkt	Konsolidert	Forretnings- adresse	Stemmeandel	Eierandel
Karmsund Havn Eiendom AS	19.06.2018	Ja	Haugesund	100%	100%
Karmsund Lufthavn Invest AS	26.06.2018	Ja	Haugesund	100%	100%
Garpeskjær Eiendom AS	10.02.2010	Nei	Haugesund	50%	50%
Lufthavndrift AS	15.08.2018	Nei	Haugesund	33%	33%
Husøyvegen 250 AS	18.06.2018	Nei	Karmøy	50%	50%
Havnekraft AS	13.03.2020	Nei	Haugesund	50%	50%
Haugesund Stevedoring AS	16.10.2017	Nei	Karmøy	5%	5%
EPI AS	18.12.2020	Nei	Bergen	3%	3%

Karmsund havn IKS – Investeringer etter kostmetoden

Selskap	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Antall aksjer	Pålydende	Balanseført verdi
Karmsund Havn Eiendom AS	12 000 000	-	12 000	1 000	12 000 000
Karmsund Lufthavn Invest AS	15 033 000	-	50 110	300	15 033 000
Sum datterselskaper					27 033 000

Selskap	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Antall aksjer	Pålydende	Balanseført verdi
Haugesund Stevedoring AS	500 000	-	250	100	25 000
EPI AS	4 000 000	-11 395	260	854	221 975
Norsk Bane	10 159 000	-	10	1 010	10 100
Sum tilknyttede selskaper					257 075

Karmsund havn IKS – Investeringer etter egenkapitalmetoden

Resultatandel og balanseført verdi pr. 31.12	Bokført verdi 01.01	Årets kap. innskudd	Årets res. andel	Utbytte/salg	Bokført verdi 31.12
Husøyvegen 250 AS	10 605 676	-	534 375	-	11 140 051
Lufthavndrift AS	3 779 363	5 001 000	-1 801 694	-	6 978 69
Garpeskjær Eiendom AS	26 806 064	-	7 608 188	-5 000 000	29 414 252
Havnekraft AS	-	4 050 000	-23 793	-	4 026 207
Sum	41 191 103	9 051 000	6 317 076	-5 000 000	51 559 179

Note 8 EGENKAPITAL

	Karmsund Havn IKS	Karmsund Havn konsern
Innskutt egenkapital 01.01.2020	1 300 000	1 300 000
Opptjent egenkapital 01.01.2020	189 723 283	192 396 126
Årets resultat	11 287 880	12 651 148
Sum egenkapital 31.12.2020	202 311 163	206 347 274

Note 9 PENSJONSKOSTNADER, -MIDLER OG -FORPLIKTELSE

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringsselskap. Pensjonsforpliktelsen balanseføres. Alle innbetalinger til forsikringsselskapet, også innbetalinger til pensjonspremiefond, kostnadsføres.

Regnskapsføring av AFP-ordning

Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen balanseføres bare for den delen som ansatte har valgt å ta ut. Forpliktelse knyttet til fremtidig AFP-uttak balanseføres.

Morselskap			Konsern
2019	2020	Antall personer som omfattes av ordningen	2020
		<i>Ytelsesbasert ordning:</i>	
20	22	Aktive KLP	22
1	1	Aktive HKP	1
11	11	Pensjonister KLP	11
9	9	Pensjonister HKP	9
41	43	Totalt	43
2019	2020	Haugesund Kommunale Pensjonskasse - HKP	2020
93 124	83 922	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	83 922
466 404	368 400	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	368 400
-819 590	-711 986	Forventet avkastning på pensjonsmidler	-711 986
25 295	13 440	Administrasjonskostnad/rentegaranti	13 440
-30 811	-153 098	Resultatført estimeringstap/(gevinst)	-153 098
-33 102	-35 811	Arbeidsgiveravgift netto pensjonskostnad inkl. adm.kost	-35 811
-1 170 337	-	Resultatført planendring	-
-1 469 017	-435 133	Netto pensjonskostnad	-435 133
2019	2020	Kommunal Landspensjonskasse – KLP	2020
2 422 009	2 600 778	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 600 778
858 498	811 038	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	811 038
-1 061 708	-1 058 250	Forventet avkastning på pensjonsmidler	-1 058 250
2 218 799	2 353 566	Netto pensjonskostnad	2 353 566
-		Sum amortisert premieavvik	
101 942	109 576	Administrasjonskostnad/Rentegaranti	109 576
327 2224	332 125	AGA netto pensj.kostn. Inkl. adm.kost.	332 125
-396 013	-	Resultatført planendring	-
2 251 952	2 795 267	Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	2 795 267
2019	2020	Økonomiske forutsetninger	2020
2,30 %	1,70 %	Diskonteringsrente	1,70 %
2,25 %	2,25 %	Forventet lønnsregulering	2,25 %
1,24 %	1,24 %	Forventet pensjonsøkning	1,24 %
2,00 %	2,00 %	Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	2,00 %
3,80 %	3,10 %	Forventet avkastning på fondsmidler	3,10 %
10 år	10 år	Amortiseringstid	10 år

