

PRISLISTE 2019

KARMSUND HAVN IKS

Anløpsavgift, gebyrer og vederlag



Informasjon

Havneadministrasjonen

Telefon +47 52 70 37 50
Fax +47 52 70 37 69
E-post postmottak@karmsund-havn.no

Havnevakt

Telefon +47 52 70 37 50
E-post havnevakt@karmsund-havn.no

Bemanning Havnevakt

Mandag – fredag 06.30 – 22.00
Lørdag og søndag 10.00 – 17.30

Utenfor åpningstidene kan havnevakten, når særskilt behov oppstår, kontaktes på tlf. 52 70 37 50

Satsene i prislisten inkluderer ikke mva.
MVA beregnes etter gjeldende forskrifter.

Innhold

Informasjon.....	2
Forord.....	4
Formål	4
1. Kaivederlag	5
1.1 Ordinære vilkår	5
1.2 Fritak	5
1.3 Festivaler og spesielle arrangementer	6
2. Kaiområder og lagerareal	6
2.1 Vederlag for bruk av arealer i trafikkhavnene.....	6
2.2 Vederlag for arealer for frysecontainere i Haugesund Cargo Terminals	6
2.3 Vederlag for bruk av arealer på Killingøy	6
3. Utleie av båt plasser (fritidsbåter)	8
3.1 Fritidsbåter betaler vederlag i henhold til tabellen nedenfor	8
3.2 Vederlag for fritidsbåter som tildeles kai plass utenfor ordinære anlegg	8
4. Vederlag for varer som føres over kai	9
4.1 Pristabell	9
4.2 Fritak	10
4.3 Oppkreivingsbestemmelser/opplysningsplikt	10
4.4 Innsynsrett og kontrolltiltak.....	10
5. Konsekvenser ved mislighold og unnlaterelser	11
6. Bruk av opplysninger innhentet under ISPS-reglene	11
7. Alminnelig lojalitetsplikt.....	11
8. Bruk av opplagsplasser	12
9. Diverse operasjoner	12
10. Vederlag for leie av personell, utstyr og tjenester.....	13
11. Avfallsgebyr	14
12. ISPS gebyr	15
13. Anløpsavgift.....	16

Forord

Karmsund Havn IKS (KH) har som formål å utføre havne- og havnerelaterte tjenester på forretningsmessig basis. KH sin virksomhet er dels basert på tjenesteutførelse i samspillet skip/havn og dels utleievirksomhet av havnerelaterte kontorer, lager, industribygg, kaier, kaiområder og lagringsarealer. KH er eid av kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Sveio og Tysvær.

KH disponerer/eier kaier, arealer, lagerbygg, kontorbygg og terminalbygg etter avtale med eierkommunene. KH driver utleie av disse eiendommene og kaianleggene. Dessuten forestår selskapet på forretningsmessig basis den løpende bruk av anleggene.

Hovedanleggene er sikret i henhold til ISPS krav (International Ship and Port Facility Security Code), Forskrift om sikring av havner og havneterminaler, EU forordning 725/2004 og EU direktiv 2005/65.

I tillegg kan KH påta seg å utføre en rekke ulike tjenester:

- Kaianvisning
- Informasjon om ulike tjeneste tilbud
- Levering av vann
- Levering av strøm
- Avfallshåndtering
- Fortøyningstjenester
- Andre tjenester etter behov

Formål

KH skal ha en prispolitikk som til enhver tid er tilpasset det marked selskapet opererer i. Det er et mål å utnytte bygninger, utearealer, kaianlegg og yte tjenester på en best mulig måte for å dekke kundenes behov innenfor de rammebetingelser som er satt av eierkommunene, jf. Havne- og farvannsloven og selskapsvedtekten.

Hvis hensiktsmessig, eksempelvis for langvarige større kunder, kan det etableres priser etter spesielle avtaler med den enkelte kunde. Eventuell rabatt skal alltid gis med utgangspunkt i KH sin prisliste. Det er lagt vekt på å etablere en liste over priser som er enkle og oversiktlige for å gi minst mulig administrativt arbeid for både kunder og KH.

