



KARMSUND
HAVN

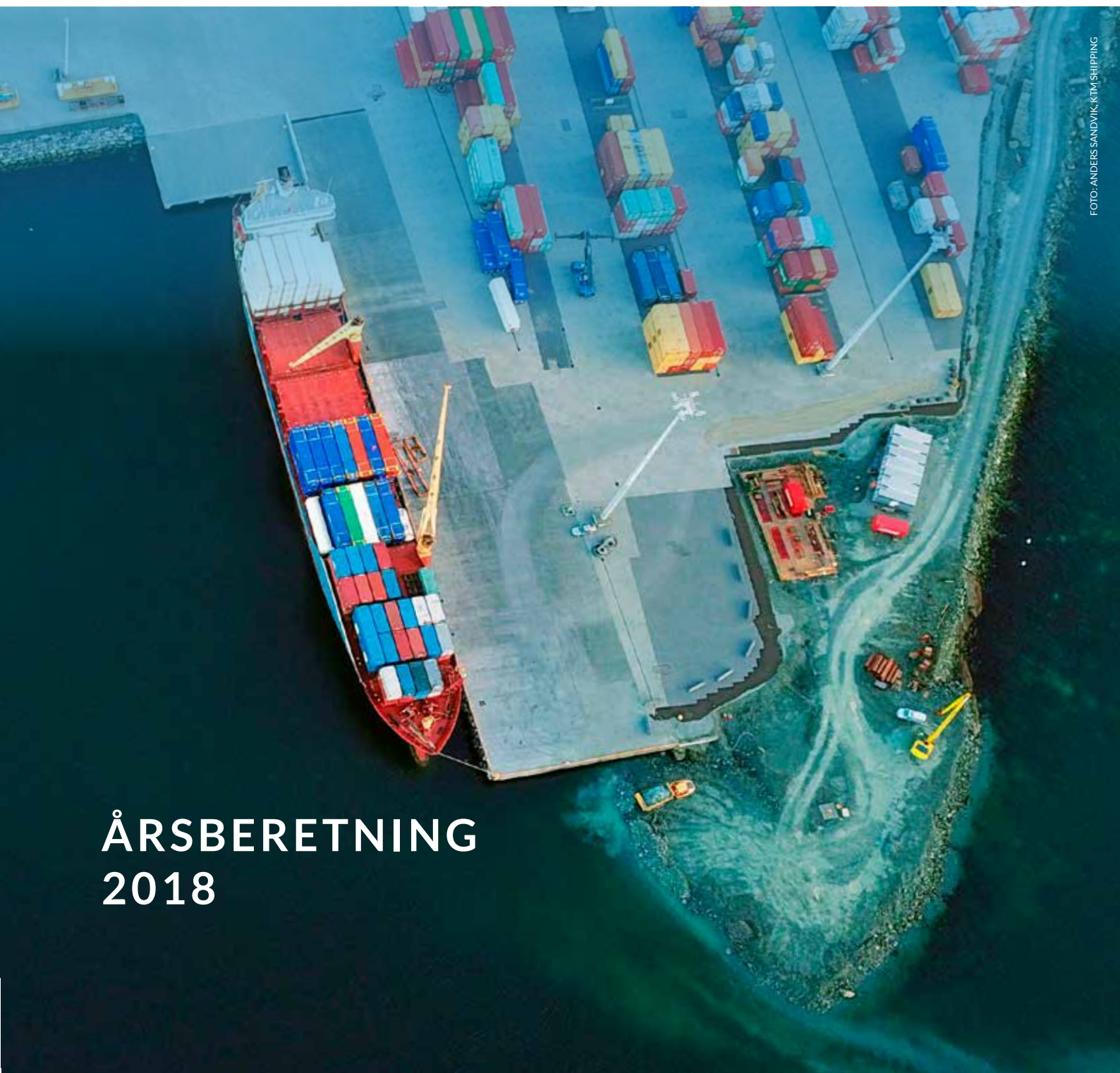


FOTO: ANDERS SANDVIK, KTM SHIPPING

ÅRSBERETNING 2018



BOKN



BØMLO



HAUGESUND



KARMØY



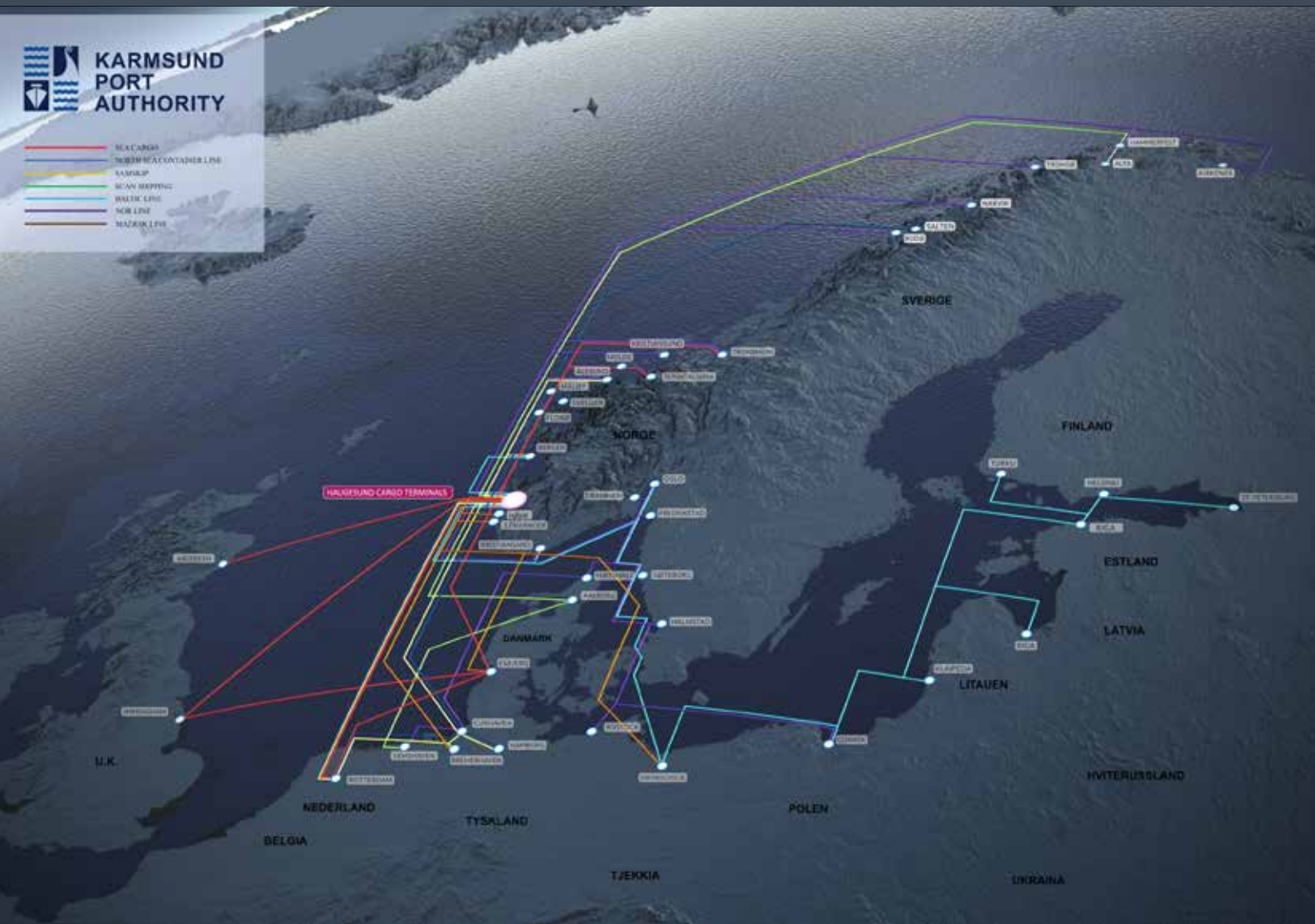
SVEIO



TYSVÆR

INNHALDSFORTEGNELSE

Styrets beretning	4	Regnskap	14
Organisasjonskart	8	Balanse	14
Styret	9	Kontantstrømoppstilling	16
Havnedirektørens kommentar	10	Noter	17
Statistikker	12	Revisors beretning	24



Karmsund Havn IKS er et selskap organisert etter Lov av 29.01.1999 nr. 6 om interkommunale selskaper. Selskapet skal ivareta all offentlig havnedrift for eierkommunenes sjøområder gjennom felles havnestyre i henhold til gjeldende vedtekter og selskapsavtalen. Havnestyret utøver uinnskrenket den myndighet som et havnestyre er tillagt etter Havne- og farvannsloven. Eierkommunene har valgt et havneråd som er delegert myndighet til å gjøre endelig vedtak i de saker som etter Havne- og farvannsloven hører inn under kommunestyret.

