

Forskrift om innkreving av farvannsavgift etter lov om havner og farvann, Karmsund Havn IKS

Hjemmel: Fastsatt av Karmsund Havn IKS ved Havnerådet xx. xx. 2020 med hjemmel i FOR-2019-12-11-1838 Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften), jf. LOV-2019-06-21-70 Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven).

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøy som anløper havn i kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio. Definisjon av havn fremgår av havne- og farvannsloven § 3.



§ 2 Avgiftsplikt

Farvannsavgiften ilegges per anløp og skal dekke Karmsund Havn sine kostnader som definert i havne- og farvannsloven § 36. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i de kommunale sjøområdene i løpet av samme døgn, ilegges avgiften kun en gang. Også ankring er definert som anløp, og farvannsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt å betale farvannsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- c) norske og utenlandske orlogsfartøy

- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) bergingsfartøy i forbindelse med berging
- f) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer

§ 3 Beregning av farvannsavgift

Anløpsavgiften er beregnet på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Karmsund Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. For tankfartøyer med segregerte ballasttanker trekkes volumet av de segregerte ballasttankene fra når fartøyets størrelse i bruttotonn beregnes, dersom Karmsund Havn har mottatt kopi av et målebrev der denne tonnasje klart fremkommer i forkant av anløpet. For oljetankfartøy må i tillegg betingelsene etter IMO-resolusjon A.747 (18) være til stede. Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Satser for farvannsavgift er angitt i den til enhver tid gjeldende prisliste for Karmsund Havn.

§ 4 Nedsettelse og ettergivelse

Karmsund Havn kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt farvannsavgift.

§ 5 Opplysningsplikt

Fartøy som anløper havn skal gi Karmsund Havn tilstrekkelige opplysninger for riktig beregning (fakturering) av farvannsavgiften. For fartøy som er unntatt skal det rapporteres til Karmsund Havn i forkant av de anløp som ikke er avgiftspliktige. Fartøyets fører plikter på forespørsel fra Karmsund Havn å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt skal levere opplysninger som grunnlag for Karmsund Havn sin innkreving av farvannsavgift.

§ 6 Ansvarsforhold

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter, jfr. havne- og farvannsloven § 40. Krav som Karmsund Havn har satt mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Ved forsinket betaling av farvannsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 7 Klage

Enkeltvedtak som treffes etter forskrift kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Karmsund Havn.

§ 8 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 01.01.2021.