Eier av- eller agent for fartøy som anløper havnevesenets anlegg og gjør bruk av en eller flere tjenester spesifisert i denne prisliste, har samtidig akseptert alle priser og betingelser nedfelt i dette dokument (prisliste).

1. Kaivederlag

1.1 Ordinære vilkår

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av kaier som eies eller disponeres av KH. Kaivederlag består av to elementer: Det betales for hver gang skipet går til kai og det betales for hvor lenge skipet ligger til kai. Kaivederlag dekker ikke eventuell bruk av kaiområdet. Prisingsprinsippet er bruttotonn (BT) som er i samsvar med etablert praksis.

Fartøyer som anløper offentlig kai i kommunenes sjøområder skal betale vederlag etter følgende satser:

1.	For de første	300 BT, pr tonn/døgn	kr	0,72
	For de neste	300 BT, pr tonn/døgn	kr	0,66
	For de neste	600 BT, pr tonn/døgn	kr	0,57
	For de neste	800 BT, pr tonn/døgn	kr	0,55
	For de neste	1000 BT, pr tonn/døgn	kr	0,48
	For de neste	2000 BT, pr tonn/døgn	kr	0,45
	For de neste	5000 BT, pr tonn/døgn	kr	0,41
	Alt over	10000 BT, pr tonn/døgn	kr	0,38

Minsteavgift: kr 260,00 pr døgn

Rutegående lastefartøyer, utenriks passasjerferger, cruisefartøyer og M/S "Utsira" samt innenriks hurtigbåter (passasjer), innrømmes 10 % rabatt på kaivederlag. Havnedirektøren definerer hvilke fartøyer som er rutegående.

- Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for halvt døgn. Det skal alltid betales kaivederlag for minst ett døgn. Når et fartøy har ligget sammenhengende 14 dager til kai, skal det kun betales 50 % vederlag fra og med den 15. dagen og ut liggetiden, men minstesatsen pr. døgn gjelder. Skifter et fartøy fra en plass ved KH sine kaier til en annen uten i mellomtiden å ha vært utenfor sjøområdet, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.
- Dersom et fartøy etter å ha vært ute av sjøområdene, anløper KH sine kaier flere ganger i løpet av samme kalenderdøgn, skal det kun betales vederlag for de to første anløpene.
- Registrerte fiskebåter med mindre enn 15 meters lengde, kan velge å betale årsvederlag for bruk av gjestebrygger og kaier beregnet for småbåter. Årsvederlag settes til kr 3100 og gir ikke rett til fast plass ved noen av KH sine anlegg. For fast plass (gjelder alle båter med mindre enn 15 meters lengde) skal det betales kr 4100 pr år dersom en høyere sats (ved spesielle anlegg) ikke er avtalt.

1.2 Fritak

Eventuelt fritak for eller reduksjon i kaivederlag skal avtales skriftlig med KH.

1.3 Festivaler og spesielle arrangementer

I visse tilfeller kan kunder ha behov for leie av kaier og kaiarealer for å kunne disponere fasilitetene til aktiviteter som er relatert til havnearrangementer. Dette er spesielt aktuelt ved Indre Kai, i Kopervik og i Skudeneshavn. Vederlag betales etter avtale.

2. Kaiområder og lagerareal

Brukere som ønsker tilgang og rett til bruk av kaiområder og tilstøtende lagringsområder som disponeres av KH for havnerelaterte tjenester, må ha tillatelse fra KH som vil foreta en vurdering av hvorvidt bruken er i samsvar med gjeldende regler og sikkerhetsmessige krav. Det skal betales vederlag til KH for slik tilgang og bruksrett.

2.1 Vederlag for bruk av arealer i trafikkhavnene

Gjelder Husøy, Garpeskjær, Kopervik og Rubbestadneset

Arealer Kopervik, Rubbestadneset og Serklau:	kr	12,90 m ² /mnd.
Kaiflaten og bakareal Husøy (kun etter avtale med KH):	kr	3,10 m ² /dag
Alternativt:	kr	30,- pr TEU pr dag

Område for rengjøring av containere skal kun foregå etter avtale med KH.

Langtidsleie over 30 dager*:

- Husøy: kr. 16,00 m²/mnd
- Garpeskjærkaaien kr. 20,00 m²/mnd

* Minste leieareal ved langtidsleie er 1000m². Areal over 1000m² er gjenstand for forhandling. Havnedirektøren definerer arealpriser.