STYRETS BERETNING



FOTO: ØYVIND SETRE

Eierforhold

Karmsund Havn IKS (KH) har følgende eierskap:

Kommune:	Eierandel:
Bokn	3,85 %
Bømlo	7,69 %
Haugesund	38,46 %
Karmøy	38,46 %
Sveio	3,85 %
Tysvær	7,69 %

Selskapet ivaretar havnedriften for eierkommunene i samsvar med havne- og farvannslovens bestemmelser og selskapets vedtekter. Selskapet er medlem av interesse- og arbeidsgiverorganisasjonen KSBedrift (arbeidsgiverdelen) og Norske Havner. Selskapets hovedkontor er i Haugesund kommune. Selskapet har avdelingskontor på Husøy i Karmøy kommune.

Målsetting for havnedriften

Karmsund Havn skal alltid fremstå som en effektiv og moderne virksomhet, med service, kvalitet og pålitelighet som nøkkelord for driften. Det skal kontinuerlig legges til rette for en utvikling av moderne havneteknisk infrastruktur for hele havneområdet i den grad dette er nødvendig for å øke eller opprettholde aktivitetene innenfor kjerneområdene. Styret har som målsetting å gjøre Karmsund Havn til et konkurransedyktig alternativ for transportnæringen, og arbeide aktivt for å styrke tilbud og service innen kjerneområdene nasjonal og internasjonal gods- og containertrafikk, offshore og fiskeri. Styret har også fokus på at selskapet skal ha en sunn økonomi og være en god og trygg arbeidsplass for de ansatte. Selskapet skal vektlegge alle relevante miljøhensyn.

Eierforhold i andre selskap

Datterselskap

Karmsund Havn Eiendom AS (KHE)

KHE ble opprettet i 2018, og er et heleid datterselskap av Karmsund Havn. Formålet med KHE er å benytte selskapet ved evt. havnerelaterte eiendomsinvesteringer. Dette kan være alene eller i samarbeid med andre

virksomheter. KHE eier 50% av Husøyveien 250 AS. Selskapet har ingen ansatte.

Karmsund Lufthavn Invest AS (KLI)

KLI er et heleid datterselskap av Karmsund Havn.

Hovedtanken bak etableringen av KLI er at man gjennom KLI deleide datterselskap Lufthavndrift AS, legger til rette for en effektiv drift av Haugesund Lufthavn Karmøy. Således kan selskapet være med å forbedre transport og infrastruktur, og bidra til havnens mål om å bli et attraktivt og moderne logistikk-knutepunkt. KLI har ingen ansatte.

Deltakende selskap

Garpeskjær Eiendom AS - offentlig/privat samarbeid (OPS-modell)

Karmsund Havn eier 50 % av selskapet Garpeskjær Eiendom AS. Selskapet leier ut 2 store kontorbygg på til sammen 11.357 m2 til Aibel. I leieforholdet inngår også et parkeringshus på 8.435 m² Samarbeidet med Caiano Eiendom AS har vært medvirkende til at Karmsund Havn har veldig gode erfaringer med offentlig/privat samarbeid.

Det ble i 2013 etablert et indre selskap i Garpeskjær Eiendom. I forbindelse med etableringen av indre selskap ble aksjekapitalen nedskrevet med MNOK 45. Kapitalnedsettelsen utgjør 90 % av opprinnelig aksjekapital og er innskudd i det indre selskap. I 2016 refinansierte GE sine lån, og egenkapitalen i det indre selskapet ble nedsatt med totalt 24 millioner. Selskapet har ingen ansatte.

Haugesund Stevedoring AS

Karmsund Havn sin eierandel i selskapet utgjør 5 %. Det er til sammen 7 selskaper som har eierandeler i terminalselskapet. Haugesund Stevedoring AS ble etablert i oktober 2017, og er et felles terminal-selskap for håndtering av gods på Husøy. Selskapet har 3 ansatte.

Husøyveien 250 AS

Karmsund Havn IKS har gjennom Karm-sund Havn Eiendom AS inngått en avtale

med SeaCargo AS om samarbeid om Husøyveien 250 AS. Partene eier 50% hver av aksjene i selskapet. Anlegget er utleid på en lengre avtale til Sea-Cargo AS, som vil bruke terminalen som deres logistikkutepunkt i Norge, samt leie ut deler av arealene til andre virksomheter. Selskapet har ingen ansatte.

Lufthavndrift AS

Karmsund Havn IKS eier gjennom datterselskapet Karmsund Lufthavn Invest AS 33 % av aksjene i driftsselska-pet Lufthavndrift AS. Ved årsslutt syssel-satte Lufthavndrift AS 2 årsverk.

Året 2018 - hovedtrekk

2018 ble et godt år for Karmsund Havn både med hensyn til økonomisk resultat og utvikling av havnetrafikk, areal, bygg og anlegg. Aktiviteten for primæraktivi-tetene (sum avgifter, vederlag og gebyrer) viser en vekst sammenlignet med fjoråret. Dette skyldes i hovedsak økt trafikk ved Husøy og cruisetrafikken, samt båter som ligger i opplag.

Containeraktiviteten over havneavsnittene har hatt en fin vekst også i 2018, og viser en økning på 12 % sammenlignet med fjoråret. Godsomslag ved offentlig kai viser dessverre en reduksjon på 14 % sammenliknet med 2017, men det er all grunn til å forvente at veksten vil ta seg opp igjen.

Etter forskriftene som ble vedtatt i 2012, er det krav om at det utarbeides eget regnskap og dokumentasjon for anløpsavgiften. Oppsummert krever Karmsund Havn inn betydelig lavere anløpsavgifter enn hva det er grunnlag for ut fra selv-kost-prinsippet.

Utleie av ekspedisjonsbygg/haller og areal i tilknytning til havnedrift er viktig for KH for å nå målet om å bli en nasjonal havn. Utviklingen de siste årene har vært veldig positiv.

Karmsund Havn har gjennomført flere vedlikeholdsprosjekter i havnedistriktene i løpet av året, blant annet på vest-kaien på Killingøy.

Haugesund og Karmsund Havn har de senere årene markert seg som en attrak-tiv by i det europeiske cruisemarkedet, og byen har opplevd en jevn vekst i antall anløp av cruiseskip. I oppstartsåret 2013 hadde vi 7 anløp og 9.700 passasjerer. I 2018 var antallet økt til 45 anløp og 73.606 passasjerer. Ser vi på antall bookinger for de to neste årene, så ser det ut til at denne veksten vil fortsette med sterk vekst.

Som følge av situasjonen som har vært i oljerelatert virksomhet har det vært økning av skip i opplag i vårt havne-område i året som har vært. På grunn av mer stabil oljepris er det tegn til økt akti-vitet i denne sektoren, men næringen forventer at markedet vil være svakt i det korte bildet, for deretter å gradvis forbedre seg grunnet økte investeringer i offshoremarkedet.

Anleggssiden ble høyt prioritert gjennom:

- Korridorvegger i Karmsund Bulkterminal, Husøy
- Landstrømsanlegg
- Bakareal ny containerterminal på Haugesund Cargo Terminal, Husøy
- Utbygging av HCT2 (kaiområde) på Haugesund Cargo Terminal, Husøy
- Riefer system, Husøy
- Byggetrinn 2 kai på Killingøy, kai syd
- Havnekran

Rentemarkedet har vært rolig gjennom flere år, og Norges Banks styringsrente har siden mars 2016 vært på et historisk lavt nivå (0,5%). 3. kvartal 2018 ble styringsrenten hevet til 0,75%.

Karmsund Havn har pr 31/12-2018 fast-rente på 37% av lånekapitalen.

Dette er i tråd med vårt finansreglement.

Økonomi

Selskapets økonomi er meget tilfredsstil-lende. De totale inntektene ble kr 99,6 mill. Driftskostnadene inkl. avskrivninger ble kr 80,5 mill. Dette ga et resultat (EBIT) på kr 19,1 mill.

Karmsund Havn IKS eier 50% av selska-pet Garpeskjær Eiendom AS (OPS-modell), og totalt utbytte fra Garpeskjær Eiendom (inkludert indre selskap) ble i 2018 kr 2 mill. Kombinert med noe lave-re rentesats på lån og seinere opptak av årets «budsjettlån» enn forventet, resul-terte dette i nettofinans på kr 5,6 mill. Dette er godt under både budsjettert for året og fjorårets nivå. Resultat før skattekostnad blir da kr 13,5 mill.