	HKP Fonderte	KLP Fonderte
Brutto påløpte pensjonsforpliktelser	16 107 195	40 037 358
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	19 244 683	32 927 372
Periodisert arbeidsgiveravgift	-38 056	1 002 508
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-	-
Netto pensjonsforpliktelse	35 313 822	73 967 238

	HKP - Pensjonsforpliktelse		KLP – Pensjonsforpliktelse	
	2020	2019	2020	2019
Netto forpliktelse	312 128	2 204 305	7 914 176	8 491 592
Pensjonskostnad inkl. aga og adm.kostn.	-435 133	-1 469 017	2 795 267	2 251 952
Aga innbetalt premie/tilskudd	-21 899	-52 292	-304 247	-349 642
Innbetalt premie	-163 064	-370 868	-2 265 426	-2 479 727
Netto forpliktelse UB 31.12	-307 968	312 128	8 139 770	7 914 175

Note 10 ANNEN LANGSIKTIG GJELD

Morselskap			Konsern
2019	2020		2020
649 858 525	663 319 740	Gjeld til kredittinstitusjoner	663 319 740
-	-	Øvrig langsiktig gjeld	-
649 858 525	663 319 740	Sum annen langsiktig gjeld	663 319 740

Eierkommunene står som garantist for lånene i henhold til eierandel i Karmsund Havn IKS. All langsiktig gjeld betales ned over 20 år, og 99,97 % av selskapets gjeld 31.12.2020 forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Note 11 MELLOMVÆRENDE MED NÆRSTÅENDE PARTER

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer		Andre fordringer	
		2020	2019	2020	2019
Karmsund Havn Eiendom AS	Datterselskap	-	-	48 016	27 295
Karmsund Lufthavn Invest AS	Datterselskap	-	-	45 420	1 694 295
Sum		-	-	93 436	1 721 590

Ytterligere forklaring på mellomværende med nærstående parter:

Karmsund Lufthavn Invest AS: Det ble i 2020 besluttet å gjennomføre en forhøyelse av aksjekapitalen i Karmsund Lufthavn Invest AS. Emisjonene ble gjennomført som en rettet emisjon, med kapitalforhøyelse ved konvertering av gjeld.

Note 12 SKATTEKOSTNAD

I 2015 gjennomførte Skatt Vest etterkontroll av regnskapet for perioden 2010-2013. Skatt Vest konkluderte med at deler av utleievirksomheten faller utenfor en direkte realisering av Karmsund Havn IKS sitt ikke ervervsmessige hovedformål og fattet vedtak om endring av ligning for perioden 2010 til 2014.

Skattepliktig inntekt ble økt med kr 67 mill, og selskapet mottok et skattekrav på kr 19.187.893 som ble betalt i mai 2016. Selskapet er uenig i tolkningen av lovverket, og mener i tillegg at beregningen er feilaktig i det den ikke hensyntar at deler av leieinntekten faller innenfor skattelovens § 2-32,1. Vedtaket ble påklagd, og Karmsund Havn mottok i november 2016 Skattekontorets redegjørelse til klagenemndas sekretariat, hvor det går fram at Skattekontoret aksepterer saldoavskrivninger. Selskapet mottok endelig vedtak fra Skatteklagenemnda 26.06.2019, hvor det fastslås at Karmsund Havn ikke gis medhold i klagen.

