

PRISLISTE 2020

KARMSUND HAVN IKS

Farvannsavgift, gebyrer og vederlag



Informasjon

Havneadministrasjonen

Telefon	+47 52 70 37 50
Fax	+47 52 70 37 69
E-post	postmottak@karmsund-havn.no

Havnevakt

Telefon	+47 52 70 37 50
E-post	havnevakt@karmsund-havn.no

Bemanning Havnevakt

Mandag – fredag	06.30 – 22.00
Lørdag og søndag	10.00 – 17.30

Utenfor åpningstidene kan havnevakten, når særskilt behov oppstår, kontaktes på tlf. 52 70 37 50

Satsene i prislisten inkluderer ikke mva.
MVA beregnes etter gjeldende forskrifter.

Innhold

Informasjon.....	2
Formål	4
1. Kaivederlag	5
1.1 Ordinære vilkår	5
1.2 Environmental Port Index (EPI)	6
1.3 Fritak	6
1.4 Festivaler og spesielle arrangementer	6
2. Kaiområder og lagerareal	6
2.1 Vederlag for bruk av arealer i havnene	7
2.2 Vederlag for frysecontainere på Haugesund Cargo Terminals	7
2.3 Vederlag for bruk av kaiarealer på Killingøy	8
3. Utleie av båtplasser til fritidsfartøy ved gjestehavn Haugesund (Indre kai)	9
4. Vederlag for varer som føres over kai	10
4.1 Pristabell	10
4.2 Fritak	10
4.3 Oppkreivingsbestemmelser/opplysningsplikt	11
4.4 Innsynsrett og kontrolltiltak.....	11
5. Konsekvenser ved mislighold og unnlaterelser.....	12
6. Bruk av opplysninger innhentet under ISPS-reglene	12
7. Almennelig lojalitetsplikt.....	12
8. Bruk av opplagsplasser	13
9. Diverse operasjoner	13
10. Vederlag for leie av personell, utstyr og tjenester	14
11. Avfallsgebyr	15
12. ISPS gebyr	16
14. Saksbehandlingsgebyr	18

Forord

Karmsund Havn IKS (KH) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. KH sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn og dels utleievirksomhet av havnerelaterte kontorer, lager, industribygg, kaier, kaiområder og lagringsarealer. KH er eid av kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Sveio og Tysvær.

KH disponerer/eier kaier, arealer, lagerbygg, kontorbygg og terminalbygg etter avtale med eierkommunene. KH driver utleie av disse eiendommene og kaianleggene. Dessuten forestår selskapet på forretningsmessig basis den løpende bruk av anleggene.

Hovedanleggene er sikret i henhold til ISPS krav (International Ship and Port Facility Security Code), Forskrift om sikring av havner og havneterminaler, EU forordning 725/2004 og EU direktiv 2005/65.

I tillegg kan KH påta seg å utføre en rekke ulike tjenester:

- Kaianvisning
- Informasjon om ulike tjeneste tilbud
- Levering av vann
- Levering av strøm
- Avfallshåndtering
- Fortøyningstjenester
- Andre tjenester etter behov

Formål

KH skal ha en prispolitikk som til enhver tid er tilpasset det marked selskapet opererer i. Det er et mål å utnytte bygninger, utearealer, kaianlegg og yte tjenester på en best mulig måte for å dekke kundenes behov innenfor de rammebetingelser som er satt av eierkommunene, jf. Havne- og farvannsloven og selskapsvedtektene.

Hvis hensiktsmessig, eksempelvis for langvarige større kunder, kan det etableres priser etter spesielle avtaler med den enkelte kunde. Eventuell rabatt skal alltid gis med utgangspunkt i KH sin prisliste. Det er lagt vekt på å etablere en liste over priser som er enkle og oversiktlige for å gi minst mulig administrativt arbeid for både kunder og KH.

Eier av- eller agent for fartøy som anløper Karmsund Havns anlegg og gjør bruk av en eller flere tjenester spesifisert i denne prisliste, har samtidig akseptert alle priser og betingelser nedfelt i dette dokument (prisliste).