2.2 Vederlag for arealer for frysecontainere i Haugesund Cargo Terminals

Kjøle / frysecontainere	kr	165,00 pr døgn/cont
Tilkopling eller frakopling for kjøle / frysecontainere	kr	300 pr stk
El strøm for PTI-Test, (Pré-Trip Inspection),kr Døgnpriser er pr påbegynt døgn.		95,00 pr stk/cont pr døgn

2.3 Vederlag for bruk av arealer på Killingøy

Leie av oppmerkede og nummererte seksjoner:

Avtalt langtidsleie* (bestilt med PO nummer):	kr	1,80 m ² / døgn
Avtalt korttidsleie** (bestilt med PO nummer):	kr	3,20 m ² / døgn

Ikke avtalt bruk (bruk registrert av havnevesenet): kr 6,20 m² / døgn

* Langtidsleie: 6 måneder eller lengre

** Korttidsleie: kortere enn 6 måneder

Leie av forhåndsavtalt arealer kr 25,00 m²/mnd

Leie av kaiareal (kaiplate) under mobilisering, demobilisering, reparasjon og ombygging av fartøyer:

Kaiareal Killingøy defineres som arealet fra kaikant og innover i hele kaiens lengde. Samme sats gjelder enkeltvis for hver av de tre kaiarealene på Killingøy Vest, angitt som Vestkai, Sørkai og Østkai.

Tilsvarende gjelder satsene for kaiarealene på Killingøy Øst, angitt som Sørkai og Vestkai. Varevederlag etter regulativ er inkludert. Leie av kaiareal skal alltid forhåndsbestilles med PO nummer. Vederlaget pr. dag skal betales fra fartøyets ankomst inntil kaiarealet er ryddet og rengjort og tilbakelevert havnevesenet.

Døgnset for leie av ett kaiareal kr 4.000,-

3. Utleie av båtplasser (fritidsbåter)

3.1 Fritidsbåter betaler vederlag i henhold til tabellen nedenfor

Småbåtanlegg	Pris	Kommentar
Sævelandsvik	Kr 280,- pr måned	Moderat standard

Faktureres en gang pr år eller etter avtale med kunden.

3.2 Vederlag for fritidsbåter som tildeles kaiplass utenfor ordinære anlegg

Type fartøy	Pris	Kommentar
Fartøy under 13 meter	Kr 155,00 pr døgn	Døgn regnes fra ankomsttidspunkt
Fartøy over 13 meter	Kr 210,00 pr døgn	Døgn regnes fra ankomsttidspunktet
Strøm til fritidsbåter under 13 meter	Kr 50,00 pr døgn	
Strøm til fritidsbåter over 13 meter	Kr 100,00 pr døgn	

Del av døgn regnes som helt døgn. Fra 1. oktober til 31. mars reduseres vederlagene med 50 %. Det gis ikke reduksjon i pris for strøm.

4. Vederlag for varer som føres over kai

4.1 Pristabell

Prisene gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra kaier som eies eller disponeres av KH. Bergningsgrunnlaget for vekt er i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet hvor 2 m^3 er lik 1 tonn. Dersom ikke annet er spesielt skriftlig avtalt, gjelder følgende priser:

Varebeskrivelse	Pris		
Sand, grus, asfalt og salt	Kr	7,20	pr 1000kg/2m ³
Annen bulk	Kr	12,00	pr 1000kg/2m ³
Fisk og fiskeprodukter	Kr	12,00	pr 1000kg/2m ³
Bygningsmateriell/trelast eks møbler	Kr	16,50	pr 1000kg/2m ³
Returpapir og andre avfallsprodukter	Kr	12,00	stk
PVC-tanker	Kr	62,50	pr 1000kg/2m ³
Sink - omlasting	Kr	5,70	pr 1000kg/2m ³
Metallprodukter	Kr	17,00	stk
Lastebiler, dumpere, gravemaskiner, traktorer	Kr	485,00	stk
Arbeidsbrakker, campingvogner bobiler og husvogner	Kr	365,00	stk
Personbiler, små varebiler	Kr	245,00	stk
Motorsykler	Kr	150,00	stk
Båter under 15 fot	Kr	125,00	stk
Båter over 15 fot	Kr	260,00	pr 1000kg/2m ³
Andre varer som ikke er nevnt ovenfor	Kr	25,00	pr 1000kg/2m ³
Minstesats for sendinger over 50 kg	Kr	25,00	pr 1000kg/2m ³
Alternativ sats*	Kr	20,30	pr 1000kg/2m ³
Shortsea containere	Kr	200,00	Stk