Selskapet har med støtte fra Norske Havner valgt å ta ut søksmål mot staten, og stevning ble levert innen fristen 15.10.2019. Saken var berammet til høsten 2020, men staten nedla i oktober 2020 i prosess-skriv sammenfallende påstand med KH på noen punkter. Konsekvensen av dette er at skattekontoret må foreta en ny vurdering av de enkelte leiekontraktene der ovennevnte rettslige standpunkt legges til grunn. På grunn av usikkerhet knyttet til utfallet av saken som anses prinsipiell, er det vanskelig å estimere periodens skattekostnad. Innbetalt skatt er derfor balanseført som kortsiktig fordring med fradrag for skattekostnad knyttet til eierskatt i Garpeskjær Eiendom AS i 2013-2019.

I etterkant av det opprinnelige vedtaket har selskapet levert ligningsoppgaver for perioden 2010-2019 i tråd med Skatt Vest sin påstand. Innleverte oppgaver viser et betydelig underskudd til framføring, slik at om oppgavene tas til følge, vil det ikke være betalbar skatt for perioden. Karmsund Havn IKS aksepterer at eierskapet (50 %) i Garpeskjær Eiendom AS faller utenfor fritaket i Skattelovens § 2-32,1. Det er i regnskapet for 2020 innarbeidet skatt på overskudd fra denne virksomheten for året.

Morselskap			Konsern
2019	2020	Årets skattekostnad fremkommer som følger:	2020
1 315 872	1 577 389	Betalbar skatt	1 594 565
-		Endring i utsatt skatt	-4 085
-		Virkning av endring i skatteregler	-
1 315 873	1 577 389	Sum skattekostnad	1 590 480
2019	2020	Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:	2020
1 315 873	1 577 389	Årets betalbare skattekostnad	1 590 480
-		Skatt på avgitt konsernbidrag	-
-		For lite/mye avsatt skatt tidligere år	-
1 315 873	1 577 389	Sum betalbar skatt	1 590 480

Note 13 OFFENTLIGE TILSKUDD

Statstilskudd kai er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som Driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke. Investeringsstilskudd fra Enova er ført med nettobeløp i balansen som reduksjon av anskaffelseskost på driftsmiddelet. Tilskuddet kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

Note 14 VALUTA

	2020	2019
Resultatført valutagevinst	6 821	254 864
Resultatført valutatap	657 680	-
Sum	-650 859	254 864

Det ble i 2020 realisert et valutatap i forbindelse med kjøp av ny automatisk gate på Husøy. En mindre valutagevinst ble realisert ved sikring av euro ved kjøp av andel av ny havnekran.

Note 15 BANKINNSKUDD

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 1 210 702;

Note 16 HAVNESTYRETS DISPOSISJON

Havnestyrets disposisjon er belastet med kr 93 051,96.

Note 17 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Ved inngangen til 2021 har verden fortsatt ikke kontroll over koronapandemien. Det er forventet at utbruddet av korona vil få særs stor effekt på cruiseaktiviteten for Karmsund Havn også i 2021, og at denne aktiviteten mest sannsynlig vil normalisere seg først når pandemien er under kontroll.

Karmsund Havn og Haugesund Cargo Terminals (Husøy) er imidlertid en del av landets kritiske infrastruktur og forsyningskjede (samfunnskritisk infrastruktur). Havnen er en del av EUs «Trans European Network» (transportkorridor) og har status som stamnetthavn. Over havnen går det betydelige mengder forbruksvarer, matvarer, medisiner, utstyr til helseinstitusjoner og kjemikalier. Derfor holder Karmsund Havn og Haugesund Cargo Terminals fullt åpent i den ekstraordinære situasjonen, som Norge befinner seg i nå.

Karmsund Havn har tett dialog med sine kunder, og følger utviklingen nøye i tiden framover. Flere av havnens kunder vil bli vesentlig påvirket av situasjonen, og KH konsernet må forvente at det kan bli inntektstap kommende år. Bedriften har god likviditet, noe som er viktig i en tid med mye usikkerhet og forsinkelser. Videre har bedriften utarbeidet gode beredskapsrutiner og bemanningsplaner dersom det skulle bli behov. For flere opplysninger se styrets beretning.

Note 18 FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.





Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til representantskapet i Karmsund Havn IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusion

Vi har revidert Karmisund Havn IKS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 11 287 880 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 12 651 148. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Kårmsund Havn IK5 per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Kårmsund Havn IK5 per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Övrig information

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet. Kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms are legal entities that are legally separate and independent entities, which cannot claim or bring such in the name of or on behalf of any other DTTL, member firm, or related entity. Each entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of any other entity. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com to learn more.

© Helmut K. Geiger

Registrert i Foretaksregisteret. Medlemsnummer (inn-
nordic) Revlonforlaring
Organisasjonsnummer: 980 211 387

Konklusjon om årsberetningen

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringspraksis i Norge.

Haugesund, 26. mars 2021
Deloitte AS

Els Holst-Larsen
statsautorisert revisor

Benjamin Netanyahu, Prime Minister, Tel Aviv, 04/17/77, 06/04/77, 06/07/77, 06/11/77, 06/13/77, 06/14/77, 06/15/77, 06/16/77, 06/17/77, 06/18/77, 06/19/77, 06/20/77, 06/21/77, 06/22/77, 06/23/77, 06/24/77, 06/25/77, 06/26/77, 06/27/77, 06/28/77, 06/29/77, 06/30/77, 07/01/77, 07/02/77, 07/03/77, 07/04/77, 07/05/77, 07/06/77, 07/07/77, 07/08/77, 07/09/77, 07/10/77, 07/11/77, 07/12/77, 07/13/77, 07/14/77, 07/15/77, 07/16/77, 07/17/77, 07/18/77, 07/19/77, 07/20/77, 07/21/77, 07/22/77, 07/23/77, 07/24/77, 07/25/77, 07/26/77, 07/27/77, 07/28/77, 07/29/77, 07/30/77, 07/31/77, 08/01/77, 08/02/77, 08/03/77, 08/04/77, 08/05/77, 08/06/77, 08/07/77, 08/08/77, 08/09/77, 08/10/77, 08/11/77, 08/12/77, 08/13/77, 08/14/77, 08/15/77, 08/16/77, 08/17/77, 08/18/77, 08/19/77, 08/20/77, 08/21/77, 08/22/77, 08/23/77, 08/24/77, 08/25/77, 08/26/77, 08/27/77, 08/28/77, 08/29/77, 08/30/77, 08/31/77, 09/01/77, 09/02/77, 09/03/77, 09/04/77, 09/05/77, 09/06/77, 09/07/77, 09/08/77, 09/09/77, 09/10/77, 09/11/77, 09/12/77, 09/13/77, 09/14/77, 09/15/77, 09/16/77, 09/17/77, 09/18/77, 09/19/77, 09/20/77, 09/21/77, 09/22/77, 09/23/77, 09/24/77, 09/25/77, 09/26/77, 09/27/77, 09/28/77, 09/29/77, 09/30/77, 10/01/77, 10/02/77, 10/03/77, 10/04/77, 10/05/77, 10/06/77, 10/07/77, 10/08/77, 10/09/77, 10/10/77, 10/11/77, 10/12/77, 10/13/77, 10/14/77, 10/15/77, 10/16/77, 10/17/77, 10/18/77, 10/19/77, 10/20/77, 10/21/77, 10/22/77, 10/23/77, 10/24/77, 10/25/77, 10/26/77, 10/27/77, 10/28/77, 10/29/77, 10/30/77, 10/31/77, 11/01/77, 11/02/77, 11/03/77, 11/04/77, 11/05/77, 11/06/77, 