1. Kaivederlag

1.1 Ordinære vilkår

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av kaier som eies eller disponeres av KH. Kaivederlag består av to elementer: Det betales for hver gang skipet går til kai og det betales for hvor lenge skipet ligger til kai. Kaivederlag dekker ikke eventuell bruk av kaiområdet. Prisingsprinsippet er bruttotonn (BT) som er i samsvar med etablert praksis.

Fartøyer som anløper offentlig kai i kommunenes sjøområder skal betale vederlag etter følgende satser:

1.	For de første	300 BT, pr tonn/døgn	kr	1,00
	For de neste	300 BT, pr tonn/døgn	kr	0,80
	For de neste	600 BT, pr tonn/døgn	kr	0,63
	For de neste	800 BT, pr tonn/døgn	kr	0,60
	For de neste	1000 BT, pr tonn/døgn	kr	0,53
	For de neste	2000 BT, pr tonn/døgn	kr	0,50
	For de neste	5000 BT, pr tonn/døgn	kr	0,46
	Alt over	10000 BT, pr tonn/døgn	kr	0,40

Minsteavgift: kr 300,00 pr døgn

Rutegående linjeskip, innrømmes 10 % rabatt på kaivederlag.

Havnedirektøren definerer hvilke fartøyer som er rutegående linjeskip.

- Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for halvt døgn. Det skal alltid betales kaivederlag for minst ett døgn. Når et fartøy har ligget sammenhengende 14 dager til kai, skal det kun betales 50 % vederlag fra og med den 15. dagen og ut liggetiden, men minstesatsen pr. døgn gjelder. Skifter et fartøy fra en plass ved KH sine kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor sjøområdet, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.
- Dersom et fartøy etter å ha vært ute av sjøområdene, anløper KH sine kaier flere ganger i løpet av samme kalenderdøgn, skal det kun betales vederlag for de to første anløpene.
- Registrerte fiskebåter med mindre enn 15 meters lengde, kan velge å betale årsvederlag for bruk av gjestebrygger og kaier beregnet for småbåter. Årsvederlag settes til kr 4000 og gir ikke rett til fast plass ved noen av KH sine anlegg. For fast plass (gjelder alle båter med mindre enn 15 meters lengde) skal det betales kr 5000 pr år dersom en høyere sats (ved spesielle anlegg) ikke er avtalt.

1.2 Environmental Port Index (EPI)

Environmental Port Index (EPI) er en modell for å kvantifisere og rapportere cruiseskipenes miljøpåvirkning ved opphold i havn. Målet er at dette vil gi incentiver for å investere i grønne teknologiske løsninger, samt øke havneutgiftene for de skipene som forurenses mest.

Cruiseskip som anløper Karmsund Havn må senest 72 timer etter avgang rapportere inn data fra anløpet. For skip som ikke rapporterer innen denne fristen vil det bli et påslag i kaivederlaget på 150%. EPI scoren vil gi rabatt eller påslag i kaivederlaget ut fra følgende tabell:

Fra	Til	%
0	4,99	Påslag 24
5	9,99	Påslag 20
10	14,99	Påslag 16
15	19,99	Påslag 12
20	24,99	Påslag 8
25	29,99	Påslag 4
30	34,99	Rabatt -1
35	39,99	Rabatt -2
40	44,99	Rabatt -3
45	49,99	Rabatt -4
50	54,99	Rabatt -5
55	59,99	Rabatt -6
60	64,99	Rabatt -7
65	69,99	Rabatt -8
70	74,99	Rabatt -9
75	100	Rabatt -15

1.3 Fritak

Eventuelt fritak for eller reduksjon i kaivederlag skal avtales skriftlig med KH.

1.4 Festivaler og spesielle arrangementer

I visse tilfeller kan kunder ha behov for leie av kaier og kaiarealer for å kunne disponere fasilitetene til aktiviteter som er relatert til havnearrangementer. Dette er spesielt aktuelt ved Indre Kai og i Skudeneshavn. Vederlag betales etter avtale.

