

Forskrift om beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøy som anløper havn i kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio

Hjemmel: Fastsatt av Karmsund Havn IKS (heretter kalt KH IKS) ved Havnerådet med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1760: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift §2, gitt av Fiskeri- og kystdepartementet i medhold LOV-2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann, §8, §25 og §52 samt delegasjon fra kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio iht. LOV2009-04-17 nr.19: Lov om havner og farvann, §10.

§1 Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøy som anløper havn i kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio. Definisjon av havn fremgår av LOV2009-04-17 nr.19 (heretter kalt havneloven) §4

§ 2. Avgiftsplikt, beregningsgrunnlag og størrelse

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i de kommunale sjøområdene i løpet av samme døgn, ilegges avgiften kun en gang. Anløpsavgiften skal dekke KH IKS sine kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med

hjemmel i havneloven med forskrifter samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområder, iht §1, jf havnelovens §25. Anløpsavgiften er beregnet på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av kommunen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. For tankfartøyer med segregerte ballasttanker trekkes volumet av de segregerte ballasttankene fra når fartøyets størrelse i bruttotonn beregnes, dersom volumet framgår av målebrevet. For oljetankfartøy må i tillegg betingelsene etter IMO-resolusjon A.747 (18) være til stede. Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Anløpsavgiften skal betales etter følgende satser pr. anløp:

Kr 0,15 pr bruttotonn (BT)

Minstesats kr 96,00

Unntatt fra plikt til åbetale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter.
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting

c) orlogsfartøy, norske og utenlandske

d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet

e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar ombord passasjerer

§ 3 Nedsettelse og ettergivelse

KIH IKS kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt anløpsavgift.

§ 4 Innkreving av anløpsavgift

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt skal levere opplysninger som grunnlag for KIH IKS innkreving av anløpsavgift.

§ 5 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften. KIH IKS kan kreve at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgiften, jf havnelovens §25, 4.ledd.

§ 6 Klage

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av KIH IKS.