11/07/77, 11/08/77, 11/09/77, 11/10/77, 11/11/77, 11/12/77, 11/13/77, 11/14/77, 11/15/77, 11/16/77, 11/17/77, 11/18/77, 11/19/77, 11/20/77, 11/21/77, 11/22/77, 11/23/77, 11/24/77, 11/25/77, 11/26/77, 11/27/77, 11/28/77, 11/29/77, 11/30/77, 12/01/77, 12/02/77, 12/03/77, 12/04/77, 12/05/77, 12/06/77, 12/07/77, 12/08/77, 12/09/77, 12/10/77, 12/11/77, 12/12/77, 12/13/77, 12/14/77, 12/15/77, 12/16/77, 12/17/77, 12/18/77, 12/19/77, 12/20/77, 12/21/77, 12/22/77, 12/23/77, 12/24/77, 12/25/77, 12/26/77, 12/27/77, 12/28/77, 12/29/77, 12/30/77, 12/31/77, 01/01/78, 01/02/78, 01/03/78, 01/04/78, 01/05/78, 01/06/78, 01/07/78, 01/08/78, 01/09/78, 01/10/78, 01/11/78, 01/12/78, 01/13/78, 01/14/78, 01/15/78, 01/16/78, 01/17/78, 01/18/78, 01/19/78, 01/20/78, 01/21/78, 01/22/78, 01/23/78, 01/24/78, 01/25/78, 01/26/78, 01/27/78, 01/28/78, 01/29/78, 01/30/78, 01/31/78, 02/01/78, 02/02/78, 02/03/78, 02/04/78, 02/05/78, 02/06/78, 02/07/78, 02/08/78, 02/09/78, 02/10/78, 02/11/78, 02/12/78, 02/13/78, 02/14/78, 02/15/78, 02/16/78, 02/17/78, 02/18/78, 02/19/78, 02/20/78, 02/21/78, 02/22/78, 02/23/78, 02/24/78, 02/25/78, 02/26/78, 02/27/78, 02/28/78, 02/29/78, 03/01/78, 03/02/78, 03/03/78, 03/04/78, 03/05/78, 03/06/78, 03/07/78, 03/08/78, 03/09/78, 03/10/78, 03/11/78, 03/12/78, 03/13/78, 03/14/78, 03/15/78, 03/16/78, 03/17/78, 03/18/78, 03/19/78, 03/20/78, 03/21/78, 03/22/78, 03/23/78, 03/24/78, 03/25/78, 03/26/78, 03/27/78, 03/28/78, 03/29/78, 03/30/78, 03/31/78, 04/01/78, 04/02/78, 04/03/78, 04/04/78, 04/05/78, 04/06/78, 04/07/78, 04/08/78, 04/09/78, 04/10/78, 04/11/78, 04/12/78, 04/13/78, 04/14/78, 04/15/78, 04/16/78, 04/17/78, 04/18/78, 04/19/78, 04/20/78, 04/21/78, 04/22/78, 04/23/78, 04/24/78, 04/25/78, 04/26/78, 04/27/78, 04/28/78, 04/29/78, 04/30/78, 05/01/78, 05/02/78, 05/03/78, 05/04/78, 05/05/78, 05/06/78, 05/07/78, 05/08/78, 05/09/78, 05/10/78, 05/11/78, 05/12/78, 05/13/78, 05/14/78, 05/15/78, 05/16/78, 05/17/78, 05/18/78, 05/19/78, 05/20/78, 05/21/78, 05/22/78, 05/23/78, 05/24/78, 05/25/78, 05/26/78, 05/27/78, 05/28/78, 05/29/78, 05/30/78, 05/31/78, 06/01/78, 06/02/78, 06/03/78, 06/04/78, 06/05/78, 06/06/78, 06/07/78, 06/08/78, 06/09/78, 06/10/78, 06/11/78, 06/12/78, 06/13/78, 06/14/78, 06/15/78, 06/16/78, 06/17/78, 06/18/78, 06/19/78, 06/20/78, 06/21/78, 06/22/78, 06/23/78, 06/24/78, 06/25/78, 06/26/78, 06/27/78, 06/28/78, 06/29/78, 06/30/78, 07/01/78, 07/02/78, 07/03/78, 07/04/78, 07/05/78, 07/06/78, 07/07/78, 07/08/78, 07/09/78, 07/10/78, 07/11/78, 07/12/78, 07/13/78, 07/14/78, 07/15/78, 07/16/78, 07/17/78, 07/18/78, 07/19/78, 07/20/78, 07/



Foto: Øyvind Sætre



**KARMSUND
HAVN**

HOVEDKONTOR HAUGESUND

Garpeskjærsvegen 2

Postboks 186, N-5501 Haugesund

Telefon 52 70 37 50

E-post: postmottak@karmsund-havn.no

AVDELINGSKONTOR KARMØY

Haugesund Cargo Terminals

Husøy, Karmøy

Telefon 52 70 37 50

www.karmsund-havn.no