2. Kaiområder og lagerareal

Brukere som ønsker tilgang og rett til bruk av kaiområder og tilstøtende lagringsområder som disponeres av KH for havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra KH som vil foreta en vurdering av hvorvidt bruken er i samsvar med gjeldende regler og sikkerhetsmessige krav. Det skal betales vederlag til KH for slik tilgang og bruksrett.

2.1 Vederlag for bruk av arealer i havnene

Langtidsleie over 30 dager*:

- Husøy: kr. 17,00 m²/mnd
- Killingøy kr. 27,00 m²/mnd

For korttidsleie (30 dager eller mindre), eller lagring på andre havneavsnitt, tariff etter avtale.

* Minste leieareal ved langtidsleie er 1000m². Areal over 1000m² er gjenstand for forhandling. Havnedirektøren definerer arealpriser.

2.2 Vederlag for frysecontainere på Haugesund Cargo Terminals

Kjøle / frysecontainere	kr	165,00 pr døgn/cont
El strøm for PTI-Test, (Pré-Trip Inspection),	kr	95,00 pr cont/ døgn

Døgnpriser er pr påbegynt døgn.

3. Utleie av båt plasser til fritidsfartøy ved gjestehavn Haugesund (Indre kai)

Type fartøy	Pris	Kommentar
Fartøy under 13 meter	Kr 160,00 pr døgn	Døgn regnes fra ankomsttidspunkt
Fartøy over 13 meter	Kr 220,00 pr døgn	Døgn regnes fra ankomsttidspunktet
Strøm til fritidsbåter under 13 meter	Kr 50,00 pr døgn	
Strøm til fritidsbåter over 13 meter	Kr 100,00 pr døgn	

Del av døgn regnes som helt døgn. Fra 1. oktober til 31. mars reduseres vederlagene med 50 %. Det gis ikke reduksjon i pris for strøm.

4. Vederlag for varer som føres over kai

4.1 Pristabell

Prisene gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra kaier som eies eller disponeres av KH. Bergningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 2 m^3 er lik 1 tonn . Dersom ikke annet er spesielt skriftlig avtalt, gjelder følgende priser:

Varebeskrivelse	Pris
Sand, grus, asfalt og salt	Kr 8,00 pr 1000kg/2m ³
Annen bulk	Kr 13,00 pr 1000kg/2m ³
Fisk og fiskeprodukter	Kr 13,00 pr 1000kg/2m ³
Bygningsmateriell/trelast/tømmer	Kr 17,00 pr 1000kg/2m ³
PVC-tanker	Kr 70,00 pr 1000kg/2m ³
Metallprodukter	Kr 17,50 pr 1000kg/2m ³
Lastebiler, dumpere, gravemaskiner, traktorer	Kr 500,00 stk
Arbeidsbrakker, campingvogner bobiler og husvogner	Kr 380,00 stk
Personbiler, små varebiler, motorsyklar	Kr 270,00 stk
Båter under 15 fot	Kr 200,00 stk
Alternativ sats*	Kr 21,00 pr 1000kg/2m ³
Shortsea and deepsea Container, samt traller	Kr 215,00 Stk

* Som et alternativ til varetypebestemte satser, kan følgende beregningsmåte benyttes for innbetaling fra ekspeditør til KH: *Sum av all inngående og utgående last pr. skipsanløp legges sammen og multipliseres med alternativ sats.*

Fabrikanlegg/industri som er etablert innen havnedistriktet og som fast tar varer i bulk inn eller ut over KHs kaier, kan innrømmes rabatt i varevederlaget.

1/3 avgift skal betales når varene overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kai og et av fartøyene ligger ved kai og det andre ligger ved siden av dette. Transittlast skal godkjennes av Havnevakten.

Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges varevederlag ved inngående.