Etter en gjennomgang i 2015 ble det be-sluttet at Garpeskjær Eiendom sin utlei-evirksomhet til Aibel (utleie av to kon-torbygg og parkeringshus), faller utenfor skattefritaket i skattelovens § 2-32, og årets skattekostnad her ble kr 1,3 mill. (Les mer om skatt under note 4).

Resultat etter skattekostnad ble kr 12,2 mill. Det foreslås at overskuddet tilleg-ges egenkapitalen. Pr. 31.12.18 er sel-skapets egenkapital kr 153,6 mill.

For å kunne imøtekomme nødvendige framtidige investeringsbehov, vedtok styret i selskapet i 2018 å utvide låne-rammen til kr 800 millioner. Dette er også i tråd med den nye eierstrategien som ble ferdigstilt i 2017. Den langsikti-ge gjelden pr. 31.12.2018 er på kr 520,6 mill.

Avdragstiden på alle lån er 20 år (eller kortere), og det er i 2018 betalt kr 34,3 mill i avdrag på lån. Bokført likvid beholdning pr. 31.12.2018 er på kr 38,5 mill. Det er verdt å merke seg at innbakt i dette beløpet ligger det urealiserte investeringer.

Regnskapet er presentert i henhold til regnskapslovens bestemmelser og gir et-ter styrets oppfatning et godt bilde over driften av selskapet og den økonomiske situasjonen ved årsskiftet. Karmsund Havn innfrir fra og med 2017 ikke lenger Regnskapslovens krav til «små foretak», og er dermed å regne som «øvrige fore-tak». Vi har i 2018 mottatt justert aktu-arberegning fra KLP, da det ved feil har blitt beregnet etter GKRS (god kommunal

regnskapsskikk), og ikke etter NRS (Norsk Regnskapsstandard) som er vår regnskapsstandard. Revisjonen utføres av Deloitte AS. Under henvisning til § 3-3 i regnskapsloven vil styret hevde at forutsetningene for fortsatt drift er til stede, jf. § 4-5.

Endringer i organisasjonen

Selskapet har i løpet av 2018 hatt flere or-ganisatoriske endringer som følge av vekst i arbeidsmengde. 4 nyansettelser ble gjort i 2018, hvorav 3 av dem er nyopprettede stillinger. Teknisk driftsleder startet opp i februar, og ny Eiendomssjef startet i mai. I november var ny Maritim Trafikkleder på plass, og i januar 2019 vil Controller starte opp i økonomiavdelingen.

Arbeidsmiljøet

Sykefraværet blant de ansatte var på 1,94 %. Ingen personer har vært lang-tidssykemeldt (dvs sykemeldt mer en 56 dager). HMS-arbeidet er ivarettatt som en kontinuerlig prosess gjennom hele driftsåret. Rapporteringssystemet er til-fredsstillende. Karmsund Havn har avta-le med Norsk Bedriftshelsetjeneste AS, som følger opp med befaringer og dialog-møter.

I 2018 utførte de blant annet en kartleg-ging og risikovurdering av ergonomi, lux og klima i de nye lokalene på Garpeskjær. Det er ikke registrert alvorlige hendelser med personskade på egne ansatte, men vi har hatt 1 hendelse med mindre personskade, da en cruisepassasjer snublet i kai-dekke.

Antall faste ansatte var 20 (ekskl. 2 vika-rer og 1 prosjektstilling). I 2018 er det 5 kvinner (ekskl. 1 prosjektstilling) og 13 menn (ekskl. 2 vikarer) i 100 % stilling, og 2 kvinner og 0 menn i redusert stillings-prosent.

En ny Controller er ansatt og vil starte opp i januar 2019. Videre er det planlagt å rekruttere ytterligere en medarbeider i nyopprettet stilling våren 2019. Selska-pet har ikke sett behov for å iverksette spesielle tiltak for å fremme likestilling.

Selskapet avholder regelmessige informasjonsmøter og årlige medarbeider-samtaler med de ansatte. Videre tilbys alle ansatte helseforsikring, samt at det årlig avholdes flere sosiale sammenkomster og gis tilbud om «seniorpolitikk» for ansatte over 62 år. Arbeidsmiljøet betraktes som godt.

Det ytre miljøet
Selskapets egen virksomhet forurenser ikke det ytre miljø. Lover og forskrifter som er knyttet til avfallshåndtering fra fartøyer ved offentlig kai og fra egen virksomhet, er ivaretatt på en forsvarlig måte. Det samme gjelder forholdet knyttet til lossing og lasting samt mellomlagring av farlig gods. Etter forurensningsloven har Karmsund Havn bistandsplikt under aksjoner mot akutt forurensning. I tillegg har selskapet etter avtale med interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA), påtatt seg ansvaret for driften av beredskapsorganets sekretariat.

Selskapet har fokus på miljøforebyggen-de tiltak, og Karmsund Havn har som mål å fremstå med synlig profil som «grønn havn». Etter søknad til Enova har Karmsund Havn fått tilskudd til å etablere fire landstrømsanlegg. Det ble etablert et på Killingøy, to på Garpeskjærskaien og et i Bøvågen. I forbindelse med utbyggingen av den nye containerterminalen på Husøy, blir infrastruktur nå tilrettelagt slik at Karmsund Havn kan ha havnekran som er elektrisk drevet, samt tilby lading og landstrøm til skip. Videre legges det opp til en rekke andre miljøtiltak, som f.eks. eget lukket vaskeområde for utstyr og containere, LED belysning på havneområdet og tiltak for å redusere tid trailere står inne på området og venter på levering og opphenting av last.

Sammen med de største cruisehavnene i Norge, er også Karmsund Havn med i et miljør samarbeid hvor målsettingen er at vi skal finne en felles base (Environmental Port Index - EPI) for hvor mye skip forurenser når de ligger til havn. Ut fra dette vil vi lage en kostnadsstruktur som

vil favorisere de miljøvennlige, samt «straffe» miljøverstingene. Selskapet gir allerede i dag rabatt til de skipene som seiler miljøvennlig gjennom en såkalt ESI rabatt som gis basert på internasjonale sertifikater. Karmsund Havn jobber for tiden med alternativer som kan gjelde også mens skipet ligger i havn.

Bærekraft - Intelliport
Karmsund Havn har høyt fokus på å ta samfunnsansvar, og vi mener dette er avgjørende for å oppnå langsiktig verdiskapning. I dette arbeidet er det nærliggende å ha FNs bærekraftsmål som en rettesnor når vi skal finne balansen mellom hva som er godt for miljø og klima, sosiale forhold og økonomi. Gjennom teknologi- og miljøprogrammet «Intelliport» - Intelligent Port System - skal Karmsund Havn gjennom fremtidsrettede teknologiske løsninger, være en effektiv og miljøvennlig havn. Målet med Intelliport er at vi skal bygge et utstillingsvindu for fremtidens havn, hvor vi har valgt noen fokusområder vi mener vi kan bidra positivt til en bærekraftig utvikling:

- Redusere eget klimaavtrykk (CO2). Det er viktig for Karmsund Havn at vi velger bærekraftige erstatninger og tar ansvarlige investeringer.
- Avfallshåndtering. Karmsund Havn har en avfallsplan og jobber for å øke sorteringsgraden mest mulig.
- Beredskap. Selskapet jobber aktivt med å ha gode beredskapsrutiner som vil kunne være nøkkelen til redusert skadeomfang ved evt. ulykker.
- Alternative løsninger. Karmsund Havn skal gjøre løpende vurderinger av alternativ bruk av våre ressurser, og ha FNs bærekraftsmål med som rettesnor.

Større saker som styret har behandlet
I likhet med 2014-2017 har investeringsaktivitetene i selskapet i 2018 vært betydelig høyere enn normalt. Slutføring av tidligere vedtatte prosjekter ble prioritert og det ble vedtatt flere

større prosjekter for realisering i 2018. Følgende større saker har vært styrebehandlet, gjennom budsjettvedtak eller som egne saker:

- Havnekran
- Utvidelse av KCT2 (kaiområde) på Haugesund Cargo Terminal, Husøy
- Prosjektering av KCT3 (kaiområde) på Haugesund Cargo Tenninal, Husøy
- Kjøp av nye areal av Karmøy kommune
- Rubbhall, Killingøy
- Belysning kaiområder, Killingøy
- OPS om kjøp av bygg, Husøy
- Karmsund Lufthavn Invest AS

Trafikkutviklingen
Karmsund Havn er en av landets største havner målt i godsslag og er Vestlandets største trafikkhavn. Total godsmengde over offentlige og private havneanlegg i havneområdet viser en nedgang fra 12,3 millioner tonn gods i 2017 til 10,9 millioner tonn gods i 2018. Nedgangen skyldes lavere produksjon enn forventet hos noen av regionens største industribedrifter.