* Som et alternativ til varetypebestemte satser, kan følgende beregningsmåte benyttes for innbetaling fra ekspeditør til KH: *Sum av all inngående og utgående last pr. skipsanløp legges sammen og multipliseres med alternativ sats.*

Fabrikanlegg/industri som er etablert innen havnedistriktet og som fast tar varer i bulk inn eller ut over KHs kaier, kan innrømmes rabatt i varevederlaget.

Dersom containere er lastet eller blir lastet, skal det kun betales varevederlag for innholdet i containerne.

1/3 avgift skal betales når varene overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kai og et av fartøyene ligger ved kai og det andre ligger ved siden av dette. Transittlast skal godkjennes av Havnevakten.

Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges varevederlag ved inngående. For varer som videresendes til utlandet ilegges isteden varevederlag ved utgående.

4.2 Fritak

1. Passasjerers bagasje
2. Proviand, bunkersolje og smørolje til eget bruk samt andre skipsfornødenheter til eget bruk
3. Postforsendelser

4.3 Oppkreivingsbestemmelser/opplysningsplikt

1. Varer må bare legges på de steder som KH anviser. De må hurtigst mulig bringes bort fra kaiarealet med mindre KH på forespørsel finner å kunne tillate at de blir liggende.
2. Brukere av havnen, herunder fartøy, speditører, og andre, har plikt til å avgi til KH alle opplysninger som er nødvendige for å oppfylle offentlige statistikkkrav og gi KH grunnlag for korrekt beregning av vederlag og gebyrer. Dette kan omfatte plikt til å sende nøyaktige oppgaver over last, (på fastsatt skjema), til KH for hvert anløp, eller eventuelt andre intervaller etter særskilt avtale med KH.
3. KH har adgang til å be om, og krav på å få utlevert, ytterligere relevante opplysninger om lasten fra speditører og vareeiere for å beregne korrekt vederlag.
4. KH er uten ansvar for varer som er lagret i lagerhus, på kaiarealer eller åpne plasser.

4.4 Innsynsrett og kontrolltiltak

1. KH har adgang til å kontrollere fartøyets last ved ankomst og avgang. KH kan også forlange og få seg forelagt det materiale som finnes påkrevd for utførelse av en forsvarlig kontroll.
2. KH kan kreve å få utlevert kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav, eller for å kunne kontrollere beregningen av havnens krav på vederlag eller gebyrer, herunder kopi av manifest eller varefortegnelse med oppgave over mål, vekt og lokale mottaker eller avsender.
3. KH har adgang til å utføre uvarslede kontroller, og kan ta stikkprøver. Plikten til å imøtekomme kontrolltiltakene gjelder også havnebrukernes mellommenn, herunder meglere, speditører og agenter.

5. Konsekvenser ved mislighold og unnlatelser

Dersom;

- a) opplysningsplikten ikke overholdes
- b) havnen ikke gis adgang til å utføre kontrolltiltak
- c) dokumentasjon ikke utleveres eller utleveringen uten gode grunner treneres eller vanskeliggjøres
- d) det oppdages at det gis feilaktige opplysninger til havnen

Kan KH etter eget skjønn nekte bruk av havnen/fortsatt forretningsforhold.

Mislighold kan også være oppsigelsesgrunn for leieavtaler mv..

Dersom KH avdekker at en bruker av havnen oppgir feilaktige opplysninger, kan KH øke vederlaget med 10 prosent av samlet korrekt vederlag knyttet til den konkrete transaksjonen. Det samme gjelder dersom en bruker holder tilbake relevante opplysninger eller nekter KH den nødvendige kontroll som anvist ovenfor.

For øvrig gjelder havne- og farvannsloven og alminnelige kontraktsrettslige regler.