4.2 Fritak

Proviant, bunkersolje og smørølje, samt andre skipsfornødenheter, til eget bruk

4.3 Oppkrevingsbestemmelser/opplysningsplikt

1. Varer må bare legges på de steder som KH anviser. De må hurtigst mulig bringes bort fra kaiarealet med mindre KH på forespørsel finner å kunne tillate at de blir liggende.
2. Brukere av havnen, herunder fartøy, speditører, og andre, har plikt til å avgi til KH alle opplysninger som er nødvendige for å oppfylle offentlige statistikkkrav og gi KH grunnlag for korrekt beregning av vederlag og gebyrer. Dette kan omfatte plikt til å sende nøyaktige oppgaver over last, (på fastsatt skjema), til KH for hvert anløp, eller eventuelt andre intervaller etter særskilt avtale med KH.
3. KH har adgang til å be om, og krav på å få utlevert, ytterligere relevante opplysninger om lasten fra speditører og vareiere for å beregne korrekt vederlag.
4. KH er uten ansvar for varer som er lagret i lagerhus, på kaiarealer eller åpne plasser.

4.4 Innsynsrett og kontrolltiltak

1. KH har adgang til å kontrollere fartøyets last ved ankomst og avgang. KH kan også forlange og få seg forelagt det materiale som finnes påkrevd for utførelse av en forsvarlig kontroll.
2. KH kan kreve å få utlevert kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav, eller for å kunne kontrollere beregningen av havnens krav på vederlag eller gebyrer, herunder kopi av manifest eller varefortegnelse med oppgave over mål, vekt og lokale mottaker eller avsender.
3. KH har adgang til å utføre uvarslede kontroller, og kan ta stikkprøver. Plikten til å imøtekomme kontrolltiltakene gjelder også havnebrukernes mellommenn, herunder meglere, speditører og agenter.

5. Konsekvenser ved mislighold og unnlater

Dersom;

- a) opplysningsplikten ikke overholdes
- b) havnen ikke gis adgang til å utføre kontrolltiltak
- c) dokumentasjon ikke utleveres eller utleveringen uten gode grunner treneres eller vanskeliggjøres
- d) det oppdages at det gis feilaktige opplysninger til havnen

Kan KH etter eget skjønn nekte bruk av havnen/fortsatt forretningsforhold.

Mislighold kan også være oppsigelsesgrunn for leieavtaler mv.

Dersom KH avdekker at en bruker av havnen oppgir feilaktige opplysninger, kan KH øke vederlaget med 30 prosent av samlet korrekt vederlag knyttet til den konkrete transaksjonen. For ikke korrekt oppgitt last over private kaianlegg faktureres det for medgått tid for å korrigere lastelister.

Det samme gjelder dersom en bruker holder tilbake relevante opplysninger eller nekter KH den nødvendige kontroll som anvist ovenfor.

For øvrig gjelder havne- og farvannsloven og alminnelige kontraktsrettslige regler.

6. Bruk av opplysninger innhentet under ISPS-reglene

KH har plikter og ansvar overfor offentlig myndighet etter ISPS-reglene.

Opplysninger innhentet under ISPS-reglene kan benyttes av KH til å beregne Vederlaget for de kommersielle tjenestene KH tilbyr i henhold til de til enhver tid gjeldende prisbestemmelser og øvrige forretningsvilkår.

7. Alminnelig lojalitetsplikt

KH og KH sine brukere har en alminnelig og gjensidig plikt til lojalt å medvirke til at de plikter og forutsetninger som kan utledes fra forretningsvilkårene blir overholdt.

8. *Bruk av opplagsplasser*

Omfatter godkjente opplagsplasser innenfor eierkommunenenes sjøområder. Avtale om opplag skal gjøres skriftlig mellom kunden og KH. Vederlag for opplag fastsettes ut fra fartøyets størrelse uavhengig om fartøyet benytter anker eller ikke. Dersom ikke annet er avtalt, gjelder følgende priser:

Fartøystørrelse	Pris
Fartøyer mellom 0-150 meter	Kr 35.000 pr måned
Fartøyer mellom 151-200 meter	Kr 55.000 pr måned
Fartøyer mellom 201 - 250 meter	Kr 70.000 pr måned
Fartøyer over 250 meter	Kr 80.000 pr måned

Avtaler inngått etter 1. januar 2020 indeksreguleres årlig.