Containeraktiviteten over havneavsnittene ble i 2018 registrert til 31.278 TEU mot 27.974 TEU året før. Dette er en vekst på 11,8%. Godsslaget over offentlig kai har hatt en nedgang fra 1.100.378 tonn i 2017, til 942.947 tonn i 2018. Dette tilsvarer en nedgang på 16,7%.

Antall skipsanløp i hele havneområdet ble registrert til 54.042 i 2018, mot 53.509 i 2017, noe som tilsvarer en vekst på 1 %. De totale anløpsinntektene har derimot hatt en liten nedgang, og skyldes at noen av anløpene har hatt færre tonn sammenlignet med fjoråret.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Containere (TEU)	6 897	12 296	13 680	20 892	27 974	31 278
Godsslag i tonn	11 066 837	11 846 862	10 988 148	12 264 300	12 292 668	10 912 699
Godsslag i tonn (offentlig kai)	782 607	888 039	911 629	1 042 637	1 100 378	942 947
Antall anløp i KIH's sjøområde	37 010	41 195	39 002	54 228	53 509	54 042

Utviklingsmuligheter
Styret vil i tiden fremover prioritere en videreutvikling av Haugesund Cargo Terminals, Husøy. Samtidig vil styret arbeide for at den regionale hovedhavnen får den nødvendige status i overordnende beslutningsorganer, og ut fra det blir prioritert i forhold til en oppgradert veistruktur.

Styret vil i årene fremover erverve nye arealer i området slik at arealknapphet for havnevirksomheten unngås.

Styret ønsker å styrke videre utvikling av Killingøybasen, og i samarbeid med offshorenæringen prioritere tilrettelegging for nye aktiviteter på Killingøy Øst.

Samtidig skal det tas hensyn til at eksisterende etableringer på Killingøy Vest etter hvert kan få et økt arealbehov.

Karmsund Havn vil også vurdere etablering av aktivitet i andre havner i havneområdet i tiden som kommer.

Haugesund, 08.03.2019


Kristine Skeie
Styrets leder

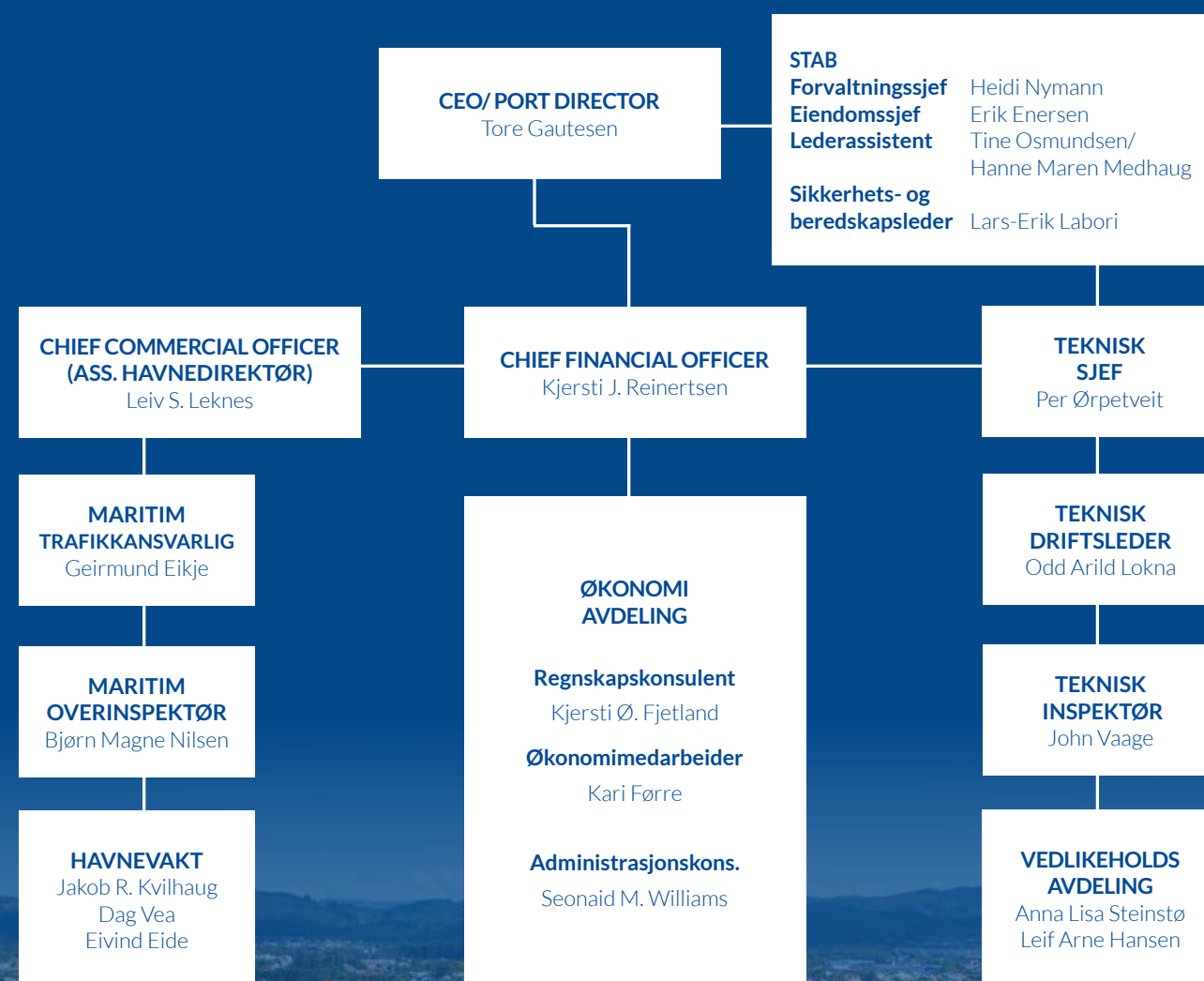

Tønnes Tønnessen
Nestleder


Elisabeth H. Skagerlind
Styremedlem

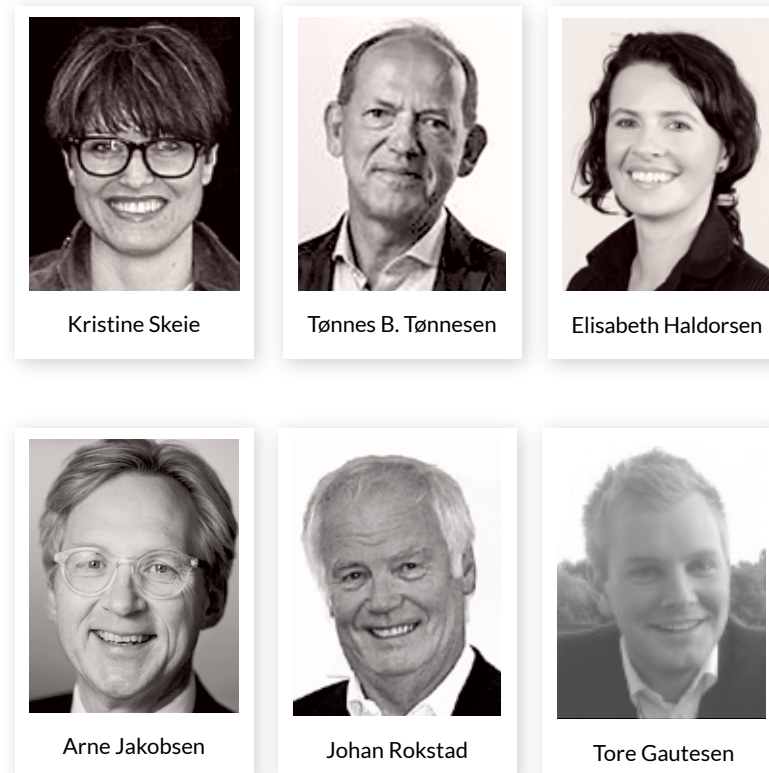

Arne Jacobsen
Styremedlem


Johan Rokstad
Styremedlem

Organisasjonskart 2018



Styret



HAVNESTYRET

Kristine Skeie (Leder)
Tønnes Bernhard Tønnesen (Nestleder)
Elisabeth Haldorsen (Styremedlem)
Arne Jakobsen (Styremedlem)
Johan Rokstad (Styremedlem)

Styret har avholdt 10 møter og behandlet 55 saker i 2018.
Administrativt ble det behandlet 106 delegasjons-saker for eierkommunene.

HAVNERÅDET

Torleif Lothe (Leder)
Jarle Nilsen (Nestleder)
Odd Harald Hovland
Lars Sigmund Alvestad
Jorunn Skåden
Sigmund Lier

Rådet har avholdt 5 møter og behandlet 20 saker i 2018.