6. Bruk av opplysninger innhentet under ISPS-reglene

KH har plikter og ansvar overfor offentlig myndighet etter ISPS-reglene.

Opplysninger innhentet under ISPS-reglene kan benyttes av KH til å beregne Vederlaget for de kommersielle tjenestene KH tilbyr i henhold til de til enhver tid gjeldende prisbestemmelser og øvrige forretningsvilkår.

7. Alminnelig lojalitetsplikt

KH og KH sine brukere har en alminnelig og gjensidig plikt til lojalt å medvirke til at de plikter og forutsetninger som kan utledes fra forretningsvilkårene blir overholdt.

8. *Bruk av opplagsplasser*

Omfatter godkjente opplagsplasser innenfor eierkommunenenes sjøområder. Avtale om opplag skal gjøres skriftlig mellom kunden og KH. Vederlag for opplag fastsettes ut fra fartøyets størrelse uavhengig om fartøyet benytter anker eller ikke. Dersom ikke annet er avtalt, gjelder følgende priser:

Fartøystørrelse	Pris
Fartøyer under 50 meter	Kr 12.850 pr måned
Fartøyer mellom 50-75 meter	Kr 18.000 pr måned
Fartøyer mellom 76-100 meter	Kr 23.150 pr måned
Fartøyer mellom 101-150 meter	Kr 33.500 pr måned
Fartøyer mellom 151-200 meter	Kr 51.500 pr måned
Fartøyer mellom 201 - 250 meter	Kr 66.900 pr måned
Fartøyer over 250 meter	Kr 77.200 pr måned

Opplag ved havnevesenets kaier avtales mellom partene. For innretninger som legges i sjø og/eller på sjøbunn avtales pris spesielt.

Ved ankomst/avgang skal det være ansatte fra KH tilstede, (se timetariff fagarbeider). Hvis havnedirektøren finner det nødvendig, skal vaktbåt fra KH delta i operasjonen, (se tariff havnebåt).

Alle nevnte kostnader belastes fartøyet som legges opp eller avgår.

9. *Diverse operasjoner*

For operasjoner/arbeid som legger beslag på sjøarealer (opplagsplasser) fastsettes prisen etter nærmere avtale.

10. Vederlag for leie av personell, utstyr og tjenester

Kategori	Pris	Kommentar
Utlån av fagarbeider	Ordinær arbeidstid kr 670,- /t 50 % overtid kr 1000,-/t 100 % overtid kr 1340,-/t	Minstepris 2 time ordinær arbeidstid Minstepris 2 t v/overtid
Levering av vann til fartøy Innen normal arbeidstid.	Kr 26,- pr tonn/m ³	Levert vann registreres gjennom vannmåler.
Vannlevering: Til og frakobling inklusiv slangeleie.	Kr 825,- pr gang	Etter ordinær arbeidstid: se tariff fagarbeider
Strømpris 220/380 Volt	Kr 2,10/kwh + mva	Uttak av strøm fra el-skap til fartøy
Strøm: Til og fra kobling	Kr 825,- pr gang	Etter ordinær arbeidstid: se tariff fagarbeider
Utleie av mobilt skap.	Kr 620,- pr døgn (samlet)	Betaling av strøm kommer i tillegg. Påbegynt døgn regnes som et døgn.
Mobil lift. Løftehøyde 10 meter	Kr 155,- pr time. Minstepris kr 500,-	
Vaktbod	Kr 350,- pr døgn.	Del av døgn regnes som helt døgn
ISPS gjerder	Kr 5,70 pr løpem./døgn. Minstesats kr 565,00, Transport, montering og retur av gjerder, dagtid kr 12.500,-	Del av døgn regnes som helt døgn
Lastebil m/kran og sjåfør	Kr 1 550,00 pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på utleiested.
Gummibåt m/motor (uten mannskap)	Kr 155,00, pr time. Minstepris kr. 750,00	Båten skal tilbakeleveres med full tank.
Brann/lensepumpe	Kr 155,- pr time. Minstepris kr 750,00	
El-truck (1500 kg)	Kr 260,00 pr time. Minstepris kr. 575,00	
Leie av vaktbåt (utleies alltid med fører)	Kr 3 350,00 pr time	Leietiden beregnes fra klargjøring til den er tilbake på fortøyningsplass.
Leie av vaktbåt med to mann	Kr 4 050,- pr time	Overtidsbetaling for mannskap tilkommer Egne HMS krav.
Leie av pullert for pullerttest	Kr 1 100,00/pr. gang	
Leie av yokohamfender 6x3,5 m	Kr. 6.175 pr. døgn for 2 stk	Mobiliseringskost kommer i tillegg og avtales før utleie.
Parkering av kjøretøy på kaier og kaiområder utenom oppmarkede parkeringsområder	Kr 285,00/døgn	Regnes pr påbegynt døgn. Ved ulovlig parkering må borttauing påregnes for eiers regning.
Fortøyning/losskasting Fartøy inntil 70 m. (LOA) Fartøy over 70 m.	Fortøyning kr. 165,- pr trosse Losskasting kr. 135,- pr trosse Fortøyning kr. 215,- pr trosse Losskasting kr. 165,- pr trosse	Gjelder ikke opplagsfartøy, (+ se tariff fagarbeider).
Fast leie av parkeringsplass.	Pris pr måned: Kr. 810,00	
Leie av sertifisert gangvei	Kr. 3 300,- pr. døgn	Regnes pr. påbegynt døgn. Ved behov for kranbil ilegges disse ekstrautgifter fartøyet.