Opplag ved Karmsund Havns kaier avtales mellom partene. For innretninger som legges i sjø og/eller på sjøbunn avtales pris spesielt.

Ved ankomst/avgang skal det være ansatte fra KH tilstede, (se timetariff fagarbeider). Hvis havnedirektøren finner det nødvendig, skal vaktbåt fra KH delta i operasjonen, (se tariff havnebåt).

Alle nevnte kostnader belastes fartøyet som legges opp eller avgår.

9. *Diverse operasjoner*

For operasjoner/arbeid som legger beslag på sjøarealer (opplagsplasser) fastsettes prisen etter nærmere avtale.

10. Vederlag for leie av personell, utstyr og tjenester

Kategori	Pris	Kommentar
Utlån av fagarbeider	Ordinær arbeidstid kr 690,- /t 50 % overtid kr 1050,-/t 100 % overtid kr 1380,-/t	Minstepris 2 time ordinær arbeidstid Minstepris 2 t v/overtid
Levering av vann til fartøy Innen normal arbeidstid.	Kr 27,- pr tonn/m ³	Levert vann registreres gjennom vannmåler.
Vannlevering: Til og fra kobling inklusiv slangeleie.	Kr 875,- pr gang	Etter ordinær arbeidstid: se tariff fagarbeider
Strømpris 220/380/690 Volt	Faktura + 15%	Uttak av strøm fra el-skap til fartøy
Strøm: Til og fra kobling enkelt anlegg	Kr 825,- pr gang	Etter ordinær arbeidstid: se tariff fagarbeider
Tilkobling landstrømanlegg/ frekvensomformere	Førstegangstilkobling eller nytt crew: kr 4.140,- Tilkobling til eksisterende kunde: kr 2.070,-	Priser gjelder innenfor ordinær arbeidstid. Etter ordinær arbeidstid: se tariff fagarbeider
Utleie av mobilt strømskap.	Kr 650,- pr døgn (samlet)	Påbegynt døgn regnes som et døgn.
Mobil lift. Løftehøyde 10 meter	Kr 160,- pr time. Minstepris kr 500,-	
ISPS gjerder	Kr 6 pr løpem./døgn. Minstesats kr 1000,- Transport, montering og retur av gjerder, dagtid kr 12.500,-	Del av døgn regnes som helt døgn
Lastebil m/kran og sjåfør	Kr 1 950,- pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på utleiested.
Brann/lensepumpe	Kr 200,- pr time. Minstepris kr 1 000,-	
El-truck (1500 kg)	Kr 300,- pr time. Minstepris kr. 700,-	
Leie av vaktbåt (utleies alltid med fører)	Kr 3 500,- pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på fortøyningsplass.
Leie av vaktbåt med to mann	Kr 4 250,- pr time	Overtidsbetaling for mannskap tilkommer Egne HMS krav.
Leie av pullert for pullerttest	Kr 1 500,- /pr. gang	
Leie av yokohamafender 6x3,5 m	Kr 6 500,- pr. døgn for 2 stk	Mobiliseringskost kommer i tillegg og avtales før utleie.
Leie av yokohamafender 3x1,5 m	Kr 3 500,- pr. døgn for 2 stk	
Fortøyning/losskasting	Se timepris fagarbeider. Min 2t	Gjelder ikke opplagsfartøy,
Fast leie av parkeringsplass.	Pris pr måned: Kr 820,-	
Leie av sertifisert gangvei	Kr. 3 300,- pr. døgn	Regnes pr. påbegynt døgn. Ved behov for kranbil ilegges disse ekstrautgifter fartøyet.

Merverdiavgift blir beregnet etter gjeldene regler.