Havnedirektørens kommentar



En havn i sterk vekst

2018 ble et godt år for Karmsund Havn IKS. Omsetningen endte på 99,6 millioner kr. Det er hele 6,3 % økning fra 2017 og aldri før har havnen hatt en større omsetning. Utover dette hadde Karmsund Havn sitt sjøområde fortsatt et stort antall anløp, med totalt 54.042 anløp. Karmsund Havn har gjennom de siste årene forsterket sin posisjon som en av de viktigste havnene i Norge og i Nordsjøbassenget. Både på Killingøy offshore- og subseabase, cruiseterminalen på Garpeskjær og i godshavnen på Husøy har det skjedd stor utvikling de senere årene, både med hensyn til infrastruktur og aktivitet.

2018 har vært et år med flere rekorder. Vi er stolte over å nå milepælen på over 31.000 TEUs håndtert over havneområdet. Dette befester havnens posisjon som en av de viktigste containerhavnene på Vestlandet og i Norge. I 2013 gikk det 6.900 TEUs over containerhavnen, slik at det har vært mer enn en firedobling på fem år. Containerterminalen er på mange måter en temperaturmåler for næringslivet, og økninger i volum viser en landsdel i vekst innenfor flere bransjer. Det er tydelig at en svak krone gir seg utslag i økt eksport, spesielt for regionens prosessindustri. Samtidig ser det ut til at regionens innbyggere fortsatt har en

høy personlig kjøpekraft. Det viser tallene på importsiden, og dette gir havnen en god retningsbalanse. Total godsmengde over offentlige og private havneanlegg i havneområdet viser en nedgang på 11,4 prosent fra 12,3 millioner tonn gods i 2017 til 10,9 millioner tonn gods i 2018.

Den forventes en fortsatt økning i containervolumene. I begynnelsen av 2019 ble den nye containerterminalen og den utvidede ro-ro terminalen tatt i bruk. Kapasiteten på Haugesund Cargo Terminals, Husøy, nærmer seg igjen fullt utnyttet, og for å tilrettelegge for ytterligere vekst, har det i 2018 blitt igangsatt arbeid med en ny reguleringsplan for å utvide containerterminalen. På sikt vil en inkludert kaiareal kunne oppnå ca. 130.000 m² med nytt areal mot søre Flataskjær.

I forbindelse med planlegging av utbyggingen, lanserte Karmsund Havn konseptet Intelliport. Konseptet går ut på å implementere teknologiske og miljøvennlige løsninger, som skal øke effektiviteten i havnen. Automatisert port, havnekran, smartlys, og ulike datasystemer er noen av elementene.

I 2018 hadde Karmsund Havn 45 cruiseanløp og 73.606 passasjerer. Fremtiden for cruisesatsningen ser svært lovende ut. For 2019 er det booket inn 48 cruiseskip og over 89.313 passasjerer. Karmsund Havn har store ambisjoner innenfor cruisesatsningen og har et langsiktig mål om å passere 250.000 passasjerer per år.

Fremtiden for Karmsund Havn er spennende. Selskapet skal videreutvikles og være en viktig aktør for næringslivet lokalt og på Vestlandet. Havet byr på store muligheter, hvor havnene stadig må utvikles for å kunne støtte opp under næringslivets behov. I dag vet vi mer om månen enn vi gjør om havet. 90 prosent av havet er ikke utforsket. Bare i Norge er havarealet seks ganger større enn landarealet. Vi vet lite, men vi vet at potensialet er enormt.

OECD spår at havromsøkonomien i et globalt perspektiv skal dobles fra 1.500 milliarder USD i 2010 til 3.000 milliarder i 2030. Norge er en stormakt når det kommer til havrommet, og har gode forutsetninger for å videreutvikle denne posisjonen. Vi

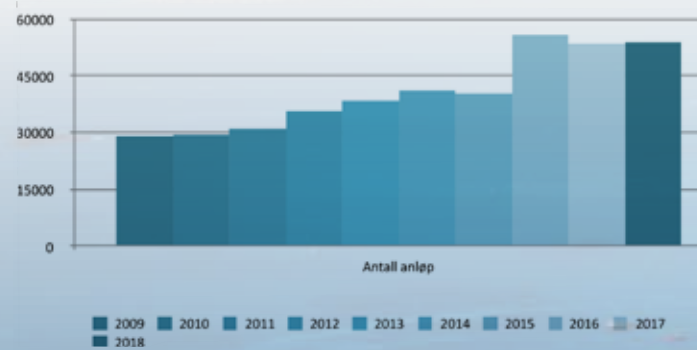
har en av de største handelsflåtene når det kommer til tonnasje og den nest største offshoreflåten målt i verdi. Den norske leverandørindustrien innen olje og gass er ledende på mange områder, og vi er store på sjøbasert oppdrett.

En stor takk til alle våre ansatte, styre og eiere som legger grunnlaget for den gode utviklingen til selskapet vårt.

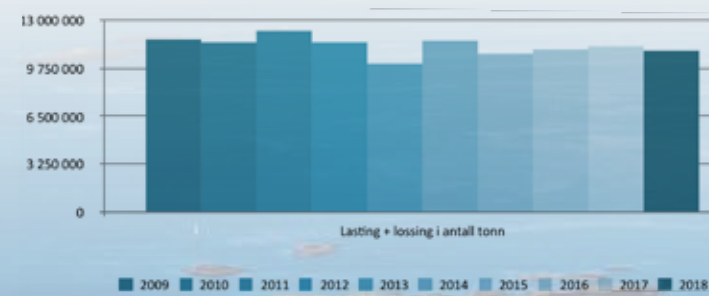
Oppsummert har 2018 vært et godt år for Karmsund havn, og vi går med optimisme inn i 2019. Vi opplever at omgivelsene rundt oss også støtter opp under regionens havn, og ser betydningen av å utvikle en moderne og effektiv havn til det beste for næringslivet og innbyggere. Det er godt å ha med seg, og det gjør oss «klare til neste trekk»!

Tore Gautesen
Havnedirektør

Anløpsutvikling



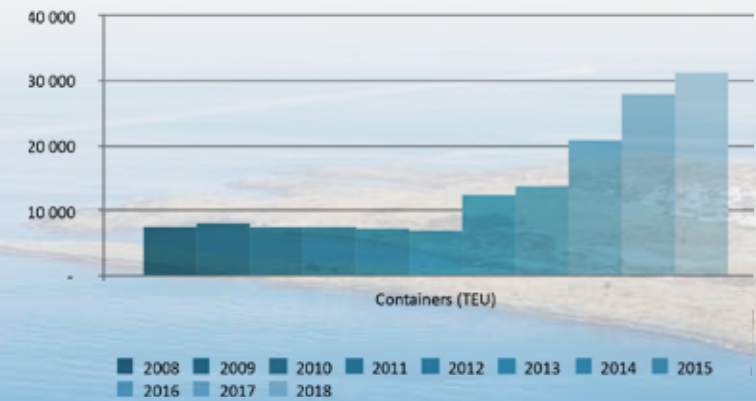
Godsomslog på private kaier



Godsomslog på offentlige kaier



Containertrafikk i TEU



Kommentarer

Trafikktutvikling

Karmsund Havn er en av landets største havner målt i godsomslog og er Vestlandets største trafikkhavn. Godsomslaget over offentlig kai har hatt en nedgang fra 1.100.378 tonn i 2017, til 942.947 tonn i 2018. Dette tilsvarer en nedgang på 14,3%. Antall skipsanløp i hele havneområdet ble registrert til 54.042 i 2018, mot 53.509 i 2017, noe som tilsvarer en vekst på 1%. Containeraktiviteten over havneavsnittene ble i 2018 registrert til 31.278 TEU mot 27.974 TEU året før. Dette er en vekst på 11,8%.