Merverdiavgift blir beregnet etter gjeldene regler.

11. Avfallsgebyr

Etter internasjonale avtaler og nasjonale forskrifter skal havnevesenet legge til rette for at alle fartøyer som anløper de offentlige kaiene i havnedistriktet skal kunne levere avfall slik de er pålagt i forskriftene. Ordningen skal finansieres gjennom prinsippet for kostnadsansvar.

Karmsund havnevesen har derfor innført et vederlag som dekker havnevesenets kostnader knyttet til ordningen. Linjefartøyer, passasjerferger og andre fartøyer som har egne avtaler og godkjente ordninger for levering av skipsavfall, er fritatt fra gebyret.

Alle øvrige fartøyer skal betale gebyr i forhold til fartøyets bruttotonnasje etter følgende sats:

Avfall, per anløp:	Kr	0,26 pr bruttotonn
Minste gebyr:	kr	260,00

12. ISPS gebyr

KH skal gjennom sin PSO (Port Security Officer), eller PFSO (Port Facility Security Officer), påse at alle terminaloperatører gjennomfører de sikkerhetstiltak som er påkrevd i hht lover og forskrifter. I samsvar med dette har KH iverksatt tiltak. Kostnaden for sikkerhetstiltakene belastes de enkelte brukere av terminalene.

For benyttelse av de ISPS sertifiserte kaiområdene betaler fartøyene et gebyr som fastsettes etter fartøyets bruttotonnasje, BT. Hvert kjøretøy som benyttes på ISPS sertifiserte kaiområder/terminaler, skal utstyres med kjøretillatelse som er gyldig i et år og gir rett til ubegrenset antall inn/ut passeringer. For transportører som ikke har inngått avtale om årlig kjøretillatelse, så skal disse betale for en midlertidig kjøretillatelse. Denne gjelder ett døgn om gangen. Slike kjøretøy skal forhåndsmeldes før innpassering til ISPS-terminal. Det skal utstedes adgangskort for personell som har behov for adgang til ISPS sertifiserte kaiområder./terminaler. Kortet har en gyldighet av fem år. Besøkende til en ISPS-terminal skal forhåndsmeldes i god tid før besøket finner sted og utstyres med adgangskort for besøkende. Dessuten skal alle som skal ha utstedt adgangskort og/eller kjøretillatelser gjennomgå et pliktig ISPS grunnkurs. Kursets har en gyldighet av fem år. Det er brukere av en ISPS-terminal som skal påse at fristene for varighet blir overholdt. Brukere kan også bli kontrollert og revidert av Kystverket eller ESA uten forhåndsvarsel. Alle firma som bruker en ISPS-terminal, terminaldrivere, transportselskap, samt drosjeselskap, er dessuten pliktige, i henhold til forskrift og EU forordning/direktiv, til å opprette en sikringsorganisasjon. Denne skal årlig være gjenstand for revisjon av KH.