11. Avfallsgebyr

Etter internasjonale avtaler og nasjonale forskrifter skal Karmsund Havn legge til rette for at alle fartøyer som anløper de offentlige kaiene i havnedistriktet skal kunne levere avfall slik de er pålagt i forskriftene. Ordningen skal finansieres gjennom prinsippet for kostnadsansvar.

Karmsund Havn har derfor innført et vederlag som dekker havnensets kostnader knyttet til ordningen. Linjefartøyer, passasjerferger og andre fartøyer som har egne avtaler og godkjente ordninger for levering av skipsavfall, er fritatt fra gebyret.

Alle øvrige fartøyer skal betale gebyr i forhold til fartøyets bruttotonnasje etter følgende sats:

Avfall, per anløp:	Kr	0,26 pr bruttotonn
Minste gebyr:	kr	260,00

12. ISPS gebyr

KH skal gjennom sin PFSO (Port Facility Security Officer), påse at alle terminaloperatører gjennomfører de sikkerhetstiltak som er påkrevd i hht lover og forskrifter. I samsvar med dette har KH iverksatt tiltak. Kostnaden for sikkerhetstiltakene belastes de enkelte brukere av terminalene.

For benyttelse av de ISPS sertifiserte kaiområdene betaler fartøyene et gebyr som fastsettes etter fartøyets bruttotonnasje, BT. Hvert kjøretøy som benyttes på ISPS sertifiserte kaiområder/terminaler, skal utstyres med kjøretillatelse som er gyldig i et år og gir rett til ubegrenset antall inn/ut passeringer. For transportører som ikke har inngått avtale om årlig kjøretillatelse, så skal disse betale for en midlertidig kjøretillatelse. Denne gjelder ett døgn om gangen. Slike kjøretøy skal forhåndsmeldes før innpassering til ISPS-terminal. Det skal utstedes adgangskort for personell som har behov for adgang til ISPS sertifiserte kaiområder/terminaler. Kortet har en gyldighet av fem år. Besøkende til en ISPS-terminal skal forhåndsmeldes i god tid før besøket finner sted og utstyres med adgangskort for besøkende. Dessuten skal alle som skal ha utstedt adgangskort og/eller kjøretillatelser gjennomgå et pliktig ISPS grunnkurs. Kursets har en gyldighet av fem år. Det er brukere av en ISPS-terminal som skal påse at fristene for varighet blir overholdt. Brukere kan også bli kontrollert og revidert av Kystverket eller ESA uten forhåndsvarsel. Alle firma som bruker en ISPS-terminal, terminaldrivere, transportselskap, samt drosjeselskap, er dessuten pliktige, i henhold til forskrift og EU forordning/direktiv, til å opprette en sikringsorganisasjon. Denne skal årlig være gjenstand for revisjon av KH.

Fartøy som anløper offentlig kai ved ISPS sikrede terminaler:	kr 0,26,- BT / døgn
Minstesats:	kr 360,- pr døgn
Utenrikslast:	kr 2,80 pr tonn

Fartøyet er ansvarlig for betaling av ISPS gebyr for fartøy.
Ekspeditør er ansvarlig for ISPS gebyr for utenrikslast.

Andre ISPS gebyr	
ISPS kjøretillatelse:	kr 265,- pr år
ISPS adgangskort (gyldig i fem år):	kr 525,-
Midlertidig kjøretillatelse:	kr 80,- pr døgn

Passasjervederlag pr. passasjer for cruise fartøy	kr 15,50,-
Minstepris	kr. 10.000,-

Dersom et hvilket som helst fartøy, som følge av høynet beredskapsnivå om bord, krever ekstra sikkerhetstiltak under havneoppholdet, vil kostnad for slike tilleggstiltak belastes rederiet / fartøyet.

Skulle et cruise fartøy melde endring i ankomst- eller avgangstid til Karmsund Havn senere enn 24 timer før ankomst eller avgang og dette utløser behov for utvidet vakthold på terminalen, vil de faktiske kostnadene ved det utvidete vaktholdet, belastes rederiet / fartøyet.