NØKKELTALL FOR KARMSUND HAVN BLE SOM FØLGER FOR 2018:

Antall anløp: 54.042 +1% // Total godsmengde: 10 912 699 -11,2% // Godsmengde offentlig kai: 942.947 -14,3%

Resultat

NOTE	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2 018	2 017
		1000	1000
2	Salgsinntekt	92 638	87 290
	Annen driftsinntekt	6 920	6 397
	Sum driftsinntekter	99 558	93 687
	Varekostnad	10 407	8 259
3, 8	Lønnskostnad	18 195	15 026
5	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	28 171	29 871
4	Annen driftskostnad	23 716	23 421
	Sum driftskostnader	80 489	76 577
	Driftsresultat	19 069	17 110

NOTE	FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
6	Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	2 000	44
	Annen finansinntekt	1 276	623
	Annen finanskostnad	8 891	7 924
	Netto finansresultat	5 615	7 257
	Årsresultat før skattekostnad	13 454	9 853
10	Skattekostnad	1 260	1 217
	ÅRSRESULTAT	12 194	8 636

Balanse

pr 31. desember

NOTE	EIENDELER	2 018	2 017
	ANLEGGSMIDLER		
	Varige driftsmidler		
	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	616 980	513 531
	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3 846	2 117
5	Sum varige driftsmidler	620 827	515 648
	Finansielle anleggsmidler		
	Investeringer i aksjer og andeler	18 552	17 522
	Fordring på konsernselskap	21 002	0
	Sum finansielle anleggsmidler	39 554	17 522
	Sum anleggsmidler	660 381	533 170

Balanse

pr 31. desember

NOTE	EIENDELER	2 018	2 017
		1000	1000
	OMLØPSMIDLER		
	Fordringer		
	Kundefordringer	11 970	11 890
	Andre fordringer	25 726	17 694
	Sum fordringer	37 696	29 584
12	Bankinnskudd, kontanter og lignende	38 509	50 204
	Sum omløpsmidler	76 205	79 788
	SUM EIENDELER	736 586	612 959

NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2 018	2 017
	EGENKAPITAL		
	Innskutt egenkapital		
	Annen innskutt egenkapital	-1 300	-1 300
	Sum innskutt egenkapital	-1 300	-1 300
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	-152 312	-144 183
	Sum opptjent egenkapital	-152 312	-144 183
7	Sum egenkapital	-153 612	-145 483
	GJELD		
	Avsetning for forpliktelser		
	Pensjonsforpliktelser	-10 696	-7 401
	Utsatt skatt	0	0
	Andre avsetninger for forpliktelser	-775	-775
	Sum avsetninger for forpliktelser	-11 471	-8 176
	Annen langsiktig gjeld		
9	Gjeld til kredittinstitusjoner	-520 602	-437 015
	Sum annen langsiktig gjeld	-520 602	-437 015
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	-38 527	-10 870
10	Betalbar skatt	-1 260	-1 217
	Skyldige offentlige avgifter	-1 763	-1 539
	Annen kortsiktig gjeld	-9 351	-8 659
	Sum kortsiktig gjeld	-50 901	-22 285
	Sum gjeld	-582 974	-467 475
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-736 586	-612 959

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		2 018
		1000
Årsresultat før skattekostnad		13 454
Periodens betalte skatt		0
Ordinære avskrivninger		28 171
Pensjonskostnad uten kontanteffekt		-770
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0
Poster klassifisert som investerings- eller finansieringsaktiviteter		0
Endring i kortsiktige fordringer		-8 112
Endring i kortsiktig gjeld		27 356
Utbytte		-2 000
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		58 099

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-133 349
Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler		-22 032
Innbetalinger fra investeringer i finansielle anleggsmidler		0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-155 381

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		117 900
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-34 312
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0
Utbetalinger av utbytte		2 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		85 588

Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende		-11 695
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.		50 204
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.		38 509

Noter

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskaps-skikk i Norge.

Hovedregel for vurdering og klassifi-sering av eiendeler og gjeld
Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og lang-siktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaf-felseskost og avskrives over forventet levetid. Hovedregelen er linær avskriv-ing, med anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta
Pengeposter i utenlandsk valuta omregnet til balansedagens kurs.

Immaterielle eiendeler
Utgifter til egen utvikling av immaterielle eiendeler kostnadsføres direkte. Imma-terielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Im-materielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaf-felseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler ned-skrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og even-tuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap
Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdi-fallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler
Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet

ikke har betydelig Innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene ned-skrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mot-tatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Inntekter
Ved varesalg:
Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Ved tjenestesalg:
Inntekt regnskapsføres når den er opp-tjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskaps-føres med verdien av vederlaget på tran-saksjonstidspunktet.

Fordringer
Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for av-setning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vur-dering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende
Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjon
En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Ved regn-skapsføring av pensjon som er ytelses-plan, kostnadsføres forpliktelsen over opptjeningstiden i henhold til planens opptjeningsformel. Allokeringsmetode til-svarer planens opptjeningsformel med min-dre det vesentlige av opptjeningen skjer mot slutten av opptjeningsperioden. Lineær opptjening legges da til grunn. For pensjon-sordninger etter lov om foretakspensjon anvendes således lineær opptjening. Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over for-ventet gjenværende opptjeningstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av planendringer med tilbakevirkende kraft som ikke er betinget av fremtidig ansettelse, innregnes i resul-tatregnskapet umiddelbart. Planendringer

med tilbakevirkende kraft som er betinget av fremtidig ansettelse, fordeles lineært over tiden frem til ytelsen ikke lenger er betinget av fremtidig ansettelse.

For opptjeningsbaserte uføreytelser som er en separat plan, vil effekten av eventuelle estimatawik og planendringer resultatføres umiddelbart.

Vi har i 2018 mottatt justert aktuarberegning fra KLP, da det ved feil har blitt beregnet etter GKRS (god kommunal regnskapsskikk), og ikke etter NRS (Norsk Regnskaps-standard) som er vår regnskapsstandard. Endringen medførte blant annet til en økning i nettopensjonsforpliktelse i 2018.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforplik-telsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjon-smidlene vurderes til virkelig verdi. Måling av pensjonsforpliktelse og pensjons-midler gjennomføres på balansedagen. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene, og er beregnet av netto faktisk underfi-nansiering.

Kostnader
Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprin-sippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter
Skattekostnaden sammenstilles med regn-skapsmessig resultat før skatt. Skatt knyt-tet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skat-tepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Offentlige tilskudd
Investeringstilskudd er ført brutto i balansen og periodiseres over investe-ringens økonomiske levetid som drift-sinntekt. Mottatte driftstilskudd periodis-eres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke. Investeringstilskudd fra Enova er ført med nettobeløp i balansen som reduksjon av anskaffelseskost på driftsmiddelet. Tilskuddet kommer indi-rette til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

Noter

NOTE 2 SALGSINNTEKT

Pr. virksomhetsområde:	2018	2017
Anløpsavgift	5 239 032	5 362 941
Saksbehandlingsvederlag	474 600	592 200
Kaiavgift	8 670 603	8 131 692
Varevederlag	4 809 457	5 050 787
Passasjeravgift	1 069 215	670 704
Vederlag etter regulativ, inkl. ISPS	18 426 706	15 934 946
Leieinntekter	53 948 315	51 546 288
Annen driftsinntekt	6 920 194	6 397 473
Sum	99 558 122	93 687 031

NOTE 3 LØNNSKOSTNAD, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM

Lønnskostnad	2018	2017
Lønn	13 909 123	11 963 516
Folketrygdavgift	2 449 900	2 115 332
Pensjonskostnader	1 303 946	425 620
Andre ytelser	531 958	521 236
Sum	18 194 927	15 025 704

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret:	19,5	17,5
Antall ansatte personer i regnskapsåret:	20,0	18,0

Ytelser til ledende personer	Lønn	Kostnader	Godtgjørelse
Daglig leder	1 457 958	-	242 905
Styret	221 004	-	-
Rådet	-	-	-

Revisor	2018	2017
Godtgjørelse til Deloitte AS		
Lovpålagt revisjon	72 500	84 500
Kjøp av andre tjenester	52 380	346 995

NOTE 4 DRIFTSKOSTNADER

Driftskostnader etter art	2 018	2 017
Varekostnad	10 407 051	8 258 689
Lønnskostnad	18 194 927	15 025 705
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	28 171 100	29 871 490
Annen driftskostnad	23 715 849	23 420 963
Sum	80 488 927	76 576 847

NOTE 4 SPESIFIKASJON AV ANNEN DRIFTSKOSTNAD

Pr. virksomhetsområde:	2018	2017
Vedlikeholdskostnader	7 710 944	9 616 440
Drift av ISPS	3 004 616	2 223 225
Kjøp av eksterne tjenester	374 235	1 006 343
Markedsføring cruisemarkedet	1 806 609	1 075 851
Kommunikasjon/data	1 769 005	1 819 628
Husleie/renhold/komm.avg./eie. skatt	3 291 044	1 093 922
Reise-/transportutgifter	1 067 885	1 200 269
Egen drift	4 691 511	5 385 285
Sum	23 715 849	23 420 963

NOTE 5 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Tomter	Bygn.kai og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre inventar, verktøy o l	Sum
Anskaffelseskost 01.01.18	65 378 739	658 672 941	-	19 476 224	743 527 904
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	80 891 425	-	2 790 344	83 681 769
Anlegg under utførelse	-	49 470 236	-	-	49 470 236
Avgang	-	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.18	65 378 739	789 034 602	-	22 266 568	876 679 909
Akk. avskrivninger 01.01.18	-	210 520 327	-	17 359 326	227 879 653
Årets avskrivninger	-	27 110 335	-	1 060 765	28 171 100
Netto akk. og rev. nedskrivninger 31.12.18	-	-197 390	-	-	- 197 390
Akk. avskr., nedskr. og rev. nedskrivninger 31.12.18	-	237 433 272	-	18 420 091	255 853 363
Bokført verdi pr. 31.12.18	65 378 739	551 601 330	-	3 846 477	620 826 546
Økonomisk levetid		40 år/20 år		5 år/10 år	
Avskrivningsplan		linær		linær	

NOTE 6 DATTERSELSKAP, TILKNYTTET SELSKAP M.V.