Fartøy som anløper offentlig kai ved ISPS sikrede terminaler:	kr 0,24 BT / døgn
Minstesats:	kr 345,00 pr døgn
Utenrikslast:	kr 2,80 pr tonn

Fartøyet er ansvarlig for betaling av ISPS gebyr for fartøy.
Ekspeditør er ansvarlig for ISPS gebyr for utenrikslast.

Andre ISPS gebyr	
ISPS kjøretillatelse:	kr 245,00 pr år
ISPS adgangskort (gyldig i fem år):	kr 500,-
Midlertidig kjøretillatelse:	kr 80,- pr døgn

Passasjervederlag pr. passasjer for cruise fartøy	kr 15,00
Minstepris	kr. 7.750,-

Dersom et hvilke som helst fartøy, som følge av høynet beredskapsnivå om bord, krever ekstra sikkerhetstiltak under havneoppholdet, vil kostnad for slike tilleggstiltak belastes rederiet / fartøyet.

Skulle et cruise fartøy melde endring i ankomst- eller avgangstid til havnevesenet senere enn 24 timer før ankomst eller avgang og dette utløser behov for utvidet vakthold på terminalen, vil de faktiske kostnadene ved det utvidete vaktholdet, belastes rederiet / fartøyet.

Krever et fartøy Yokohama fendere, eller en annen type spesialfendere, belastes fartøyet for eventuelle merkostnader. Det samme gjelder for leie av lektere til bruk langs kai.

13. Anløpsavgift

Hjemmel: Fastsatt av Karmsund Havn IKS (heretter kalt KH IKS) ved Havnerådet med hjemmel i FOR 2010-12-20 nr 1760: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift §2, gitt av Fiskeri- og kystdepartementet i medhold LOV-2009-04-17 nr 19: Lov om havner og farvann, §8, §25 og §52 samt delegasjon fra kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio iht. LOV-2009-04-17 nr.19: Lov om havner og farvann, §10.

§1 Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av anløpsavgift for fartøy som anløper havn i kommunene Bokn, Bømlo, Haugesund, Karmøy, Tysvær og Sveio. Definisjon av havn fremgår av LOV-2009-04-17 nr.19 (heretter kalt havneloven) §4

§ 2 Avgiftsplikt, beregningsgrunnlag og størrelse

Anløpsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i de kommunale sjøområdene i løpet av samme døgn, ilegges avgiften kun en gang.

Anløpsavgiften skal dekke KH IKS sine kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havneloven med forskrifter samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområder, iht §1, jf havnelovens §25.

Anløpsavgiften er beregnet på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av kommunen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. For tankfartøyer med segregerte ballasttanker trekkes volumet av de segregerte ballasttankene fra når fartøyets størrelse i bruttotonn beregnes, dersom volumet framgår av målebrevet. For oljetankfartøy må i tillegg betingelsene etter IMO-resolusjon A.747 (18) være til stede. Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Anløpsavgiften skal betales etter følgende satser pr. anløp:

Kr 0,15 pr bruttotonn (BT)

Minstesats kr 96,00

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter.
- b) bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar ombord passasjerer

§ 3 Nedsettelse og ettergivelse

KIH IKS kan, når særlige grunner foreligger, nedsette eller ettergi påløpt anløpsavgift.

§ 4 Innkreving av anløpsavgift

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt skal levere opplysninger som grunnlag for KIH IKS innkreving av anløpsavgift.

§ 5 Betalingsplikt

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften. KIH IKS kan kreve at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av anløpsavgiften, jf havnelovens §25, 4.ledd.

§ 6 Klage

Enkeltvedtak som treffes etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av KIH IKS.

Skip som er registrert i Environmental Ship Index (ESI) fra World Port Climate Initiative innvilges en rabatt i anløpsavgiften på 25 prosent dersom ESI er over 30 poeng, og 50 prosent dersom ESI er over 50 poeng. Rabatten beregnes av betalbar avgift etter fratrukk fra evt. linjerabatter. Rabatten gis innenfor ESI sertifikatets gyldighet, og der ESI registreringen fremgår av anløpsmeldingen.