Krever et fartøy Yokohama fendere, eller en annen type spesialfendere, belastes fartøyet for eventuelle merkostnader. Det samme gjelder for leie av lektere til bruk langs kai.

13. Farvannsavgift

I ny Havne- og farvannslov fra 01.01.20, erstatter Farvannsavgift tidligere anløpsavgift.

Hjemmel: Fastsatt av Karmsund Havn IKS (heretter kalt KH IKS) ved Havnerådet med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1760: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift §2, gitt av Fiskeri- og kystdepartementet i medhold LOV-2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann, §8, §25 og §52 samt delegasjon fra kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio iht. LOV-2009-04-17 nr.19: Lov om havner og farvann,§10.

§1

Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøy som anløper havn i kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio. Definisjon av havn fremgår av LOV-2009-04-17 nr.19 (heretter kalt havneloven)§4

§ 2. Avgiftsplikt, beregningsgrunnlag og størrelse

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i de kommunale sjøområdene i løpet av samme døgn, ilegges avgiften kun en gang.

Anløpsavgiften skal dekke KH IKS sine kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havneloven med forskrifter samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområder, iht §1, jf havnelovens §25.

Anløpsavgiften er beregnet på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av kommunen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. For tankfartøyer med segregerte ballasttanker trekkes volumet av de segregerte ballasttankene fra når fartøyets størrelse i bruttotonn beregnes, dersom volumet framgår av målebrevet. For oljetankfartøy må i tillegg betingelsene etter IMO-resolusjon A.747 (18) være til stede. Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Anløpsavgiften skal betales etter følgende satser pr. anløp:

Kr 0,15 pr bruttotonn (BT)

Minstesats kr 96,00

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter.
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar ombord passasjerer

§ 3 Nedsettelse og ettergivelse

KIH IKS kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt anløpsavgift.

16

§ 4 Innkreving av anløpsavgift

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt skal levere opplysninger som grunnlag for KIH IKS innkreving av anløpsavgift.

§ 5 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften. KIH IKS kan kreve at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgiften, jf havnelovens §25, 4.ledd.

§ 6 Klage

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av KIH IKS.

Skip som er registrert i Environmental Ship Index (ESI) fra World Port Climate Initiative innvilges en rabatt i anløpsavgiften på 25 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrukk fra evt. linjerabatter. Rabatten gis innenfor ESI sertifikatets gyldighet, og der ESI registreringen fremgår av anløpsmeldingen.

14. Saksbehandlingsgebyr

[I ny Havne- og farvannslov fra 01.01.20, erstatter Saksbehandlingsgebyr tidligere Gebyr for tiltak i sjø.](#)

Hjemmel: Fastsatt av Karmsund Havn IKS ved Havnerådet med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1760: Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter Lov om havner og farvann, §1, gitt i medhold LOV-2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann, §6 og §8 , samt delegasjon fra kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio iht. LOV-2009-04-17 nr.19: Lov om havner og farvann,§10.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder for behandling av søknader om tiltak i sjø etter LOV 17-04-2009 nr.19: Lov om havner og farvann,§27,1.ledd i kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Sveio og Tysvær.

§ 2 Gebyrets størrelse - fakturering

Til dekning av Karmsund interkommunale havnevesen IKS sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse i sjø, etter Lov av 17.april 2009 nr.19 om havner og farvann §27, 1. ledd, skal tiltakshaver betale et saksbehandlingsgebyr på kr 4.200,- pr søknad. For søknader som omfatter flere tiltak på samme eiendom skal det beregnes et tilleggsgebyr på kr 2.100,-. Det skal ikke betales saksbehandlingsgebyr for klage på vedtak.

Faktura: Karmsund interkommunale havnevesenet utsteder gebyrregning etter at vedtak er fattet i saken med forfall 30 dager fra regningsdato.

§ 3 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2012.

.