Firma	Ansk- tidspunkt	Forretningskontor	Stemmeandel	Eierandel
Garpeskjær Eiendom AS	10.2.2010	Haugesund	50 %	50 %
Garpeskjær Eiendom IS	06.03.2013	Haugesund	50 %	50 %
Karmsund Lufthavn Invest AS	26.06.2018	Haugesund	100 %	100 %
Lufthavndrift AS	15.08.2018	Haugesund	33 %	33 %
Karmsund Havn Eiendom AS	19.06.2018	Haugesund	100 %	100 %
Husøyvegen 250 AS	18.06.2018	Karmøy	50 %	50 %
HVN250AS	01.11.2018	Karmøy	50 %	50 %
Haugesund Stevedoring AS	16.10.2017	karmøy	5 %	5 %

Firma	Egen.kap. i følge siste årsregnskap	Årsresultat i følge siste årsregnskap
Garpeskjær Eiendom AS	7 528 238	978 507
Garpeskjær Eiendom IS	40 982 640	11 563 086
Karmsund Lufthavn Invest AS	19 517	-10 483
Lufthavndrift AS	24 395 676	-5 560 657
karmsund Havn Eiendom AS	989 746	-10 254
Husøyvegen 250 AS	21 712 444	-287 557
HVN250AS	2 009 639	427 962
Haugesund Stevedoring AS	1 628 229	1 498 385

NOTE 7 EGENKAPITAL

Opptjent egenkapital	Annen egenkap.	Sum opptjent egenkap.
Egenkapital 01.01.18	145 483 354	145 483 354
Korrigert IB pensjonsforpliktelse	-4 065 634	-4 065 634
Årets resultat	12 193 881	12 193 881
Egenkapital 31.12.18	153 611 601	153 611 601

NOTE 8 PENSJONSKOSTNADER, -MIDLER OG -FORPLIKTELSE

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordninger gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er fondert gjennom et forsikringsselskap. Pensjonsforpliktelsen balanseføres. Alle innbetalinger til forsikringsselskapet, også innbetalinger til pensjonspremiefond, kostnadsføres.

Regnskapsføring av AFP-ordning Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen balanseføres bare for den delen som ansatte har valgt å ta ut. Forpliktelse knyttet til fremtidig AFP-uttak balanseføres.

Antall personer omfattet av ordningen 01.01.	2 018	2 017
Aktive KLP	17	18
Aktive HKP	1	2
Pensjonister KLP	11	10
Pensjonister HKP	9	10
Totalt	38	40
Haugesund Kommunale Pensjonskasse - HKP:		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	95 889	187 919
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	445 789	457 720
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-779 980	-623 552
Administrasjonskostnad/rentegaranti	24 352	24 872
Resultatført estimeringstap/(gevinst)	-151 276	-138 001
Arbeidsgiveravgift netto pensjonskostnad inkl. adm.kost	-30 167	6 621
Netto pensjonskostnad	-395 393	-84 421
Kommunal Landspensjonskasse - KLP:		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 085 205	1 752 221
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	762 393	995 535
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-950 028	-887 268
Netto pensjonskostnad	1 897 570	1 860 488
Sum amortisert premieavvik	-	234 800
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	106 710	95 165
AGA netto pensj.kostn. Inkl. adm.kost.	282 603	-
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	2 286 883	2 190 453

Antall personer omfattet av ordningen 01.01.	2 018	2 017
Økonomiske forutsetninger		
Diskonteringsrente	2,60%	4,00%
Forventet lønnsregulering	2,75%	2,97%
Forventet pensjonsøkning	1,73%	2,20%
Forventet regulering av folketrygdens grunnbeløp (G)	2,50%	2,97%
Forventet avkastning på fondsmidler	4,30%	4,50%
Amortiseringstid	10	7

	HKP Fonderte	KLP Fonderte
Brutto påløpte pensjonsforpliktelser	18 989 695	32 386 517
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	19 909 102	23 920 428
Periodisert arbeidsgiveravgift	272 400	1 049 355
Ikke resultatført virkning av estimatawik	-	-
Netto pensjonsforpliktelse	39 171 197	57 356 300

KLP	2018	2017
Pensjonsforpliktelse		
Netto forpliktelse	8 528 789	5 101 848
Netto pensjonskostnader	2 286 883	1 860 488
Administrasjonskostnader	-	95 165
Amortisert premieavvik i år	-	234 800
Aga innbetalt premie/tilskudd	-287 200	-
Innbetalt premie	-2 036 880	-1 728 008
Netto estimatavvik i år	-	-1 101 138
Netto forpliktelse UB 31.12.	8 491 592	4 463 155

HKP	2018	2017
Pensjonsforpliktelse		
Netto forpliktelse	2 937 505	3 498 271
Netto pensjonskostnader	-395 393	-84 421
Aga innbetalt premie/tilskudd	-41 745	-58 865
Innbetalt premie	-296 062	-417 481
Netto forpliktelse UB 31.12.	2 204 305	2 937 504

NOTE 9 ANNEN LANGSIKTIG GJELD

	2018	2017
Gjeld til kredittinstitusjoner - totalt	520 602 090	437 014 525
Øvrig langsiktig gjeld	-	-
Sum annen langsiktig gjeld	520 602 090	437 014 525

Eierkommunene står som garantist for lånene i henhold til eierandel i Karmsund Havn IKS. All langsiktig gjeld betales ned over 15-20 år, og 99,3 % av selskapets gjeld 31.12.2018 forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.

NOTE 10 SKATTEKOSTNAD

I 2015 gjennomførte Skatt Vest etterkontroll av regnskapet for perioden 2010-2013. Skatt Vest konkluderte med at deler av utleievirksomheten faller utenfor en direkte realisering av Karmsund Havn IKS sitt ikke ervervsmessige hovedformål og har fattet vedtak om endring av ligning for perioden 2010 til 2014.

Skattepliktig inntekt ble økt med kr 67 mill, og selskapet mottok et skattekrav på kr 19.187.893 som ble betalt i mai 2016.

Selskapet er uenig i tolkning av lovverket, og mener i tillegg at beregningen er feilaktig i det den ikke hensyntar at deler av leieinntekten faller innenfor skattelovens § 2-32, 1. Vedtaket er påklagd innen klagefristens utløp i juli 2016. Karmsund Havn mottok i november 2016 Skattekontorets redegjørelse til klagenemndas sekretariat, hvor det går fram at Skattekontoret aksepterer saldoavskrivninger.

Selskapet har i etterkant av vedtaket levert ligningsoppgaver for perioden 2010-2017 i tråd med Skatt Vest sin påstand. Innleverte oppgaver viser et betydelig underskudd til framføring, slik at om oppgavene tas til følge, vil det ikke være betalbar skatt for perioden.

På grunn av usikkerhet knyttet til utfallet av saken som anses prinsipiell, er det vanskelig å estimere periodens skattekostnad. Innbetalt skatt er derfor balanseført som kortsiktig fordring med fradrag for skattekostnad knyttet til eierskapet i Garpeskjær eiendom AS i 2013-2017.

Karmsund Havn IKS aksepterer at eierskapet (50 %) i Garpeskjær Eiendom AS faller utenfor fritaket i skattelovens § 2-32, 1. Det er i regnskapet for 2018 innarbeidet skatt på overskudd fra denne virksomheten for året.

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2018	2017
Betalbar skatt	1 260 026	1 216 950
Endring i utsatt skatt	-	-
Virkning av endring i skatteregler	-	-
Skattekostnad	1 260 026	1 216 950

Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:	2018	2017
Årets betalbare skattekostnad	1 260 026	1 216 950
Skatt på avgitt konsernbidrag	-	-
For lite/mye avsatt skatt tidligere år	-	-
Betalbar skatt i balansen	1 260 026	1 216 950

NOTE 11 OFFENTLIGE TILSKUDD

Statstilskudd kai er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringsens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.

Investeringsstilskudd fra Enova er ført med nettobeløp i balansen som reduksjon av anskaffelseskost på driftsmiddelet. Tilskuddet kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

NOTE 12 BANKINSKUDD

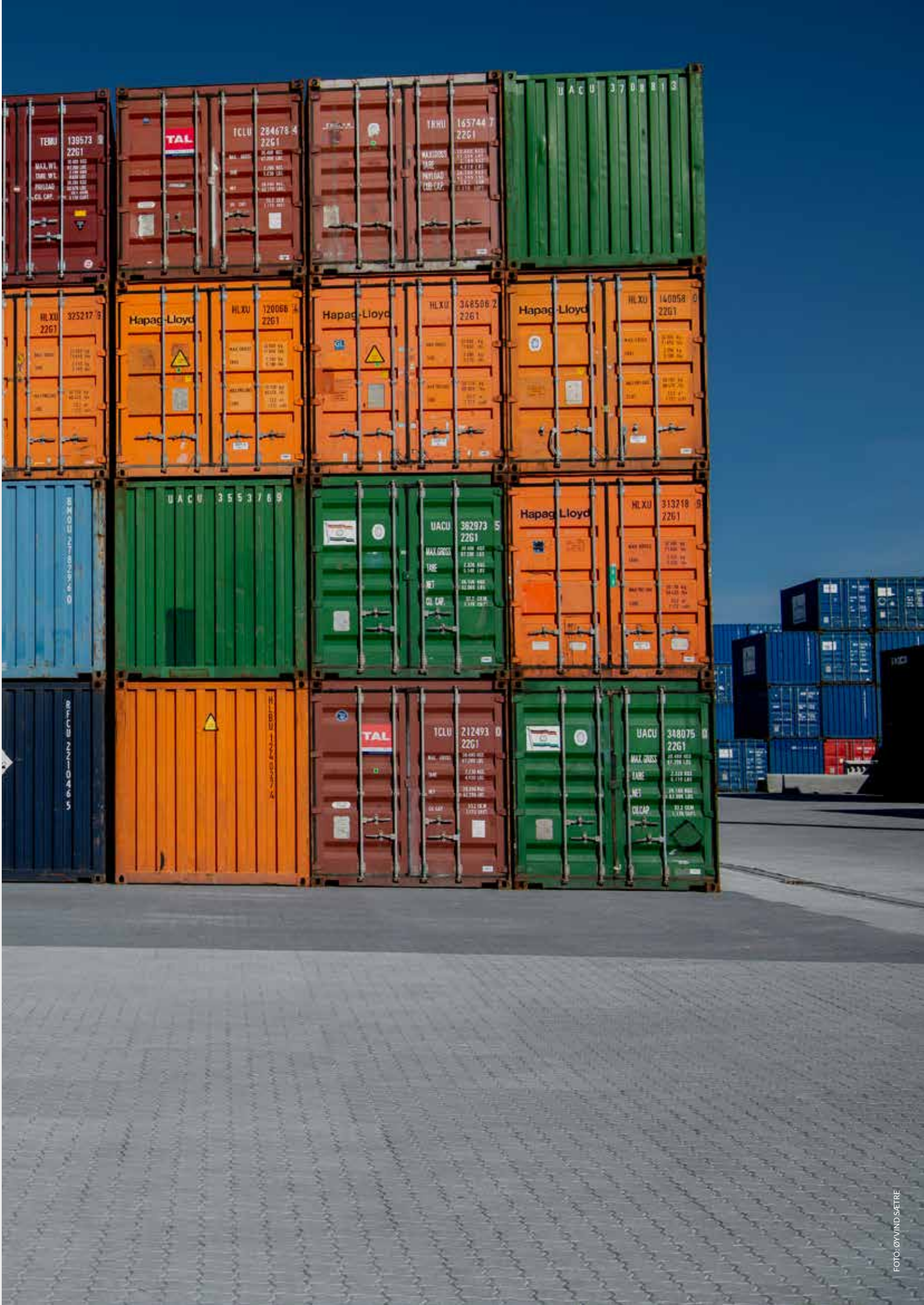
Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 1 032 251,-.

NOTE 13 FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a bekrefte det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

NOTE 14 HAVNESTYRETS DISPOSISJON

Havnestyrets disposisjon er belastet med kr 153 959,26





Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til representantskapet i Karlsund Havn IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Karlsund Havn IKSs årsregnskap som viser et overskudd på kr 12 193 881. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av organisasjonen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NWE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening Organisasjonsnummer: 980 211 282



side 2
Uavhengig revisors beretning -
Karlsund Havn IKS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av organisasjonens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 13.3.2019
Deloitte AS

Else Holst-Larsen
Statsautorisert revisor

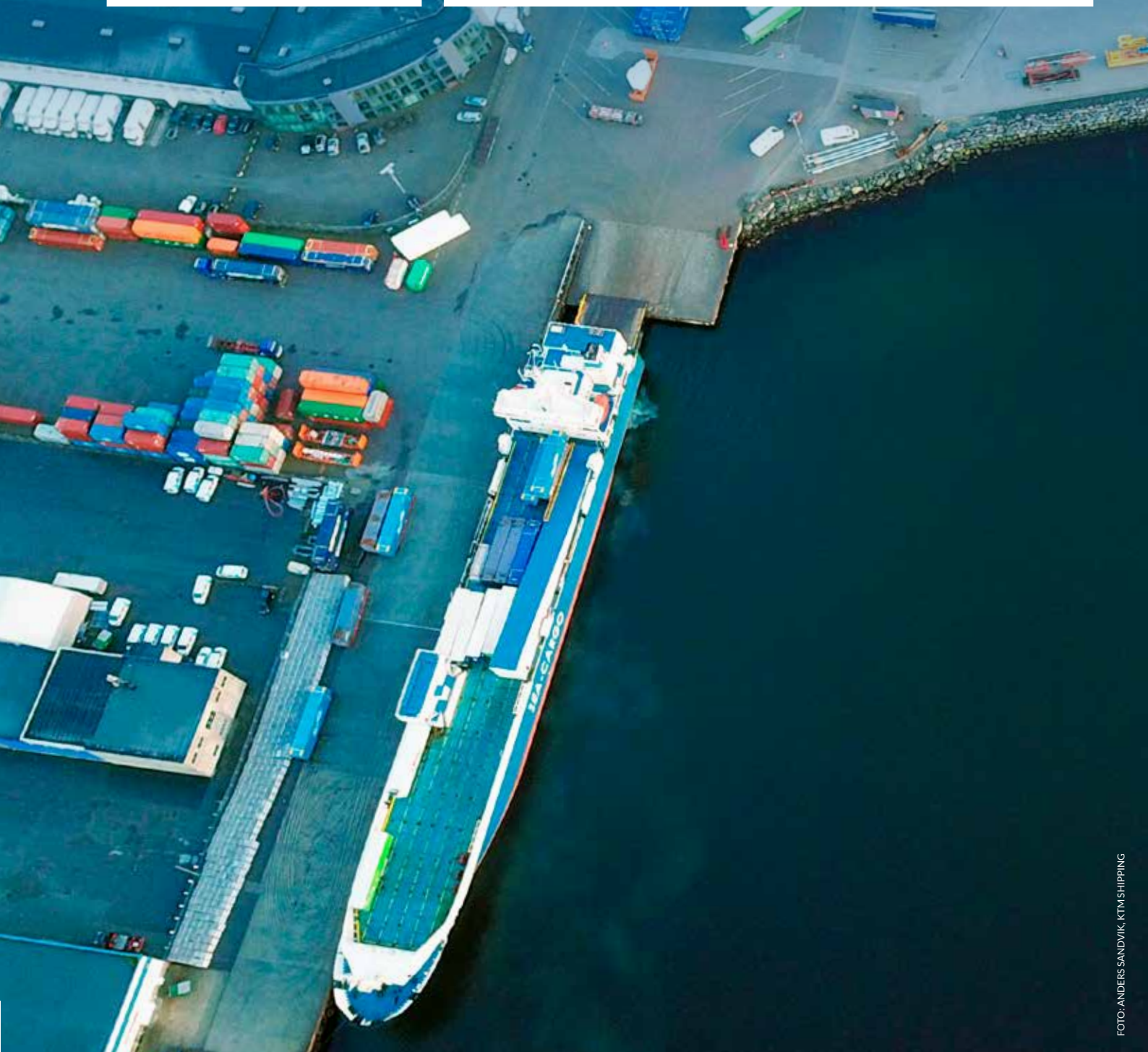


FOTO: ANDERS SANDVIK, KTM SHIPPIING



Hovedkontor Haugesund, Garpeskjæravn. 2:
Postboks 186, N-5501 Haugesund
Telefon 52 70 37 50
E-post: postmottak@karmsund-havn.no

Avd. kontor Karmøy:
Haugesund Cargo Terminals, Husøy
Telefon 52 70 37 50
www.karmsund-havn.no